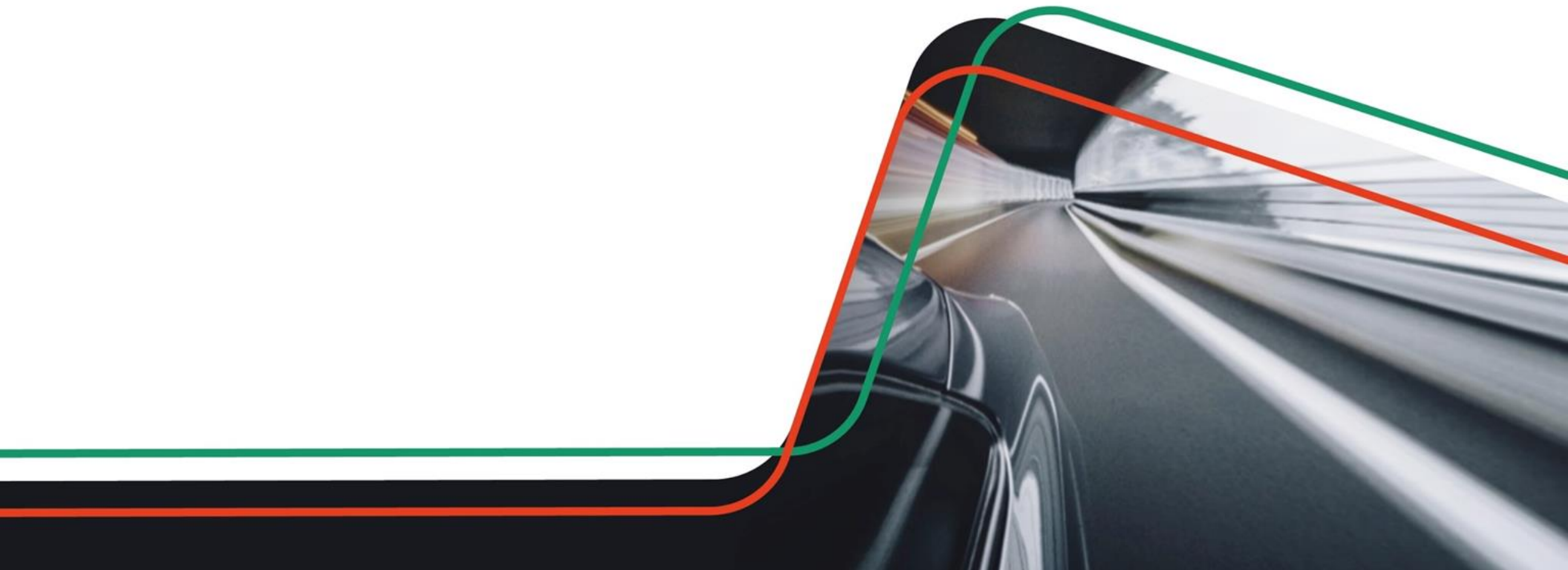


# **Soluzioni sostenibili per flotte aziendali**

**11 ottobre 2019**





# MOTUS-E, oggi



## Soci sostenitori



## Soci ordinari



## Partner Associati



## Soci onorari



## Open Innovation Partner





# Le nostre attività



## Studi e analisi

- Contributo a PNIEC e proposte di revisione DAFI
- Posizionamento per consultazione MIT su infrastrutture
- Posizionamento ambientale
- Studio sulla filiera industriale italiana



## Tecnico-economico

- Infrastrutture di Ricarica
- Standard tecnici e sicurezza
- Tariffe/Smart charging
- TCM - Total Cost of Mobility
- TPL
- **Flotte**



## Ambiente

- LCA Batterie/Assicurazioni
- Revisione PUMS/PRIA/Codice della Strada



## Formazione

- **Nuovi percorsi di formazione universitaria**
- **Formazione tecnica: tecnici delle infrastrutture di ricarica, meccatronici, concessionari, giornalisti, studenti di ITS**



## Comunicazione

- Comunicazione interna
- Comunicazione esterna
- Eventi



# Perché le flotte



---

**La media di km/anno è maggiore di quella dei veicoli privati.**

---

I veicoli di servizio comportano una **pianificazione dei percorsi** che i mezzi privati non necessitano ed è, perciò, più semplice **verificare la compatibilità dell'autonomia con le tratte nonché programmare le ricariche dei mezzi** durante la giornata di lavoro o alla fine della stessa.

---

I veicoli di servizio vengono solitamente **parcheeggiati in autorimesse o in parcheggi comuni ed è, quindi, più semplice installare e gestire l'infrastruttura di ricarica necessaria.**

---

**I SW di gestione delle flotte si prestano a integrazioni per la gestione della ricarica delle stesse**

---

La programmabilità e la maggiore facilità di gestione nonché il numero di mezzi aggregabili fa delle **flotte elettriche il primo possibile erogatore di servizi alla rete attraverso lo *smart charging* o il V2G**. Per tali ragioni si rileva un maggiore interesse delle aziende alla partecipazione a tali servizi e all'ulteriore risparmio operativo che ne conseguirebbe.

---

**Il comparto dell'auto aziendale è notevolmente penalizzato sul piano fiscale rispetto agli altri paesi europei sia dalla ridotta deducibilità dei costi (20% in Italia e 100% Francia, Spagna e Germania) sia dalla minor detraibilità dell'IVA (40% in Italia e 100% in Francia, Spagna e Germania).**

---

Le percentuali di M1 acquistate da partite IVA, personali o di persone giuridiche, stanno crescendo mentre la quota del privato, ancora alta in Italia, si sta contraendo.



# Caso d'uso reale: i mezzi



Flotta Endotermica Equivalente					
N°	Modello	Manutenzione annua	Assicurazione Annuale	bollo	Acquisto nuovo
2	Panda 1.2 Pop	€ 788	€ 1.192	€ 262	€ 21.700
2	Clio 1.2 75 CV Live	€ 768	€ 1.150	€ 285	€ 30.100
1	Qubo 1.3 CV Active	€ 368	€ 704	€ 142	€ 17.250
1	Audi A3 2.0 TDI	€ 465	€ 845	€ 298	€ 28.550
1	MP3 300 Hybrid	€ 150	€ 532	€ 22	€ 8.690
	<b>TOTALE</b>	<b>€ 2.541</b>	<b>€ 4.424</b>	<b>€ 1.010</b>	<b>€ 106.290</b>

Flotta Elettrica						
N°	Modello	Manutenzione annua	Assicurazione Annuale	bollo	Acquisto nuovo	Acquisto Reale
2	Zoe	€ 268	€ 601	€ 98	€ 43.500	€ 28.000
2	Leaf	€ 268	€ 601	€ 107	€ 52.000	€ 32.000
1	Kangoo	€ 134	€ 291	€ 53	€ 20.000	€ 10.000
1	BMW i3	€ 219	€ 339	€ 112	€ 45.000	€ 41.000
1	Twizy	€ 92	€ 209	€ 8	€ 8.000	€ 6.000
	<b>TOTALE</b>	<b>€ 980</b>	<b>€ 2.042</b>	<b>€ 379</b>	<b>€ 168.500</b>	<b>€ 117.000</b>



# Caso d'uso reale: i conti



## Flotta endotermica equivalente

Km Annui Flotta	95.000
Consumi medi (Km con 1 lt.)	15
Consumi carburante lt.	6.333
Prezzo medio carburante	€ 1,40
Totale costo carburante	€ 8.670
Costi manutenzione annui	€ 2.541
Costo Noleggio batterie	€ 0
Costo assicurazioni RCA	€ 4.424
Costo bollo	€ 1.010
Costo parcheggi/pedaggi	€ 2.541
<b>TOTALE costo medio annuo</b>	<b>€ 19.383</b>
<b>Costo acquisto mezzi nuovi</b>	<b>€ 106.290</b>

## Nuova flotta Elettrica

Km Annui Flotta	95.000
Consumi medi (Km con 1 kWh)	6,82
Consumi kW annui	13.933
Prezzo medio kWh	€ 0,17
Totale costo energia	€ 2.343
Costi manutenzione annui	€ 980
Costo noleggio Batterie	€ 1.920
Costo assicurazione RCA	€ 2.042
Costo bollo	€ 379
Costo parcheggi/pedaggi	€ 700
Installazione Stazioni ricarica	€ 496
Stazioni ricarica	€ 750
<b>TOTALE costo medio annuo</b>	<b>€ 9.610</b>
<b>Costo acquisto mezzi</b>	<b>€ 117.000</b>
<b>Costo acquisto mezzi Nuovi</b>	<b>€ 168.000</b>



# Caso d'uso reale: i risultati



---

<b>COSTO GESTIONE FLOTTA AZIENDALE</b>	- 9.773 €
--------------------------------------------	-----------

<b>BREAK EVEN CASO REALE</b>	1 ANNO 2 MESE
----------------------------------	------------------

<b>BREAK EVEN VEICOLI NUOVI (SENZA INCENTIVI)</b>	6 ANNI 3 MESI
-----------------------------------------------------------	------------------

<b>CO<sub>2</sub> non emessa</b>	12.535 Kg
----------------------------------	-----------

---



# Incentivi EV: verso le flotte M1



## Situazione attuale trattamento fiscale

- Deducibilità ammortamento
- Uso esclusivo 100%
  - Uso promiscuo 70%
  - Pool 20%

Maggiori Paesi Europei:

- 100% sempre
- BIK per EV vantaggiosi

## Certificati bianchi

DM MISE 10 maggio 2018

- Criptico
- Vale sull'acquisto
- Timing (7 anni vs. 3-4)
- 200-250 €/Tep fisso

Processo complicato e poco Incentivante

Remunerazione bassa

è il fattore correttivo percentuale del segmento di autovetture j-esimo, definito come:

$$\Delta \%_j = \sum_{j=1}^N \frac{NEDC_{correlato_{xj}} \left[ \frac{tep}{km} \cdot 10^{-6} \right] - NEDC_{xj} \left[ \frac{tep}{km} \cdot 10^{-6} \right]}{NEDC_{xj} \left[ \frac{tep}{km} \cdot 10^{-6} \right]}$$

## Nuova proposta

- Deducibilità 100% per 0-20 gCO2/km
- Noleggio Acquisto e Leasing
- Pool, promiscuo e fringe

Altre caratteristiche:

- Differenziato BEV e PHEV
- Finestra fissa di 3 anni per sperimentazione
- Buona fattibilità politico-normativa





# La bozza di proposta

Tipologia di uso	Costo Max fisc. Riconosciuto Acquisto OGGI	Costo Max fisc. Riconosciuto Noleggio OGGI	% Deducibilità OGGI	Costo Max fisc. Riconosciuto Acquisto NEW	Costo Max fisc. Riconosciuto Noleggio NEW	% Deducibilità NEW
<b>0-20 gCO2/km</b>						
Altri utilizzi aziendali (Pool) e Professionisti	€ 18.075	€ 3.615	20%	€ 36.150	€ 7.230	100%
Utilizzati dai dipendenti (uso promiscuo)	-	-	70%	-	-	100%
Agenti di commercio	€ 25.822	€ 5.164	80%	€ 43.897	€ 8.779	100%
<b>20-60 gCO2/km</b>						
Altri utilizzi aziendali (Pool) e Professionisti	€ 18.075	€ 3.615	20%	€ 36.150	€ 7.230	80%
Utilizzati dai dipendenti (uso promiscuo)	-	-	70%	-	-	80%
Agenti di commercio	€ 25.822	€ 5.164	80%	€ 43.897	€ 8.779	90%

SPESA TOTALE INCENTIVO	2020	2021	2022
TOTALE BEV [M€]	-20	-51	-89
TOTALE PHEV [M€]	-9	-17	-24
Incentivo totale erogato [M€]	<b>-29</b>	<b>-68</b>	<b>-113</b>
<b>TOT TRIENNALE 2020-2022 [M€]</b>		<b>-210</b>	(Periodo 20-22)