



**SURVEY**  
***MOBILITY TRANSFORMATION***  
***Marzo 2022***

# SURVEY MOBILITY TRANSFORMATION

## CAMPIONE E MERCEOLOGIA DELLE AZIENDE INTERVISTATE

Metodo di rilevazione : CATI

Campione : Aziende nazionali e multinazionali

- *103 Fleet & Mobility Manager*
- *120.731 vhl gestiti*

- Servizi Pubblici e Privati
- Energia
- Banche

- Industria alimentare
- Chimica e petrolchimica
- Costruzioni
- Consulenza

- Telecomunicazioni
- Media: Radio –TV
- Trasporti

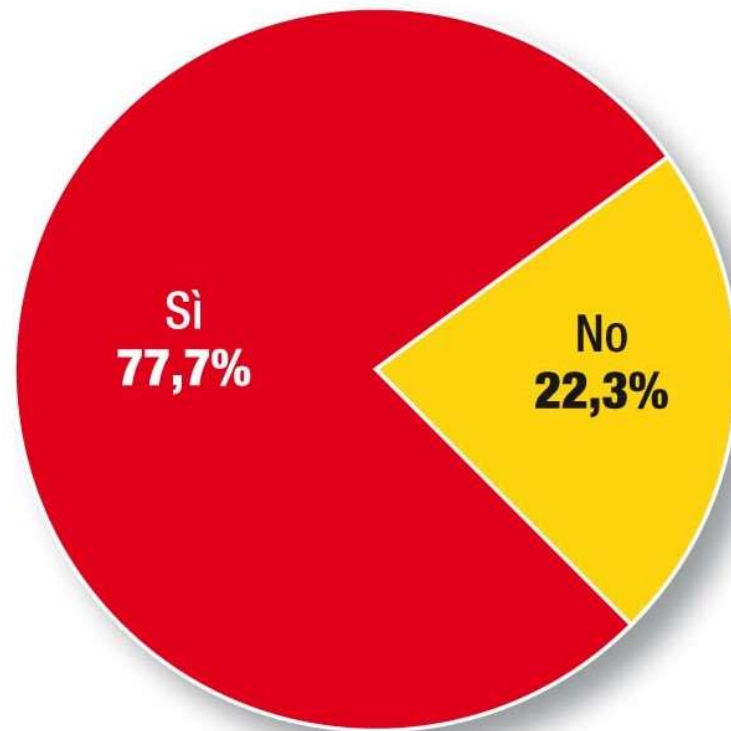


# **Focus Adas e Sicurezza**

# SURVEY MOBILITY TRANSFORMATION

## ADAS OBBLIGATORI PER LEGGE

Sei a conoscenza del fatto che dal 2022 alcuni Adas diventeranno obbligatori?

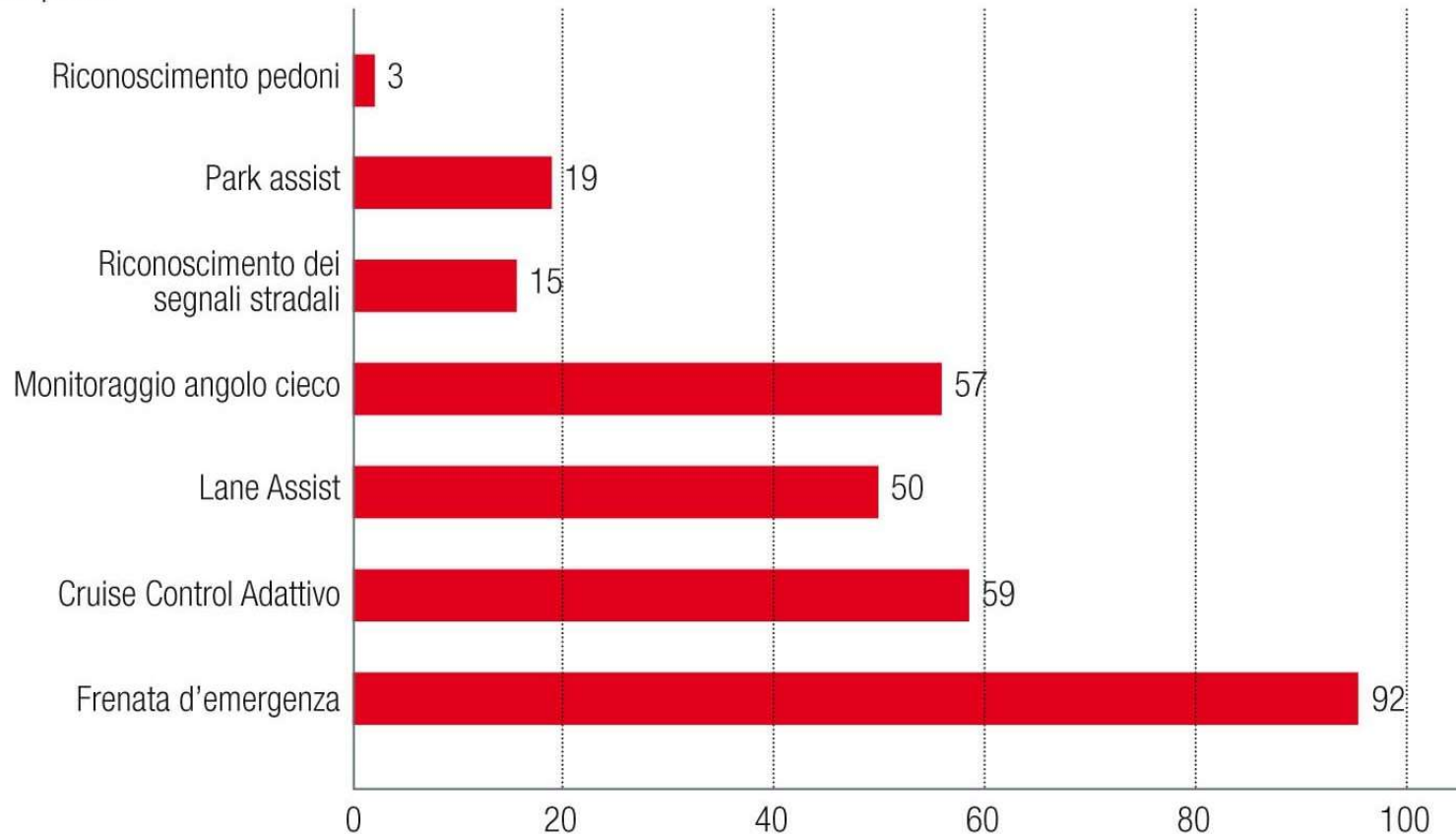


I Fleet e Mobility Manager **si informano sui sistemi di assistenza alla guida e li adottano per policy sui veicoli dei loro parchi**. Un primo dato significativo: il **78%** degli intervistati è a conoscenza che, a partire da luglio di quest'anno, **alcuni Adas saranno obbligatori per legge**. Segno che sono aggiornati e che la conoscenza di questi sistemi diventa un primo fattore essenziale per sensibilizzare i driver.

# SURVEY MOBILITY TRANSFORMATION

## GLI ADAS INDISPENSABILI

Max 3 risposte



Ci sono dispositivi che ormai vengono considerati indispensabili sui veicoli per evitare gli incidenti: **la frenata d'emergenza, il Cruise Control Adattivo, il monitoraggio dell'angolo cieco e il Lane Assist.** Adottare questi sistemi di default sui veicoli è un obbligo e una responsabilità ben precisa del Fleet Manager.

# SURVEY MOBILITY TRANSFORMATION

## LA CONOSCENZA DEI DRIVER

Come valuti la conoscenza degli Adas da parte dei tuoi driver?

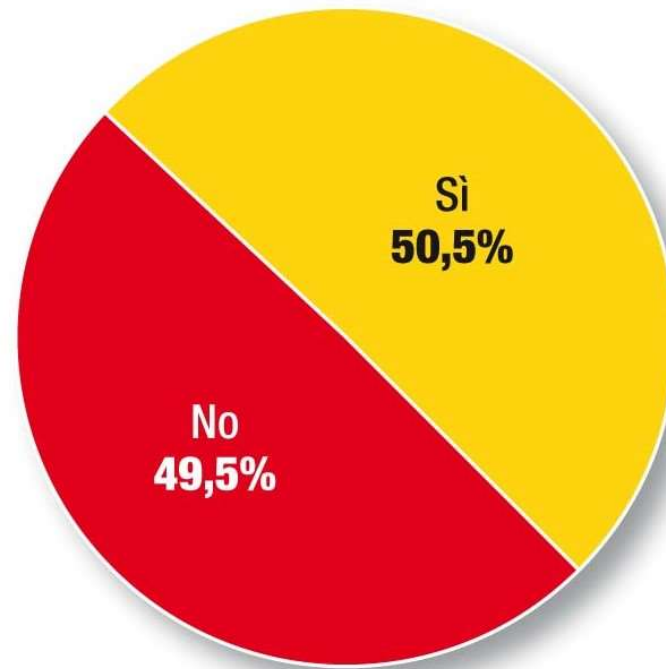


Un aspetto da migliorare in ottica futura è certamente la conoscenza degli Adas da parte dei driver: **il 54% del campione** dichiara che quest'ultima è **insufficiente o appena sufficiente**.

# SURVEY MOBILITY TRANSFORMATION

## SMARTPHONE IN AUTO

Esistono disposizioni aziendali precise per l'utilizzo dello smartphone in auto?

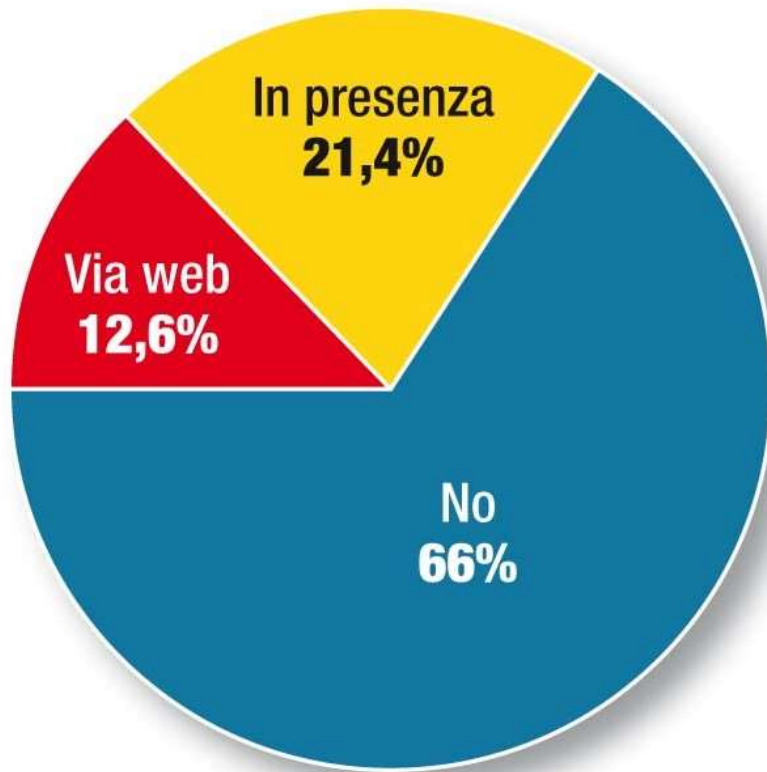


Una problematica molto sentita e fonte di incidenti è l'utilizzo dello **smartphone in auto**: su questo tema **oltre il 50% del campione** ha introdotto disposizioni ben precise per garantirne l'uso in sicurezza.

# SURVEY MOBILITY TRANSFORMATION

## CORSI DI GUIDA SICURA

Organizzate corsi di guida sicura  
per la sicurezza dei driver?



Il **34% dei Fleet e Mobility Manager** (percentuale che, però, sale a oltre il 40% se si prendono in considerazione solo le grandi aziende) organizza **corsi di guida** per istruire gli utilizzatori, in presenza o via web.



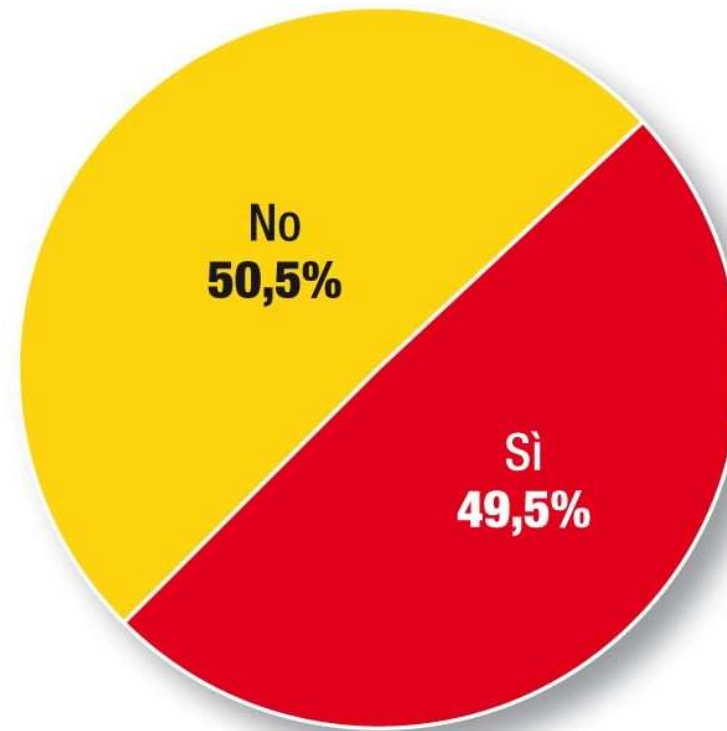


# **Focus Telematica**

# SURVEY MOBILITY TRANSFORMATION

## CRESCONO I VEICOLI CONNESSI

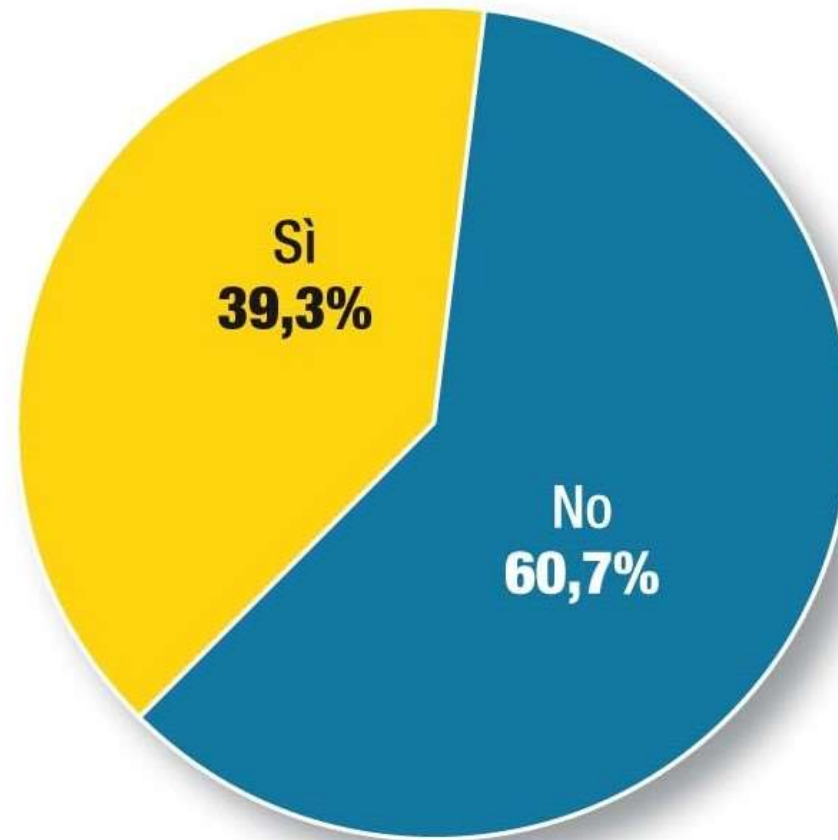
Nella vostra flotta c'è qualche veicolo non connesso



Il numero dei veicoli connessi all'interno delle flotte cresce esponenzialmente: i Fleet e Mobility Manager hanno dichiarato che in totale i veicoli non connessi nei loro parchi sono solo **il 17% del totale**. E **oltre il 50% degli intervistati** ha riferito che **tutti i loro veicoli hanno un dispositivo di rilevamento dati a bordo**.

# SURVEY MOBILITY TRANSFORMATION

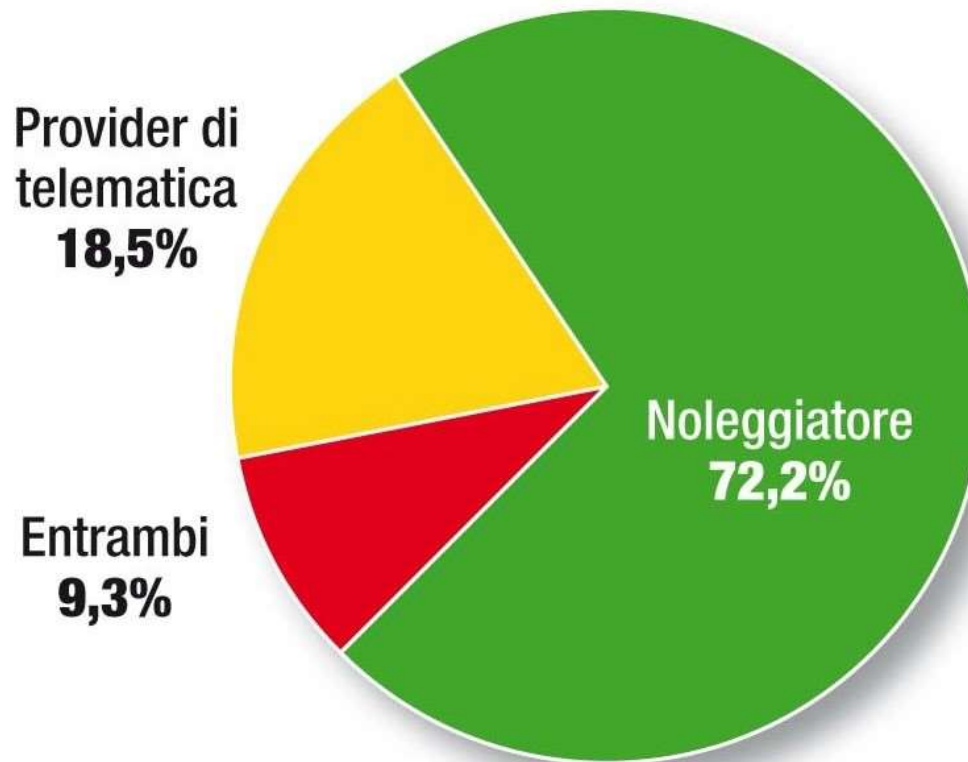
## SCELTA STRATEGICA?



La telematica comincia ad essere una **scelta strategica all'interno delle aziende**. Quasi **il 40% del campione** ha dichiarato che **si tratta di una decisione interna ben precisa**, mentre per il resto del campione si tratta di un'iniziativa del noleggiatore.

# SURVEY MOBILITY TRANSFORMATION

CON QUALE PARTNER GESTITE I VEICOLI CONNESSI?

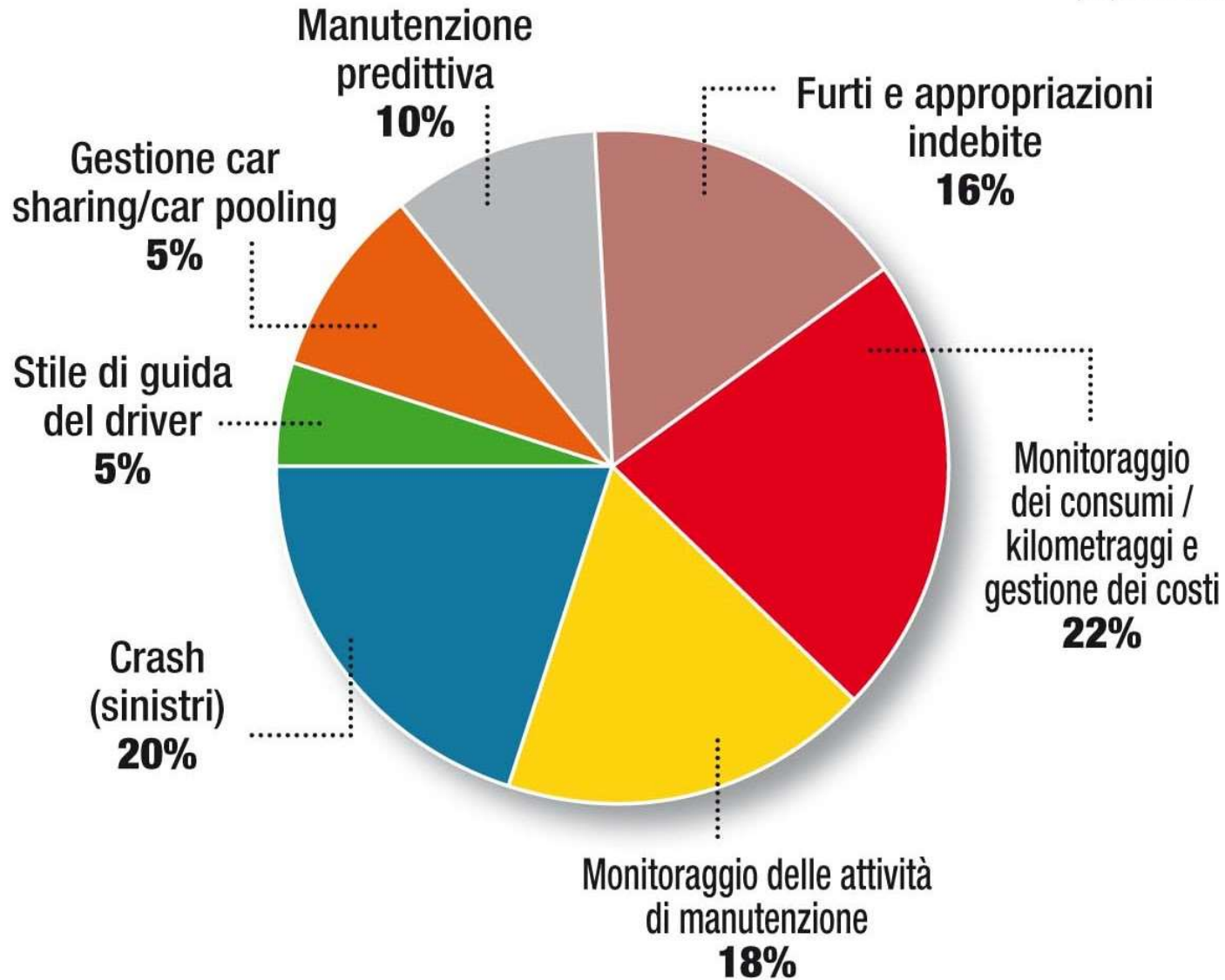


Oltre la metà del campione (60 aziende) **rileva ed elabora i dati**. La maggior parte, **il 67%**, lo fa internamente, mentre il resto in outsourcing. In generale, la gestione avviene soprattutto in partnership con il **noleggiatore**, ma anche il **provider di telematica** ha un ruolo essenziale.

# SURVEY MOBILITY TRANSFORMATION

## I DATI GESTITI

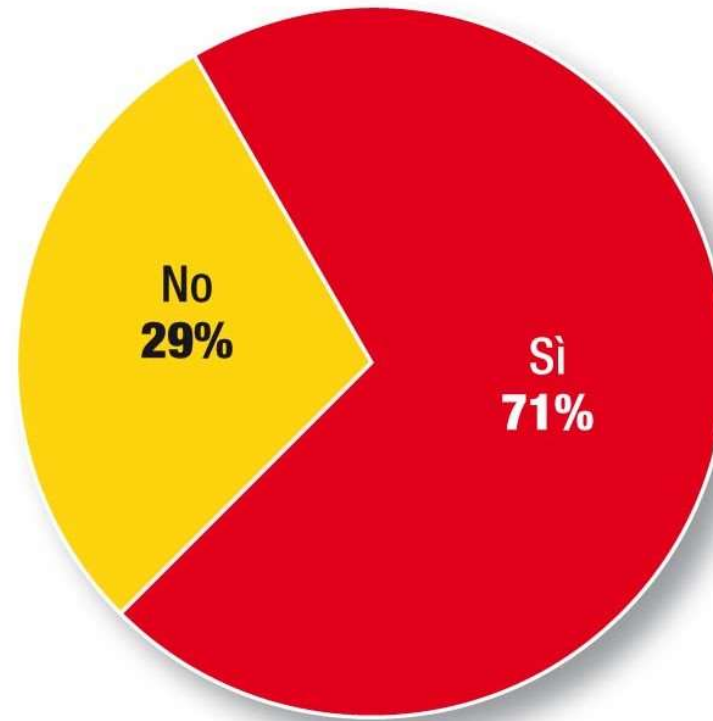
*(risposte multiple)*



# SURVEY MOBILITY TRANSFORMATION

## VANTAGGI NELLA GESTIONE

La raccolta e l'elaborazione dei dati porta vantaggi nella gestione della flotta?



Chi utilizza i dati è **molto soddisfatto**. Il **71% dei Fleet e Mobility Manager** che lo fa dichiara che la raccolta e l'elaborazione delle informazioni porta **vantaggi nella gestione della flotta (semplificazione del lavoro e maggiore sicurezza)**.



**Grazie per l'attenzione**