



Atti del Comune

Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità e
Trasporto pubblico

COMUNE DI MILANO
S PIANIFICAZIONE E P

Protocollo n **PG 228268/2013** Milano, 28 marzo 2013
Del 28/03/2013
DIRETTORE DI SETTORE
(S) DIRETTORE DI SETTORE
28/03/2013

Oggetto: Zona a Traffico Limitato Cerchia dei Bastioni - Disciplina per l'accesso di veicoli alla ZTL Cerchia dei Bastioni - "Area C".

ORDINANZA N. 69317

IL SINDACO

Visto l' art. 7 del D.lgs. 30.04.1992 n° 285 e s.m.i., nonché le norme del Regolamento di cui al D.P.R. n° 495 del 16.12.1992 e s.m.i.;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n° 588/2013 del 27.03.2013, avente ad oggetto "Misure di contenimento del traffico veicolare. Approvazione della disciplina di accesso alla ZTL Cerchia dei Bastioni";

Visti i contenuti e gli scopi indicati nella suddetta deliberazione;

Vista la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6, "Disciplina del settore dei trasporti";

ORDINA

1. la seguente disciplina di regolamentazione dell'accesso e transito dei veicoli alla ZTL Cerchia dei Bastioni – "Area C" il cui perimetro è indicato in allegato 1 quale parte integrante e sostanziale della presente Ordinanza;
2. sulla base delle emissioni della massa di particolato allo scarico, il divieto di accesso all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – "Area C", dalle ore 07.30 alle ore 19.30 nei giorni feriali di lunedì, martedì, mercoledì e venerdì, e dalle 07.30 alle 18.00 nei giorni feriali di giovedì, per :
 - A. i veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore m. 7,50;
 - B. i veicoli alimentati a benzina Euro 0;
 - C. i veicoli alimentati a gasolio Euro 0, 1, 2, 3;
 - D. dal 1° gennaio 2017 i veicoli alimentati a gasolio Euro 4;

eccetto autorizzati;



2.1 possono accedere e transitare in deroga al divieto di cui al punto 2.A., **secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale n. 81/2013 del Settore Sportello Unico per la Mobilità**, i seguenti veicoli, o complessi di veicoli, con lunghezza superiore a m. 7,50, non soggetti al divieto di cui ai punti 2.B, 2.C e 2.D :

- i veicoli operativi di Enti, Società, Aziende esercenti pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, telecomunicazioni, igiene ambientale e raccolta rifiuti;
- i veicoli che devono accedere in cantieri siti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – "Area C";
- i veicoli adibiti al trasporto valori;
- i veicoli adibiti al rifornimento di combustibili per riscaldamento nonché allo spurgo dei pozzi;
- i veicoli adibiti ai servizi postali;
- gli autoveicoli ad uso speciale con carrozzeria attrezzata per soccorso stradale;
- i veicoli adibiti al trasporto persone, i quali possono accedere e transitare senza previa comunicazione della targa;
- i veicoli che per particolari e motivate esigenze degli operatori saranno autorizzati con specifici permessi;

2.2 sono esclusi dal divieto di accesso e transito di cui ai punti 2.B e 2.C e 2.D, salvo disposizioni più restrittive vigenti in materia, **secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale n. 81/2013 del Settore Sportello Unico per la Mobilità**, i seguenti veicoli:

- motoveicoli, ciclomotori e velocipedi;
- veicoli che espongono il contrassegno invalidi il cui titolare sia a bordo del veicolo;
- veicoli per trasporti specifici muniti permanentemente di speciali attrezzature per il trasporto dei disabili motori, così classificati dall'art. 203, lett. H, co. 1 del D.p.r. 16.11.1992, n. 495;
- veicoli appartenenti o in uso esclusivo alle Forze Armate, alle Forze di Polizia, alla Polizia Locale, alla Croce Rossa Italiana, agli Ospedali, alle ASL, ai Vigili del Fuoco, alla Protezione Civile;



- veicoli in uso agli operatori sociali riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria sul territorio della Città di Milano indicati dal competente Settore del Comune di Milano;
- veicoli in uso agli operatori sociali riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano che agiscono nel settore della salvaguardia degli animali sul territorio della Città di Milano indicati dal competente Settore del Comune di Milano;
- autoambulanze;
- veicoli alimentati a gasolio Euro 3 dotati di filtro antiparticolato di serie in quanto equiparati, dal punto di vista delle emissioni di massa di particolato allo scarico, alle classi Euro non soggette al divieto di accesso;
- veicoli adibiti a servizio di trasporto pubblico di linea così definito:
 - servizi di trasporto pubblico organizzati in modo continuativo o periodico con itinerari, orari, frequenze, tariffe e condizioni prestabiliti, ad offerta indifferenziata, anche mediante servizi innovativi organizzati con modalità particolari;
 - sono ricompresi nei servizi di linea:
 - a) i servizi di collegamento al sistema aeroportuale;
 - b) i servizi finalizzati, intesi come i servizi effettuati con programma di esercizio esposto al pubblico, con vincolo di percorso autorizzato e ad offerta indifferenziata al pubblico, anche se costituito da una particolare categoria di persone;
 - c) i servizi di granturismo, intesi come i servizi aventi lo scopo di servire località con particolari caratteristiche artistiche, culturali, storico-ambientali e paesaggistiche;
- servizio di taxi;
- servizio di trasporto pubblico ai sensi dell'art. 85 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n° 285 e della Legge 15 gennaio 1992, n° 21, effettuato con veicoli che non superino i nove posti incluso il conducente;
- i veicoli utilizzati per il trasporto di persone affette da gravi patologie e malattie rare che richiedono terapie salvavita, certificate dalla struttura sanitaria che eroga la prestazione all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni . Tale deroga è riconosciuta ai soggetti che devono recarsi presso le citate strutture sanitarie site all'interno della ZTL. È riconosciuta altresì ai residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che usufruiscono delle medesime cure in strutture sanitarie collocate all'esterno della ZTL;
- i veicoli utilizzati per il trasporto di persone dirette alle strutture di pronto soccorso che ne certificano l'avvenuta prestazione. Tale deroga è riconosciuta ai soggetti che devono recarsi presso le citate strutture sanitarie site all'interno



della ZTL. È riconosciuta altresì ai residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che usufruiscono delle medesime cure in strutture sanitarie collocate all'esterno della ZTL;

- veicoli di proprietà o in uso esclusivo agli operatori sociali convenzionati con ospedali ed ASL siti all'interno della ZTL;

2.3 sono altresì autorizzati ad accedere e transitare in deroga al divieto di cui al punto 2.C, sino al 31.12.2014, i seguenti veicoli alimentati a gasolio Euro 3, **secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale n. 81/2013 del Settore Sportello Unico per la Mobilità :**

- i veicoli destinati all'autonoleggio da rimessa con conducente – NCC – superiori a nove posti;
- i veicoli muniti di doppi comandi uso scuola guida, intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio al settore di attività delle scuola guida come specificato al punto 5.2;
- i veicoli destinati al trasporto cose rientranti nelle categorie autorizzate ad accedere nella ZTL Cerchia dei Bastioni – “Area C” in base alla precedente disciplina “ZTL Merci” indicati in allegato n° 2 quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- i veicoli di proprietà di soggetti che risultano residenti, o equiparati, come definiti al punto 4, all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – “Area C”.
- i veicoli privati di proprietà o in uso esclusivo ai dipendenti di Forze Armate, Forze di Polizia, Polizia Locale, Vigili del Fuoco, Protezione Civile ed Ufficiali giudiziari che per comprovate ragioni di servizio debbano accedere alla ZTL Cerchia dei Bastioni – “Area C”;

Le autorizzazioni temporanee già rilasciate ed in corso di validità con scadenza al 31.03.2013 sono da considerarsi prorogate d'ufficio sino al termine del 31.12.2014. Allo scadere di tale termine i beneficiari della suddetta deroga saranno assoggettati al divieto di accesso di cui al punto 2.C secondo la disciplina vigente.



3. Sulla base delle emissioni della massa di particolato allo scarico, i veicoli non soggetti al divieto di cui al punto 2 o derogati dal medesimo divieto, come indicato ai punti 2.1, 2.2. e 2.3, sono autorizzati ad accedere e transitare nella ZTL Cerchia dei Bastioni – “Area C” a fronte del pagamento di una somma giornaliera secondo il seguente schema:

Categoria	Tariffa
Veicoli di proprietà di residenti, ed equiparati, all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni come definiti al successivo punto 4	Euro 2,00 (a partire dal 41° accesso/anno)
Veicoli “di servizio” come definiti al successivo punto 5	Euro 5,00 comprendente la sosta gratuita per le prime 2 ore presso gli stalli dedicati alla sosta regolamentata a rotazione (strisce blu) o, in alternativa, Euro 3,00
Veicoli in sosta presso autorimesse site in ZTL Cerchia dei Bastioni come espressamente previsto da specifica convenzione	Euro 3,00
Tutti i veicoli non appartenenti alle precedenti categorie	Euro 5,00

3.1 sono esentati dal pagamento della somma di accesso e transito all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – “Area C”, **secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale n. 81/2013 del Settore Sportello Unico per la Mobilità**, i seguenti veicoli:

- veicoli elettrici;
- motoveicoli, ciclomotori e velocipedi;
- veicoli che espongono il contrassegno invalidi il cui titolare sia a bordo del veicolo;
- veicoli per trasporti specifici muniti permanentemente di speciali attrezzature per il trasporto dei disabili motori, così classificati dall'art. 203, lett. H, co. 1 del D.P.R. 16.12.1992, n° 495;
- veicoli appartenenti alle Forze Armate, alle Forze di Polizia, alla Polizia Locale, alla Croce Rossa Italiana, agli Ospedali, alle ASL, ai Vigili del Fuoco, alla Protezione Civile;



- veicoli privati di proprietà o in uso esclusivo ai dipendenti di Forze Armate, Forze di Polizia, Polizia Locale, Vigili del Fuoco, Protezione Civile, Ufficiali giudiziari ed alte cariche istituzionali per comprovate ragioni di servizio debbano accedere alla ZTL Cerchia dei Bastioni – “Area C”;
- veicoli in uso agli operatori sociali riconosciuti dall’Amministrazione Comunale di Milano che agiscono nel settore dell’assistenza socio sanitaria sul territorio della Città di Milano indicati dal competente Settore del Comune di Milano;
- veicoli in uso agli operatori sociali riconosciuti dall’Amministrazione Comunale di Milano che agiscono nel settore della salvaguardia degli animali sul territorio della Città di Milano indicati dal competente Settore del Comune di Milano;
- veicoli adibiti a servizio di trasporto pubblico di linea come definito al punto 2.2;
- servizio di taxi;
- servizio di trasporto pubblico ai sensi dell’art. 85 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n° 285 e della Legge 15 gennaio 1992, n° 21, effettuato con veicoli che non superino i nove posti incluso il conducente;
- veicoli utilizzati per il trasporto di persone affette da gravi patologie e malattie rare che richiedono terapie salvavita, certificate dalla struttura sanitaria che eroga la prestazione all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni. Tale deroga è riconosciuta ai soggetti che devono recarsi presso le citate strutture sanitarie site all’interno della ZTL. È riconosciuta altresì ai residenti all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che usufruiscono delle medesime cure in strutture sanitarie collocate all’esterno della ZTL;
- veicoli utilizzati per il trasporto di persone dirette alle strutture di pronto soccorso che ne certificano l’avvenuta prestazione. Tale deroga è riconosciuta ai soggetti che devono recarsi presso le citate strutture sanitarie site all’interno della ZTL. È riconosciuta altresì ai residenti all’interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che usufruiscono delle medesime cure in strutture sanitarie collocate all’esterno della ZTL;
- veicoli di proprietà o in uso esclusivo agli operatori sociali convenzionati con ospedali ed ASL siti all’interno della ZTL;
- veicoli utilizzati per l’espletamento del servizio pubblico limitatamente alla durata dello stesso;
- veicoli adibiti al Servizio di *Car Sharing* di società aventi sede nel Comune di Milano;
- veicoli destinati alla gestione del *Bike Sharing*;



- veicoli del servizio di controllo di esercizio e manutenzione del trasporto pubblico locale;
- veicoli di proprietà o in uso esclusivo di Regione Lombardia, Provincia e Comune di Milano e dei Comuni appartenenti alla Provincia di Milano, che per ragioni di servizio debbano necessariamente accedere alla ZTL e che siano stati individuati mediante dichiarazione, dagli enti stessi;
- veicoli privati utilizzati per specifici interventi di natura medica, limitatamente ai periodi di pronta reperibilità, dal personale sanitario dipendente delle strutture ospedaliere e aziende sanitarie locali con sede all'interno della ZTL;
- veicoli privati utilizzati per specifici interventi di natura medica riferibili ad urgenze per le quali risulta indispensabile l'utilizzo del mezzo privato dal personale sanitario dipendente delle strutture ospedaliere e aziende sanitarie locali;
- veicoli muniti di targa C.C. e C.D. azzurra che il Ministero degli Affari Esteri rilascia ai consolati di Carriera o in alternativa muniti di contrassegni metallici rilasciati dal Ministero degli Affari Esteri ai Consoli Onorari comprovanti l'Autorità Consolare;
- veicoli di giornalisti e poligrafici dipendenti di gruppi editoriali con sede operativa all'interno della ZTL limitatamente alle necessità di garantire il diritto all'informazione e quindi legate alla redazione e pubblicazione di quotidiani durante fasce orarie disagiate;
- veicoli di cui all'art. 203 comma 2 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada, lettere:
 - b) autospazzatrici;
 - c) autospazzaneve;
 - m) autoambulanze;

3.2 i veicoli ibridi, bifuel ed i veicoli alimentati a metano e GPL sono esentati dal pagamento della tariffa di accesso e transito sino 31.12.2016, **secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale n. 81/2013 del Settore Sportello Unico per la Mobilità.**

4. I residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni possono usufruire della tariffa differenziata loro riservata, di cui al punto 3, per una sola autovettura di proprietà o in uso a titolo esclusivo, **previa registrazione secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale n. 81/2013 del Settore Sportello Unico per la Mobilità.**

Sono considerati equiparati ai residenti:

- i soggetti che hanno dimora abituale in una unità immobiliare ad uso esclusivamente abitativo sita all'interno della ZTL medesima e che siano o proprietari dell'unità immobiliare o titolari di contratto per uso abitativo



regolarmente registrato con utenze domestiche a loro intestate (purchè non residenti nel Comune di Milano);

- i soggetti, che pur residenti - o equiparati - in unità immobiliari ubicate all'esterno della ZTL, hanno, quali pertinenze, box o posti auto per accedere ai quali è necessario superare il confine della ZTL Cerchia dei Bastioni;
- i soggetti appartenenti alle Forze Armate e di Polizia che risultano domiciliati presso le caserme site all'interno della ZTL;
- i soggetti che risiedono esternamente alla ZTL Cerchia dei Bastioni ma che rientrano in un ambito di sosta regolamentata entro il quale insiste la linea di confine della ZTL medesima.

La concessione di 40 ingressi gratuiti a favore dei residenti è riferita all'intero anno solare.

Considerato che il presente provvedimento entra in corso d'anno e si pone in continuità con i precedenti provvedimenti, nel computo degli accessi gratuiti si tiene conto di quelli già effettuati a partire dal 1° gennaio 2013; ogni utente, pertanto, avente diritto in quanto residente - o equiparato - all'interno della ZTL, potrà usufruire di tali ingressi gratuiti solo nella sua quota residua, al netto di quelli già goduti nel corso dell'anno.

5. Sono considerati veicoli "di servizio", **previa registrazione secondo le modalità indicate nella Determinazione Dirigenziale n. 81/2013 del Settore Sportello Unico per la Mobilità**, i veicoli di seguito elencati:

5.1. Categoria Trasportatori:

- veicoli destinati al trasporto cose appartenenti ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio al settore trasporto conto terzi, attività postali e corrieri (Codici ATECORI 2007 sezione H, divisioni da 49 a 53);
- veicoli destinati al trasporto cose in conto proprio intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio ai settori agricoltura, attività manifatturiere, commercio all'ingrosso ed al dettaglio, ambulanti e servizi di ristorazione (Codici ATECORI 2007 sezione A, divisione da 01 a 03; sezione C, divisione da 10 a 33; sezione G, divisione 45, 46 e 47; sezione I, divisione 55 e 56);
- veicoli utilizzati da Agenti di commercio (Codice ATECORI 2007 Sezione G, divisione 46, ivi identificanti con la dicitura di "Agente e Rappresentante"). Nel caso in cui il veicolo utilizzato sia destinato al trasporto persone la registrazione è consentita con il limite di un solo veicolo per impresa la quale non abbia chiesto la registrazione di altri veicoli destinati al trasporto cose;
- veicoli destinati al trasporto cose appartenenti ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio al settore editoriale (Codici ATECORI 2007 Sezione J, Gruppo 58.1);



- veicoli utilizzati per trasporto farmaci urgenti salvavita titolari di contrassegno rilasciato ai sensi della vigente Ordinanza che regola l'accesso nelle corsie riservate ai veicoli adibiti a servizi pubblici di trasporto.

5.2. Categoria Attività di costruzione, installazione e manutenzione e di servizio alla residenza e alle imprese:

- veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alle categorie costruzione, installazione e manutenzione (Codici ATECORI 2007 sezione F, divisione da 41 a 43);
- veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alle categorie servizi alla residenza, alle imprese e servizi di assistenza sociale e residenziale (Codici ATECORI 2007 sezione N, divisione 81 e 82; sezione Q, divisione da 86 a 88; sezione S, divisione 95 e 96);
- veicoli intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alla categoria dei servizi di vigilanza privata (Codice ATECORI 2007 Sezione N, Gruppi 80.1 e 80.2), titolare di licenza rilasciata dal competente Prefetto;
- veicoli muniti di doppi comandi uso scuola guida, intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio all'attività di scuola guida (Codice ATECORI 2007 Sezione P, Gruppo 85.53);
- veicoli destinati al trasporto persone intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alle categorie costruzione, installazione e manutenzione (Codici ATECORI 2007 sezione F, divisione da 41 a 43), con il limite di un solo veicolo per società la quale non abbia chiesto la registrazione di altri veicoli destinati al trasporto cose.

5.3. Categoria Utilities:

- veicoli destinati al trasporto cose e veicoli speciali intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio alle categorie di fornitura, distribuzione, gestione di energia, acqua, rifiuti (Codici ATECORI 2007 sezione D, divisione 35; sezione E, divisione da 36 a 39);
- veicoli destinati al trasporto cose intestati ad una impresa attiva iscritta alla Camera di Commercio al settore telecomunicazioni (Codici ATECORI 2007 Sezione J, Divisione 61).

6. Coloro che devono usufruire del Pronto Soccorso dell'Ospedale Fatebenefratelli, hanno libero accesso attraverso il varco sito in via Castel Fidardo con uscita obbligata dalla medesima via;

7. la revoca di ogni altro provvedimento in contrasto con la presente disciplina.



In caso di eccezionale e documentata evidenza, potranno essere autorizzate ulteriori deroghe ed esenzioni rispetto a quanto previsto nel presente provvedimento.

Coloro che hanno già comunicato la targa dei veicoli, o hanno provveduto alla registrazione degli stessi, non sono tenuti a rinnovare tale adempimento.

I veicoli autorizzati a percorrere le corsie preferenziali sono comunque soggetti alla disciplina che regola l'accesso nella ZTL Cerchia dei Bastioni – "Area C".

Le disposizioni più restrittive che regolano le ZTL e le corsie preferenziali riservate al trasporto pubblico presenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni – "Area C" rimangono in vigore e sono applicate anche nei confronti di coloro che hanno corrisposto la tariffa per l'accesso e transito.

L'accesso ed il transito in violazione della presente ordinanza, qualsiasi sia il motivo della violazione, verrà punito con la sanzione prevista dal comma 14 dell'art. 7 del nuovo Codice della Strada.

Le dichiarazioni mendaci saranno perseguite a norma di legge con ogni ulteriore conseguenza sanzionatoria.

Al presente provvedimento verrà data pubblicità mediante affissione all'Albo Pretorio e ne sarà data diffusione presso gli Uffici della Polizia Locale del Comune di Milano oltre che mediante il sito internet comunale, comunicati stampa ai quotidiani, e con ogni mezzo a disposizione.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro 60 giorni ai sensi del D. Lgs. 104/2010;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199;
- ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. n° 285/1992 e s.m.i.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.

IL DIRETTORE DI SETTORE
Ing. Stefano Riazzola

p. Il Sindaco
L'ASSESSORE
Dott. Pierfrancesco Maran



LEGENDA

- PERIMETRO AREA C
- VARCO
- VARCO T.P.L./Z.T.L.

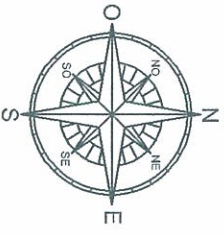
SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE
MOBILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO

IL DIRETTORE DI SETTORE
(ING. STAVANZO PAZZOLAI)

(Handwritten signature)

SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE
MOBILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO

Attegnata all'Ordinanza n. **6931** del **28/03/13**
IL DIRETTORE



ALLEGATO n° 2 alla Ordinanza n° 69317/2013 del 28.03.2013, quale parte integrante e sostanziale della stessa

Come indicato in Ordinanza n° 69317/2013, al punto 2.3, sono derogati dal divieto di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni – “Area C”, sino al termine del 31.12.2014, i veicoli alimentati a gasolio Euro 3 qui di seguito elencati:

Senza alcuna modalità da espletare:

- Veicoli classificati all'art. 203, comma 1, del Regolamento di Esecuzione del vigente Codice della Strada:
 - lettera b)* carrozzeria idonea per il carico, la compattazione il trasporto e lo scarico di rifiuti solidi urbani
 - lettera h)* carrozzerie destinate al trasporto di persone in particolari condizioni e distinte da una particolare attrezzatura idonea a tale scopo
 - lettera n)* furgoni blindati per trasporto valori;

- veicoli classificati all'art. 203, comma 2, del Regolamento di Esecuzione del vigente Codice della Strada:
 - lettera b)* autospazzatrici
 - lettera c)* autospazzaneve
 - lettera d)* autopompe
 - lettera e)* autoinaffiatrici
 - lettera i)* autoveicoli per il soccorso stradale
 - lettera n)* autofunebri
 - lettera o)* autofurgoni carrozzati per trasporto di detenuti
 - lettera t)* autoveicoli attrezzati ad ambulatori mobili
 - lettera x)* auto con installazioni telegrafiche:

- veicoli classificati all'art. 203, comma 1, del Regolamento di Esecuzione del vigente Codice della Strada:
 - lettera c)* cisterne per il trasporto di liquidi
 - lettera d)* cisterne, o contenitore appositamente attrezzato, per il trasporto di materiali sfusi o pulverulenti
 - lettera g)* betoniere:

- veicoli classificati all'art. 203, comma 2, del Regolamento di Esecuzione del vigente Codice della Strada:
 - lettera g)* autoveicoli scala ed autoveicoli per riparazione linee elettriche
 - lettera h)* autoveicoli gru
 - lettera j)* autoveicoli con pedana o cestello elevabile.

Previa comunicazione della targa i seguenti veicoli:

- veicoli utilizzati per trasporto farmaci urgenti;
- veicoli utilizzati per l'espletamento del servizio pubblico postale;
- veicoli di proprietà di imprese in possesso di abilitazione di cui al D.M. 22 gennaio 2008 n° 37;



- veicoli operativi di Enti, Società, Aziende esercenti pubblico servizio in materia di gas, energia elettrica e termica, acqua, illuminazione, trasporti, igiene ambientale e raccolta rifiuti;
- veicoli di proprietà di artigiani o aziende con sede operativa ubicata all'interno della Cerchia dei Bastioni e che abbiano nella propria esclusiva disponibilità box o posti auto;
- veicoli operativi utilizzati per il trasporto di beni strumentali relativi ad attività di manutenzione;
- veicoli utilizzati da fiorai per l'allestimento di cerimonie;
- veicoli di proprietari che certificano il possesso di specifico permesso di occupazione di suolo pubblico all'interno dell'area "Cerchia dei Bastioni" rilasciato dagli uffici competenti,

SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE
MOBILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO

IL DIRETTORE DI SETTORE
(ING. STEFANO LAZZOLA)

