



ALD AUTOMOTIVE

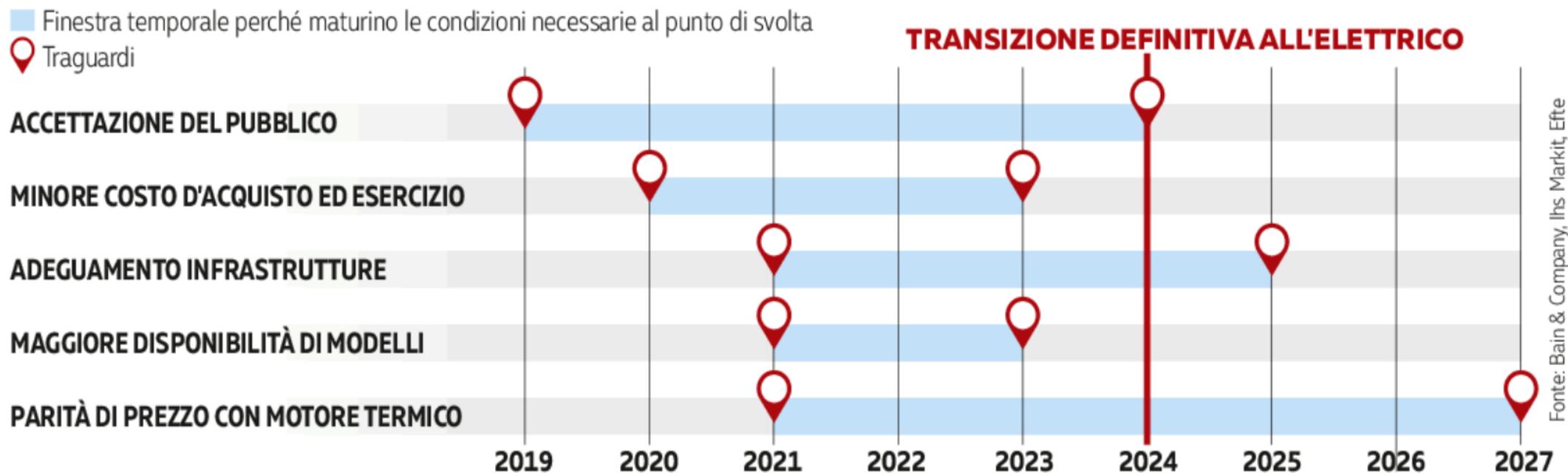
WEBINAR FLEET MAGAZINE



LA STRADA VERSO UN MERCATO EV

Lo schema riportato in basso, pubblicato su Quattroruote di Gennaio, indica che **il 2021 segnerà** l'ideale punto di avvio di tre delle 5 istanze il cui sviluppo costruirà nel giro di 3 anni **l'impalcatura di un mercato EV mainstream** e non più un fenomeno circoscritto a pochi clienti.

Che piaccia o no, e senza entrare nel merito se sia giusto o sbagliato, **la strada verso un mercato "elettrificato" è segnata**; lo dimostrano gli ingenti investimenti che tutte le case automobilistiche stanno facendo e i numerosi modelli, appartenenti a tutti i segmenti, che stanno entrando nel mercato.





QUALI VETTURE POSSIAMO DEFINIRE «GREEN»?

TECNOLOGIE GREEN

Le tre tecnologie a confronto

Hybrid (HEV)



Paragonabile alla ICE
Tecnologia comprovata
(RV)



Non richiede la ricarica
per la batteria elettrica



Soddisfa tutte le
percorrenze
Più efficiente nella guida
urbana / suburbana

Plug in Hybrid (PHEV)



Costo aggiuntivo rispetto a ICE
Risparmi fiscali
Miglioramento
dell'autonomia/prestazioni
elettriche



Necessaria la ricarica per
beneficiare dei benefici
dell'alimentazione elettrica
Raccomandabile infrastruttura
di ricarica presso Abitazione /
Luogo di lavoro



Soddisfa tutte le percorrenze
EV più efficiente in tragitti
urbani/ extraurbani
Nessuna ansia da autonomia

Battery Electric Vehicle (BEV)



Costo aggiuntivo rispetto a ICE
Vantaggi fiscali significativi
Disponibilità vetture in aumento



Necessario avere l'accesso
ad un'infrastruttura di ricarica
Necessaria la pianificazione del viaggio



Fondamentale valutare il
chilometraggio giornaliero
Accesso alla ricarica durante il
percorso ed alla destinazione

CORRENTE ALTERNATA E CORRENTE CONTINUA

Le diverse infrastrutture di ricarica

kW & kWh

Il kW misura la potenza istantanea alla stazione di ricarica, mentre il kWh misura l'energia consumata o fornita al veicolo dalla stazione di ricarica.

Ricarica con corrente alternata (AC)

AC è la corrente utilizzata per l'alimentazione domestica.

Le batterie dei veicoli elettrici possono immagazzinare elettricità solo sotto forma di corrente continua (DC).

Un convertitore AC/DC trasforma la corrente alternata in corrente continua prima di essere immagazzinata nella batteria.

La conversione richiede un tempo di ricarica aggiuntivo.

Le stazioni AC offrono una ricarica da normale a veloce (fino a 22 kW).

Ricarica con corrente continua (DC)

Le stazioni di ricarica che forniscono corrente continua sono a ricarica rapida a 350 kW.

La stazione di ricarica stessa è dotata di un potente convertitore AC/DC che fornisce corrente continua e ricarica istantaneamente la batteria del veicolo.



- **The Wallboxes** : 3.7 kW–7.4 kW–22 kW
- Cost for charge: avg. 0,20 €/kWh
- **Charging Columns***: 22 kW
- Cost for charge: avg. 0,45 €/kWh



- **Fast Charging Columns** : 50 kW
- Cost of charge: avg. 0,50 €/kWh
- **Ultra Fast charging columns**: up to 350 kW
- Cost of charge: 0,79 €/kWh



PHEV vs MHEV

Analisi TCO

INTRODUZIONE ALL'ANALISI

PHEV vs MHEV

Per il confronto tra Plug-in e vetture ad alimentazione tradizionale (ICEV), sono stati confrontati i seguenti modelli:

SUV mild hybrid

Dati tecnici: CO2 WLTP 235 g/km - Consumo 10,3 l/100km

SUV plug-in

Dati tecnici: CO2 WLTP 63 g/km: Capacità batteria 17,9 KWh - Consumo 2,8 l/100km & 25,2-23,7 kWh/100km

Per poter comparare la tecnologia PHEV con altre alimentazioni è necessario considerare e comprendere alcuni dati tecnici del veicolo, quali:

Consumi l/100km e kwh/100km: i dati sui consumi vengono riportati dalle case automobilistiche sia in litri che in KWh considerando il ciclo combinato dei test del protocollo WLTP. Per comprendere i consumi è quindi necessario tradurre i **KWh in litri**, partendo dal fatto che **1KWh = 8,9 l**;

Capacità batteria KWh: determina il **chilometraggio massimo** che l'auto può sostenere in modalità elettrica. Per questa analisi specifica, la capacità della batteria è di 17,9 KWh; se si utilizzano **25,2 kWh** per percorrere **100 km**, il chilometraggio massimo con **17,9 KWh** sarà di **71 Km**.

TCO: SUV PHEV & MHEV

36 months 90.000 KM

Modello	Monthly fee	Gross TCO	Gross TCO + Consumption	Gross TCO + Consumption + IRES undeductible*	Gross TCO + Consumption + IRES undeductible + Road Tax	Fringe Benefit**
Suv mild hybrid	2.246,58 €	2.543,13 €	2.917,80 €	3.127,88 €	3.210,33 €	759,02 €
SUV Plug-in	2.137,75 €	2.419,93 €	2.528,97 €	2.711,05 €	2.711,05 €	326,22 €

- **Canone mensile:**

Valore residuo Il valore residuo delle alimentazioni «green» (HEV / PHEV / BEV) si presume superiore al valore delle alimentazioni tradizionale
Ecotassa questa tassa è stata introdotta dalla Legge di Bilancio 2019 con lo scopo di penalizzare i veicoli di nuova immatricolazione con emissioni di CO2 > 190 g/km di CO2. In questo caso specifico, l'imposta ha un impatto sul canone mensile di 44 €/mese.

- **CO2 e consumo:**

Costi consumi Il consumo di CO2 PHEV è inferiore a MHEV grazie alla doppia alimentazione (elettrica + endotermica).

Autonomia elettrica in teoria l'autonomia di SUV Plug in è di circa 70km, l'autonomia elettrica dichiarata del modello permette una percorrenza di 43-46 km, superata questa soglia l'alimentazione passerà a benzina. La convenienza del plug-in è evidente nel caso di tragitti giornalieri con media di 25-30 km, invece nel caso di lunghe percorrenze (>100 km) i benefici si riducono in quanto si passa ad un'alimentazione endotermica.

Inoltre, oltre all'efficienza del motore, anche lo stile di guida e altri fattori non tecnici influiscono sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO2

Ricarica e consumi la comodità delle auto Plug-in dipende anche dalla disponibilità dell'infrastruttura di ricarica, senza la possibilità di ricaricare l'auto in ufficio o a casa, la scelta del plug-in potrebbe essere sconsigliata.

Queste vetture, infatti, hanno un peso maggiore dovuto alla presenza di batterie, motori elettrici (spesso sono più di uno) e parti accessorie (inverter, centraline, ecc.) oltre al motore termico. Se la batteria non è carica, il suo peso, quello del motore elettrico e delle parti accessorie avrà un impatto significativo sul consumo di carburante.***

- **Bollo Auto:**

Esenzione Nel Lazio, regione considerata per l'analisi, le alimentazioni «green» godono di un'esenzione dal pagamento del bollo auto per un periodo di cinque anni.

*Per l'analisi è stato considerato un utilizzo promiscuo delle vetture.

**Il Fringe Benefit è stato calcolato tenendo conto delle emissioni derivanti dal ciclo di omologazione WLTP ed inserendo il rispettivo valore ottenuto dalle tabelle ACI.

La certificazione dei dati rimane in capo all'ufficio risorse umane/paghe dell'azienda cliente.

***https://www.audi.it/it/web/it/modelli/q8/q8-tfsi-e/motori.html#layer=/it/web/it/modelli/q8/q8-tfsi-e/engine_infolayer.4MN0Y30_2022.html



L'OFFERTA

VEETURE MILD HYBRID PER SEGMENTO

Le vetture MHEV sono quelle con il maggior incremento vs 2019 (+ 675%) grazie all'introduzione di Panda, 500 e Ypsilon che risultano essere le tre vetture più vendute; tutti i segmenti vedono una presenza massiccia di vetture MHEV

- MHEV benzina per i segmenti più piccoli (A, B, C, B-Suv e C-Suv)
- MHEV benzina e MHEV diesel per i segmenti più grandi (D, E, D-Suv e E-Suv); interessante e unica nel mercato la gamma MHEV Ford negli LCV

Segmento	A	B	C	D	E / F	B-Suv	C-Suv	D-Suv	E-Suv	MPV	LCV
Mild Hybrid MHEV	Modelli disponibili ed ordinabili										
	Fiat Panda Benzina	Ford Fiesta Benzina	Audi A3 Benzina	Audi A4 Benzina & Diesel	Audi A6 Benzina & Diesel	Ford Puma Benzina	Audi Q3 Benzina	Audi Q5 Benzina & Diesel	Audi Q7 Benzina & Diesel	Non esistono nel mercato	Ford Tourneo Custom Diesel
	Fiat 500 Benzina	Lancia Ypsilon Benzina	Ford Focus Benzina	Audi A5 Benzina & Diesel	Audi A7 Benzina & Diesel	Kia Stonic Benzina	Audi Q3 Sportback Benzina & Diesel	Audi Q5 Sportback Benzina & Diesel	Audi Q8 Benzina & Diesel		Ford Transit Custom Diesel
		Hyundai i20 Benzina	Hyundai i30 Benzina	Audi A5 Sportback Benzina & Diesel	Audi A8 Benzina & Diesel	Suzuki Ignis Benzina	Ford Kuga Diesel	Bmw X3 Diesel	Bmw X5 Benzina & Diesel		Ford Transit Diesel
		Kia Rio Benzina	Mazda 3 Benzina	Bmw Serie 3 Benzina & Diesel	Bmw Serie 5 Benzina & Diesel	Suzuki Vitara Benzina	Hyundai Tucson Benzina	Bmw X4 Diesel	Bmw X6 Benzina & Diesel		
		Mazda 2 Benzina	Seat Leon Benzina	Bmw Serie 4 Coupé/Cabrio Diesel	Bmw Serie 7 Diesel		Jaguar E-Pace Benzina & Diesel	Jaguar F-Pace Benzina & Diesel	Bmw X7 Benzina & Diesel		
		Suzuki Swift Benzina	Skoda Octavia Benzina	Jaguar XE Benzina & Diesel	Bmw Serie 8 Diesel		Kia Sportage Diesel	Land Rover Discovery Sport Benzina & Diesel	Land Rover Discovery Benzina & Diesel		
			Vw Golf Benzina	Mercedes Classe C Benzina	Jaguar XF Benzina & Diesel		Kia Xceed Diesel	Land Rover Defender Benzina & Diesel	Land Rover Range Rover Velar Benzina & Diesel		
				Mercedes Classe C Coupé/Cabrio Benzina	Maserati Ghibli Benzina		Land Rover Range Rover Evoque Benzina & Diesel	Mercedes GLC Benzina	Land Rover Range Rover Benzina & Diesel		
				Volvo S60 / V60 Benzina & Diesel	Mercedes Classe E Benzina		Mazda CX-30 Benzina	Mercedes GLC Coupé Benzina	Mercedes GLE Benzina		
					Mercedes Classe E Coupé/Cabrio Benzina		Suzuki S-Cross Benzina	Volvo XC60 Benzina & Diesel	Mercedes GLE Coupé Benzina		
					Mercedes CLS Benzina		Volvo XC40 Benzina		Mercedes GLS Benzina		
					Mercedes S Benzina				Volvo XC90 Benzina & Diesel		
					Volvo S90 / V90 Benzina & Diesel						



Vettura più venduta nel 2020

VEETURE HYBRID PER SEGMENTO

Le vetture **Full Hybrid** HEV hanno visto un **decremento delle immatricolazioni vs 2019 (-12,9%)** dovuto principalmente al **calo del mercato e al lancio della nuova Yaris avvenuto nel secondo semestre** del 2019; Clio e Kuga sono state introdotte negli ultimi mesi dell'anno e nel 2021 contribuiranno ad incrementare le vendite.

- **Tutte** le vetture HEV **hanno il motore** termico alimentato a **benzina**.
- **Tutte** le vetture HEV hanno il **cambio automatico**.
- Le vetture HEV sono perlopiù dei brand Toyota, Lexus, Hyundai, Kia, Ford, Renault, Subaru e Honda.
- **Non esistono** vetture del **segmento A, MPV e veicoli commerciali** HEV.

Segmento	A	B	C	D	E / F	B-Suv	C-Suv	D-Suv	E-Suv	MPV	LCV
Full Hybrid	Modelli disponibili ed ordinabili										
	Non esistono nel mercato	Honda Jazz	Hyundai Ioniq	Ford Mondeo	Lexus ES	Hyundai Kona	Ford Kuga	Hyundai Santa Fe	Lexus RX	Non esistono nel mercato	Non esistono nel mercato
		Renault Clio	Lexus CT	Lexus IS	Lexus LS		Honda CR-V	Kia Sorento	Toyota Highlander		
		Toyota Yaris	Subaru Impreza				Hyundai Tucson	Lexus NX			
			Toyota Corolla				Kia Niro	Toyota Rav4			
			Toyota Prius				Lexus UX				
			Toyota Prius +				Subaru XV				
					Toyota C-HR						

 Vettura più venduta nel 2020

VEETURE PLUG-IN PER SEGMENTO

Le vetture **Plug-In** hanno visto un'impennata delle **immatricolazioni vs 2019 (+ 334,1%)** grazie alla massiccia introduzione di nuovi modelli e agli incentivi statali.

- Tutte le vetture PHEV hanno il motore termico alimentato a benzina ad **eccezione della gamma Mercedes** che le offre anche **alimentate a gasolio**.
- Tutte le vetture PHEV hanno il cambio automatico.
- L'offerta di vetture PHEV è ampia in tutti i segmenti ad eccezione del segmento A e B.

Segmento	A	B	C	D	E / F	B-Suv	C-Suv	D-Suv	E-Suv	MPV	LCV
Plug-In PHEV	Modelli disponibili ed ordinabili										
	Non esistono nel mercato	Non esistono nel mercato	Audi A3	Bmw Serie 3	Audi A6	Jeep Renegade	Audi Q3	Audi Q5	Audi Q7	Bmw Serie 2	Ford Tourneo Custom
			Hyundai Ioniq	Mercedes Classe C Benzina & Diesel	Audi A7 Sportback	Mini Countryman	Audi Q3 Sportback	Bmw X3	Audi Q8	Mercedes Classe B	Ford Transit Custom
			Mercedes Classe A	Peugeot 508	Audi A8	Renault Captur	Bmw X1	DS7 Crossback	Bmw X5		
			Mercedes Classe A Sedan	Skoda Superb	Bmw Serie 5		Bmw X2	Jaguar F-Pace	Ford Explorer		
			Mercedes CLA Coupé	Vw Passat	Bmw Serie 7		Citroen C5 Aircross	Land Rover Defender	Land Rover Range Rover Velar		
			Mercedes CLA Shooting Brake	Volvo S60 / V60	DS9		Ford Kuga	Land Rover Discovery Sport	Land Rover Range Rover Sport		
			Renault Megane		Mercedes Classe E Benzina & Diesel		Jaguar E-Pace	Mercedes GLC Benzina & Diesel	Land Rover Range Rover		
			Seat Leon		Porsche Panamera		Jeep Compass	Mercedes GLC Coupé Benzina & Diesel	Mercedes GLE Coupé Benzina & Diesel		
			Skoda Octavia		Porsche Panamera Sport Turismo		Kia Niro	Mitsubishi Outlander	Mercedes GLE Benzina & Diesel		
			Toyota Prius		Volvo S60 / V90		Kia Xceed	Suzuki Across	Porsche Cayenne		
			Vw Golf				Land Rover Range Rover Evoque	Toyota Rav4	Porsche Cayenne Coupé		
							Mercedes GLA	Volvo XC60	Vw Touareg		
							Opel Grandland		Volvo XC90		
							Peugeot 3008				
							Vw Tiguan				
				Volvo XC40							



Vettura più venduta nel 2020

VEETURE BEV PER SEGMENTO

Così come le vetture Plug-In, **anche le BEV** hanno visto un'impennata delle **immatricolazioni vs 2019 (+ 202,9%)** grazie alla crescente attenzione sulle vetture elettriche unita ai nuovi modelli e agli incentivi statali.

- L'offerta di vetture BEV è ampia in tutti i segmenti senza alcuna eccezione.
- Il 2021 sarà l'anno della democratizzazione delle vetture elettriche.

Segmento	A	B	C	D	E / F	B-Suv	C-Suv	D-Suv	E-Suv	MPV	LCV	
Full Electric BEV	Modelli disponibili ed ordinabili - in grassetto sono evidenziate le vetture disponibili ma non ancora ordinabili											
	Fiat 500	Bmw i3	Citroen e-C4	Tesla Model 3	Audi e-Tron GT	DS3 Crossback e-	Kia e-Niro	Audi Q4 e-Tron	Audi e-Tron	Citroen Space Tourer	Citroen Jumpy	
	Renault Twingo	Honda E	Hyundai Ioniq	Tesla Model 3	Porsche Taycan	Hyundai Kona	Mazda MX-30	Bmw iX3	Audi e-Tron Sportback	Mercedes EQV	Fiat Ducato	
	Smart fortwo	Mini Cooper SE	Nissan Leaf		Tesla Model S	Kia e-Soul	Mercedes EQA	Ford Mustang Mach-E	Bmw iX	Nissan Evalia e-NV200	Mercedes Vito	
	Smart forfour	Opel Corsa-e	Vw ID.3	Tesla Model 3	Audi e-Tron GT	Opel Mokka-E	Volvo XC40 Recharge	Hyundai Ioniq 5	Tesla Model X	Opel Zafira e- Life	Nissan E-NV200	
	Vw up	Peugeot e-208	Renault Zoe			Peugeot e-2008	Kia e-Niro	Mercedes EQA	Jaguar I-Pace	Audi e-Tron	Peugeot e-Traveller	Opel Vivaro Life
									Mercedes EQC			Peugeot Expert
							Skoda Enyaq iV			Renault Kangoo		
							Tesla Model Y			Renault Master		
							Vw ID.4			Vw Crafter		



Vettura più venduta nel 2020



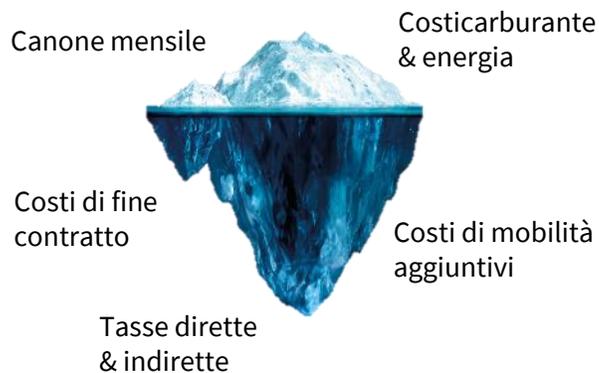
GLI STRUMENTI

ALD CONSULTANCY

La missione del team di consulenza è garantire ai clienti ALD la giusta soluzione di mobilità e la più adatta composizione di flotta. Ogni soluzione verrà fornita combinando evidenze analitiche, studi di mercato, attività di benchmarking e soluzioni innovative per soddisfare gli obiettivi operativi, finanziari e ambientali dei clienti

TOTAL COST OF OWNERSHIP

Una visione unica e completa dei costi di gestione dell'intera vita di un'azienda



MOBILITY SOLUTIONS

Fornire il mix più adeguato di servizi di mobilità per raggiungere obiettivi di efficienza in termini di costi e di gestione operativa

GREEN CONVERSION

ALD accompagna i clienti alla transizione green attraverso un approccio basato sul TCO e sulle emissioni di CO2

ALD Car Sharing

L'innovativa soluzione di mobilità che, tramite una flotta dedicata di veicoli nei parcheggi aziendali, garantisce un utilizzo condiviso ai dipendenti per motivi di lavoro e personali.

Infrastruttura e servizi per EV

Grazie a soluzioni dedicate alle aziende manteniamo il posizionamento nel mercato dei veicoli elettrici in crescita (+ 30% nelle consegne di auto nuove entro il 2025)

ALD Flex

ALD Flex è la soluzione di noleggio flessibile di ALD Automotive. Una formula con tutti i servizi del noleggio, da 1 a 24 mesi con la libertà di restituire il veicolo dopo il primo mese. Senza anticipo, km illimitati. Un'offerta flessibile e che include i veicoli green, per supportare le aziende nella transizione alle alimentazioni alternative

LA CONSULENZA GREEN DI ALD

Definiamo insieme la migliore soluzione di mobilità

1. Ascolto e Raccolta dati

Obiettivi:

- Dettagli flotta & car policy / obiettivi di CSR / HR /necessità legate a report sulla sostenibilità (riduzione emissioni CO2)
- Workshop dedicato con l'utilizzo dell'innovativo tool ALD Mobility Policy Designer

2. Analisi

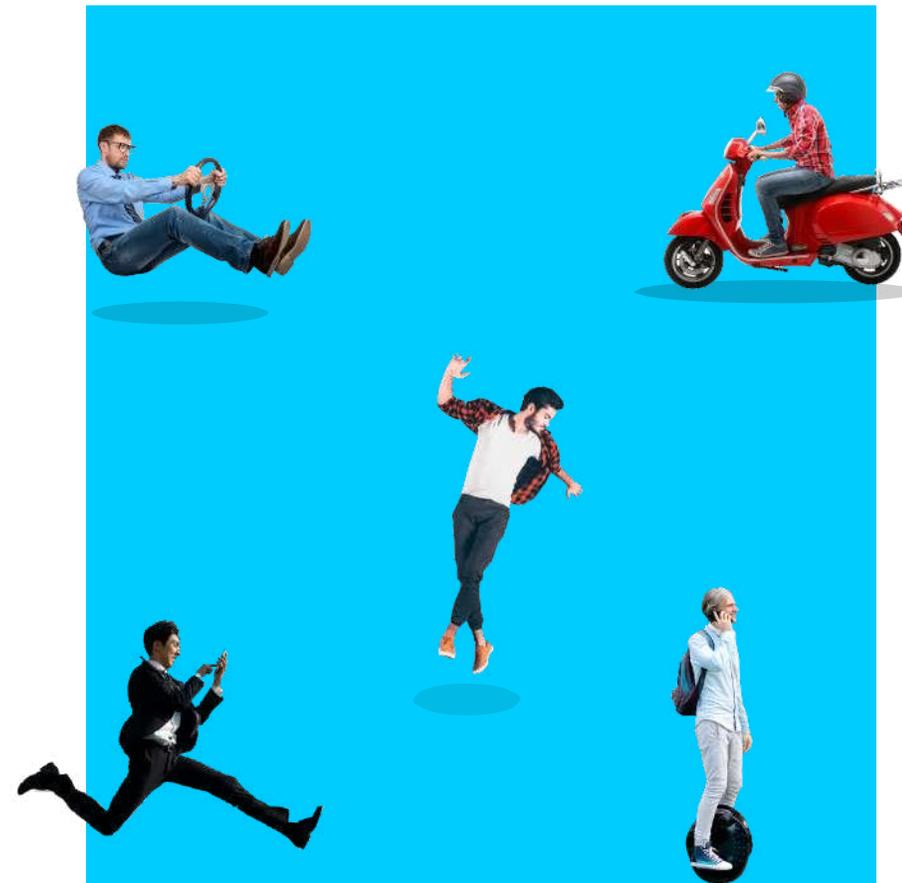
Analisi della situazione attuale:

- Analisi del Total cost of Ownership per la flotta AS-IS (canone mensile, durata e chilometraggio contrattuale, emissioni CO2 , consumi, tassazione) e rappresentazione del fringe benefit per le auto ad uso promiscuo
- Survey sulla mobilità dei dipendenti (conoscenza relativa alle alimentazioni alternative, chilometri casa-lavoro, chilometri medi mensili, segmento automobilistico desiderato, ecc.)

3. Consegna proposta e monitoraggio

Comparazione tra la situazione attuale e la proposta ALD (AS - IS vs TO BE):

- Comparazione AS-IS VS TO BE
- Definizione della composizione della flotta in base alle esigenze
- Eventuali ostacoli emersi durante l'analisi per la transizione "green"
- Inserimento di soluzioni di mobilità innovative (es. ALD Car Sharing elettrico)
- Definizione dei KPI su cui valutare gli impatti della proposta

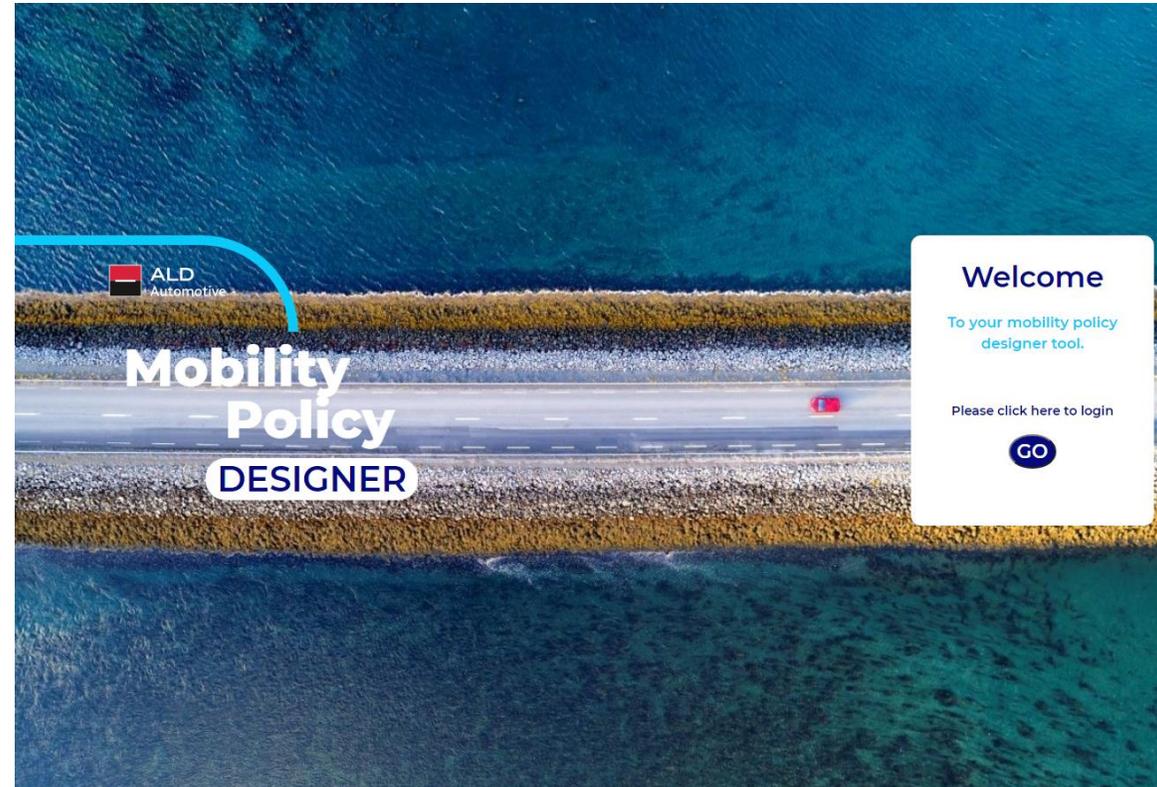


Il **Mobility Policy Designer** è un tool sviluppato a livello International e rappresenta **il punto di partenza per l'impostazione delle attività di consulenza con i clienti.**

Il tool permette di effettuare degli **workshop** con il cliente al fine di raccogliere le informazioni utili su temi quali la transizione alla Green Mobility, implementazione/revisione di una nuova Car Policy.



Document



CONSULTANCY BENCHMARK

Ascolto e raccolta dati

Il Consultancy Benchmark è stato implementato in tutti i paesi del Gruppo impegnati in attività di consulenza

Il tool offre la possibilità di fornire benchmark tra l'azienda cliente, il mercato generale (domestico e internazionale), oltre che al suo settore di appartenenza o società specifiche.

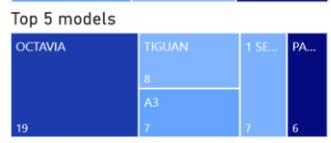
Il benchmark può riguardare diversi aspetti della flotta, quali:

- Emissioni CO2
- Tipologia di alimentazione
- Segmenti e modelli di vetture
- Km e durata contrattuale
- Servizi inclusi nel noleggio
- Mobility mix (auto, LCV, scooter, bici)

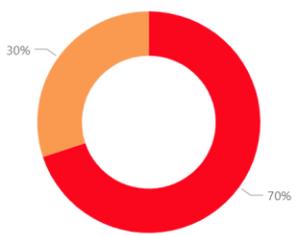
Benchmark - Makes & models

Customer name: Pfizer - International

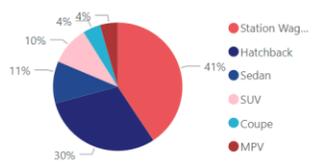
Fleet status: All



Fuel Types



Body types



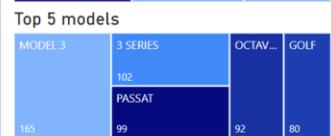
Country: Netherlands

Company

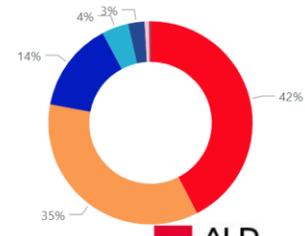
Industry: Pharma

Fleet status: All

Industry



Fuel Types



Body types

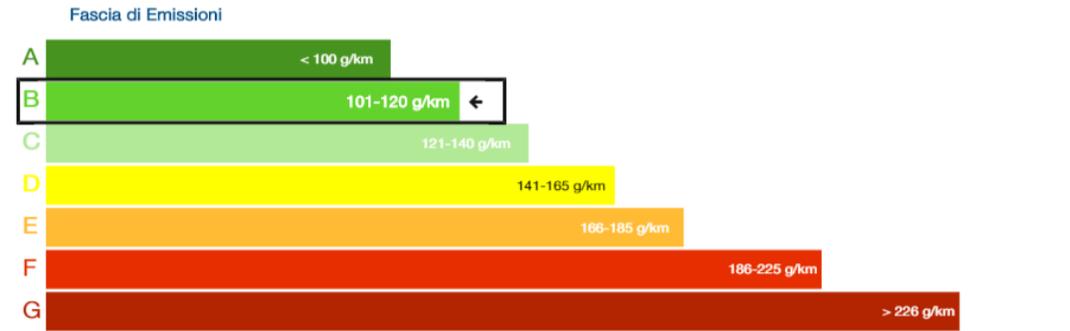
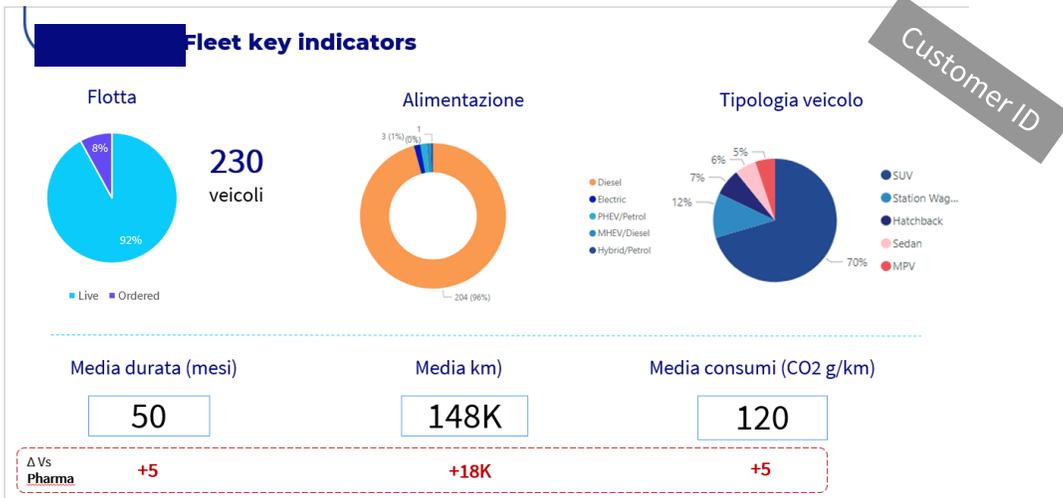


CASO: ELETTRIFICAZIONE FLOTTA AZIENDA FARMACEUTICA

1

Ascolto e raccolta dati

L'azienda X ci chiede di elettrificare la flotta al fine di passare dalla fascia B alla fascia A in fase di review della car policy



Avg CO2 emissioni per flotta



L'azienda presenta una media di emissioni CO2 pari a 120 g/km, posizionandosi sulla fascia di emissioni B rispetto ad una media di settore di 115 g/km.

PUNTI DI ATTENZIONE

→FRINGE BENEFIT

La % di FB è crescente in proporzione inversa rispetto al grado di emissione di CO2:

- 25% → fino a 59g/km
- 30% → 60g/km > CO2 < 160g/km
- 50% → 160.1g/km > CO2 < 190g/km
- 60% → CO2 > 190g/km

→TCO

Composto da Canone+ Consumi+ IVA+ IRPEF Indeducibili

NOTE:

- I Contratti:
As-is: sono running ed hanno subito modifiche contrattuali
Media ctr: 45 mesi/ 140.100km;
To be: 36 mesi/112.000 km.
- Nel TO BE i modelli sono stati scelti sulla base sia della scrematura da parte di Fleet Advisor, sia delle indicazioni dei sales
- Nel TO BE I consumi sono stimati su ciclo misto. Per l'elettrico si fa riferimento al costo medio per la ricarica pubblica pari a 0,45 €/KW

AS - IS

SEGMENTO	VOLUMI	CANONE TOTALE I.E.	COSTO FUEL	Consumo l/100km	CO2	FRINGE BENEFIT	CONSUMO EURO/MESE	TCO/MESE	TCO/ANNO	TCO TOT CTR
C	4	700,89 €	1,08 €	4,2	109	169,53 €	199,96 €	1.050,49 €	12.605,91 €	50.423,64 €
C-SUV	3	681,14 €	1,08 €	4,9	129	182,35 €	144,94 €	971,50 €	11.658,00 €	34.974,00 €
D	3	844,43 €	1,08 €	4,8	125	210,92 €	161,44 €	1.186,16 €	14.233,96 €	42.701,88 €
TOTALE	10	738,03 €		4,6	120	185,79 €	171,90 €	1.069,39 €	12.832,62€	128.099,52 €

TO - BE

SEGMENTO	VOLUMI	CANONE TOTALE I.E.	COSTO FUEL	Consumo l/100km	CO2	FRINGE BENEFIT	CONSUMO EURO/MESE	TCO/MESE	TCO/ANNO	TCO TOT CTR
C	4	675,30 €	0,63 €	2,9	25	162,29 €	62,06 €	1.000,00 €	12.000,00 €	48.000,00 €
C-SUV	3	666,67 €	0,93 €	3,4	62	194,02 €	91,42 €	970,00 €	11.640,00 €	34.920,00 €
D	3	833,33 €	0,69 €	3,3	31	194,72 €	51,67 €	1.168,19 €	14.018,28 €	42.054,84 €
TOTALE	10	720,12 €		3,2	38	181,54 €	66,75 €	1.046,06 €	12.552,76€	124.974,84€

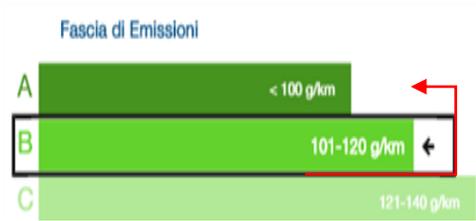
Numero domanda	Domanda	Opzioni domanda
1	A che distanza dal lavoro vivi? (scrivere i Km) Puoi riportare gli indirizzi su Google Maps o via Michelin per stimare la distanza.	-
2	Pensando ad una situazione di normalità prima dell'emergenza Covid-19: Quanti km percorri in media ogni mese?	-
3	Se possibile, specifica i km effettuati per esigenze di lavoro/personali	Esigenze di lavoro Esigenze personali
4	Dei km sopra indicati che percentuale fai in strade extra-urbane ed urbane?	% km extra-urbani % km urbani
5	Indicare la spesa mensile per i rifornimenti?	-
6	Attualmente di quale vettura aziendale disponi? (indicare modello e alimentazione)	Modello Alimentazione
7	Quanto conosci le seguenti alimentazioni?	Mild-hybrid Full-hybrid Plug-in Full-electric
8	Saresti interessato a partecipare ad un training sulle alimentazioni alternative?	-
9	Quale modello/alimentazione ritieni più allineato/a alle tue esigenze di mobilità?	Modello Alimentazione
10	Sono presenti colonnine di ricarica elettrica entro un raggio di 2 km dalla tua abitazione?	-
11	All'interno del tuo condominio sono state installate colonnine di ricarica elettrica?	-
12	Disponi di un garage/box?	-
13	Se hai risposto SI alla domanda precedente, saresti disposto ad installare un'infrastruttura di ricarica (wallbox) nel tuo box/garage?	-

DELIVERY & MONITORING

Media canone	Consumo l/100km	Consumo EURO/MESE	CO2	FRINGE BENEFIT	TCO/MESE	TCO/ANNO	TCO TOT CTR
738,03 €	4,6	171,90 €	120	185,79 €	1.069€	12.832€	128.099€

Media canone	Consumo l/100km	Consumo EURO/MESE	CO2	FRINGE BENEFIT	TCO/MESE	TCO/ANNO	TCO TOT CTR
720,12 €	3,2	67,75 €	38	181,54 €	1.046€	12.552€	124.974€

Consegna e proposta e monitoraggio



Passaggio dalla fascia di emissioni B alla A (A1 → EMISSIONI MINORI DI 59 g/km)
 Effetto positivo sul **fringe benefit** per il dipendente e per l'azienda

Emissioni avg CO2 AS-IS : 120 g/km
Emissioni avg CO2 TO BE: 38 g/km
RIDUZIONE DI 82 g/km

IL PASSAGGIO AD UNA FLOTTA GREEN COMPORTA:

- DIMINUZIONE CANONI DI **20 €/mese**
- DIMINUZIONE CONSUMI MEDI DI **- 105 €/mese**

POSSIBILI AZIONI AGGIUNTIVE da proporre al cliente:

- A seguito di un'analisi sui **costi di pre-leasing o di TCM:**
 - proposta di **inserimento vetture elettriche in carsharing;**
- **Se veicoli pool:**
 - ED+12 con **carsharing**



ALD
Automotive