

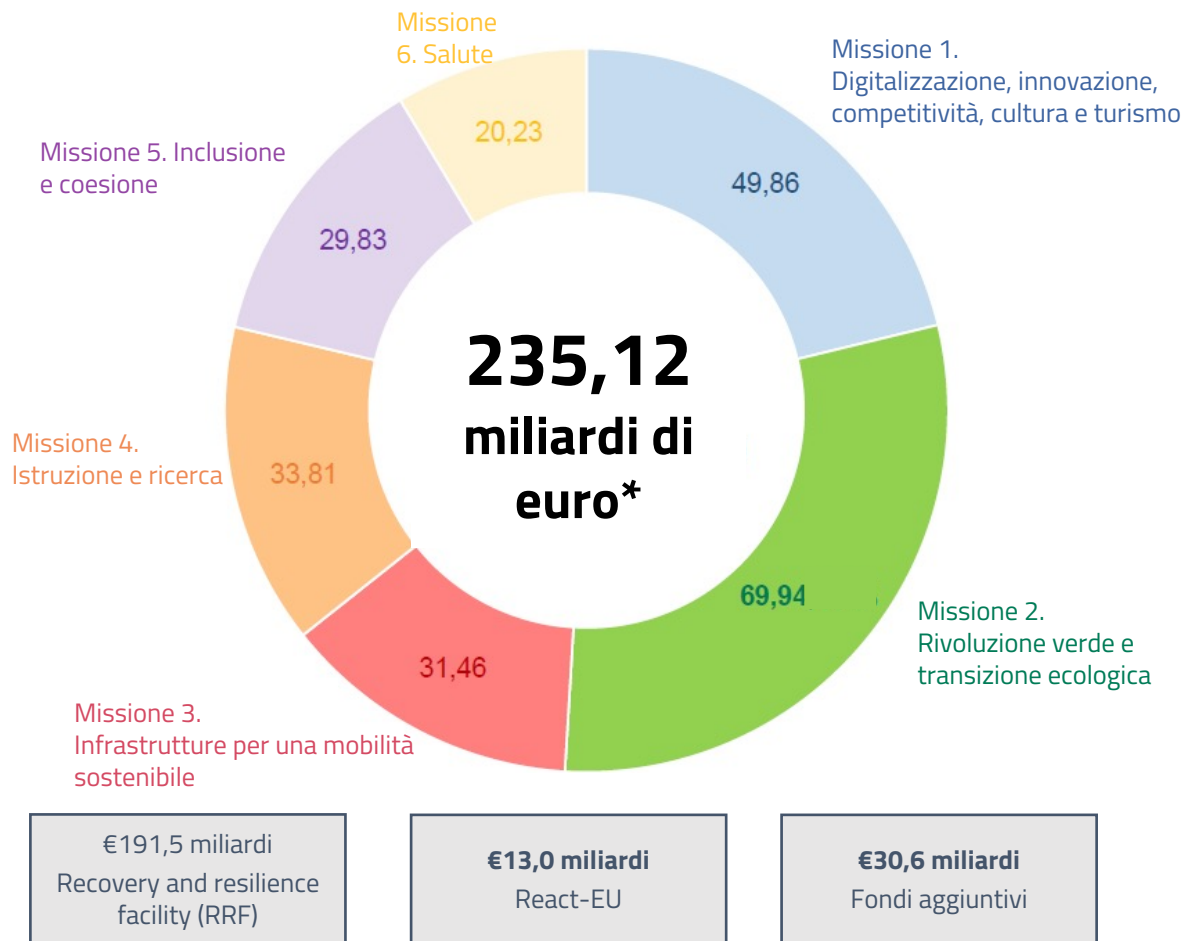
Italiadomani

PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA

Il PNRR investe più di €230 miliardi fino al 2026...

3 assi strategici (NGEU)

- **Digitalizzazione e innovazione**
- Transizione **ecologica**
- **Inclusività** sociale



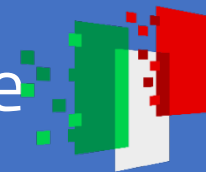
Priorità trasversali

Parità di genere

Giovani

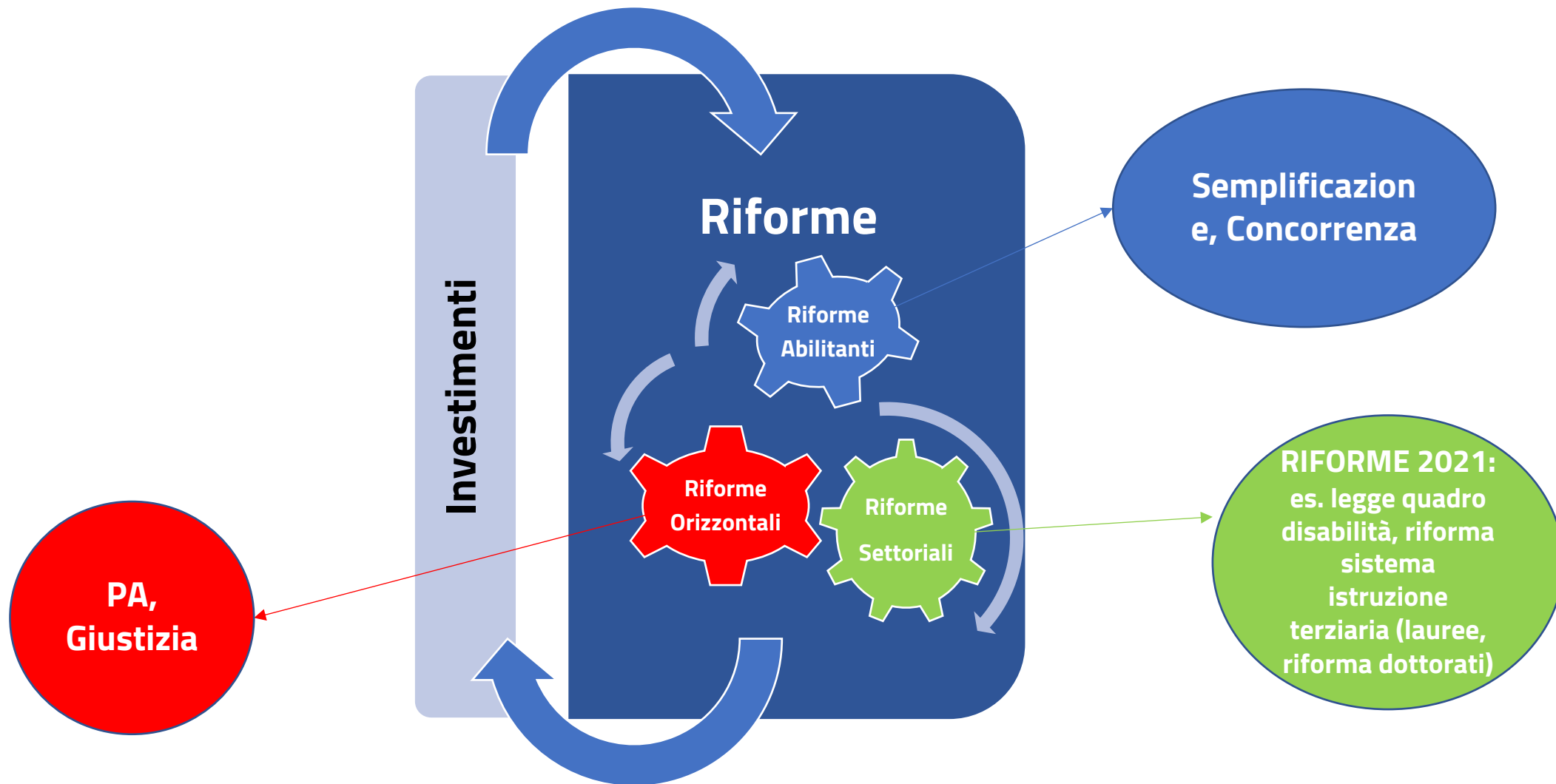
Mezzogiorno

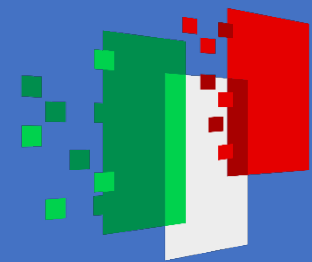
...e impegna l'Italia in un grande programma di riforme



Italiadomani

PIANO NAZIONALE
DI RIPRESA E RESILIENZA





Focus MILANO

Risorse MIMS localizzate destinate a Milano



Alcuni dei progetti chiave MIMS per Milano



Raddoppio Albairate – Abbiategrasso

Raddoppio del tratto di circa 6km tra Albairate e Abbiategrasso incrementando capacità, regolarità e qualità dei servizi, per un investimento di circa 120 mln di euro



Progetto PINQuA Milano Sud-Ovest e Gratosoglio

Progetto pilota già finanziato con quasi 100 mln destinati a 10 interventi di riqualificazione e riorganizzazione del tessuto abitativo di quartieri periferici e Investimenti (50 mln) per la qualificazione, illuminazione e sicurezza degli spazi aperti e dei percorsi pedonali attorno agli edifici del quartiere Gratosoglio (10 edifici residenziali).



Trasporto pubblico

Rinnovo del parco autobus regionale (249 mln per l'acquisto di 350 veicoli a combustibili puliti), + 200mln per investimenti per il tram tra Niguarda e Cascina Gobba (50 mln) e Bausan-Villapizzone (36 mln), fornitura di 14 tram bidirezionali a servizio della linea 7 (52 mln) e 10 nuovi filobus (8,8 mln), e la creazione di una sede riservata per la linea circolare 90-91 da piazza Zavattari a piazza Stuparich (9 mln).



Edilizia Residenziale Pubblica - Safe, Green and Social

Programma per migliorare l'efficienza energetica, la resilienza e la sicurezza, nonché la condizione sociale nei tessuti residenziali pubblici e promuovere tutela, la valorizzazione e il recupero del patrimonio storico immobiliare pubblico. 252 mln assegnati alla Regione

Dettaglio risorse MIMS per Milano (1/2)

Interventi a livello di Comune e Città Metropolitana

Missione e componente	Tipologia intervento	Risorse (€mln)
M2C2: Energia Rinnovabile, Idrogeno e Mobilità Locale Sostenibile	Mobilità ciclistica urbana	6,07
	Trasporto Rapido di Massa	200,87
	Bus elettrici	249
M2C3: Efficientamento edifici pubblici	Efficientamento cittadelle giudiziarie	10,28
	Linee Ferroviarie Regionali	79,40
M3C1: Alta Velocità Ferroviaria e Strade Sicure	Raddoppio Albairate - Abbiategrasso	120,00
	Programmi Ferroviari	82,99
M5C2: Rigenerazione Urbana e Housing Sociale	Programma Innovativo per la Qualità dell'Abitare	160,00

- **Metropolitane, filovie, funivie, tramvie e “ busvie elettriche”**
 - fondamentali per la **decarbonizzazione** locale dei trasporti, la loro elettrificazione, la qualità del trasporto pubblico locale
- Prima fase - 2021: individuazione degli **interventi** idonei al PNRR → risorse complessive **3.6 mld**
- Seconda fase: **valutazione** delle istanze ancora non inserite
- Decreto 16.11.2021, n. 448, e decreto 22.11.2021, n. 464: ripartizione dei **finanziamenti ammessi**:
 - **3.6 mld**, di cui **2.2 mld** in nuovi progetti per il primo decreto e **660 mln** per il secondo
 - tempi da rispettare per i progetti ammessi a finanziamento → entro il 30/06/2026
- Sono previste risorse aggiuntive nel lungo termine:
 - Art 131 legge bilancio: fondo per la strategia della mobilità sostenibile 2 mld (50 mln /anno fino al 2026)
 - Art 132 legge bilancio: metropolitane (Milano ha stimato fabbisogno per prolungamento M1 M2 M4)

- Investimenti sul rinnovo del materiale rotabile su gomma **2.415 mld**, di cui:
 - **500 mln** previsti a legislazione vigente (Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile o **PSNMS**: oltre 3 mld per il periodo 2019-2033) per rinnovo autobus per TPL e infrastrutture di ricarica dedicate
 - **1.915 mld** da **PNRR** (2021-2026) – di fatto accelera l’attuazione del PSNMS → acquisto entro il 2026 di 3.000 bus a basse emissioni (elettrici/idrogeno)
- Ripartizione risorse dedicate al **trasporto urbano** → **Conferenza unificata** prevista per il **16 dicembre** per **Milano**: rinnovo del parco autobus regionale (**249 mln** per l’acquisto di **350** veicoli a **combustibili puliti**)
- Ripartizione risorse dedicate al trasporto **extraurbano-interurbano** (**600 mln** da Piano Nazionale Complementare) → **Decreto** 02.08.2021, n. 315
- I beneficiari dovranno (pena la decadenza dal finanziamento):
 - realizzare il 50% del programma di forniture entro il 31.12.2024
 - completare il programma entro il 31.12.2026

Dettaglio risorse MIMS per Milano (2/2)

Gli interventi a livello regionale che riguardano Milano

Missione e componente	Tipologia intervento	Risorse (€mln)
M2C2: Energia Rinnovabile, Idrogeno e Mobilità Locale Sostenibile	Rinnovo del materiale rotabile con autobus alimentati a metano e relative infrastrutture di alimentazione, adibiti al TPL extraurbano	60,88
	Treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale	64,60
M2C3: Efficientamento edifici pubblici	Riqualificazione dell'Edilizia Residenziale Pubblica	252,94
M5C2: Rigenerazione Urbana e Housing Sociale	Programma Innovativo per la Qualità dell'Abitare	52,33

Alcuni degli interventi che riguardano più regioni

Missione e componente	Tipologia intervento	Risorse (€mln)
M3C1: Alta velocità ferroviaria e strade sicure*	Liguria – Alpi	3 970,00
	Brescia – Verona – Vicenza	3 670,00
	Programmi Ferroviari di potenziamento tecnologico e velocizzazione Torino – Padova, Genova – Milano	95,49

- **“Sicuro, Verde e Sociale**: riqualificazione dell’edilizia residenziale pubblica” previsto nell’ambito del Piano Nazionale Complementare: **2 mld**
- DPCM 15.09.2021: **ha ripartito tra le regioni** le risorse disponibili fino al 2026
 - Il MIMS ha già trasferito l'annualità 2021 (200 mln), quale anticipazione del previsto 30%
 - La restante quota (400 mln) sarà erogata in seguito
- Le Regioni hanno tempo **fino al 15.01.2022** per trasmettere le **proposte di interventi** nell’ambito del proprio territorio, pervenute loro dagli Enti Locali.
- **Entro il 31.03.2022** sarà redatto **l’elenco** degli **interventi approvati** nell’ambito di ciascuna Regione con decreto di concerto con **Dipartimento Casa Italia**

- Programma Innovativo sulla Qualità dell'abitare (Sud ovest Milano e Gratosoglio in totale 212 mln)
 - interventi di **riqualificazione e recupero** di edifici sottoutilizzati e nuova costruzione in **aree urbane dismesse, riqualificazione** e riorganizzazione dell'**edilizia residenziale sociale** e di **rigenerazione** del tessuto abitativo
- Decreto 07.10.2021, n. 383 → approvazione elenchi dei beneficiari e delle proposte (totale **2.82 mld**)
 - la **conclusione** degli interventi deve avvenire **entro il 31.03.2026**
 - gli enti precedentemente individuati hanno fornito:
 - cronoprogramma rimodulato
 - dati relativi al numero delle unità abitative (in termini sia di costruzione che di riqualificazione)
 - superficie di spazi pubblici interessati
 - esplicita conferma della volontà di accedere al finanziamento, entro 30 giorni dalla data di pubblicazione del decreto stesso.
- In caso di assenza di conferma relativa all'accettazione dei nuovi termini recati dal PNRR per la conclusione degli interventi è previsto lo **scorrimento della graduatoria**

Rigenerazione urbana (per Milano 2 progetti: via Rizzoli e Fiume Lambro)

- Obiettivo: **rigenerazione** di strutture pubbliche, quartieri e viabilità green
- Risorse disponibili: **2.8 mld + 500 mln** da PNRR
- Finanziamento massimo **per città: 20 mln**
- I bandi non sono ancora chiusi ma la **graduatoria** sarà redatta **prima di Natale (3.4 mld)**
 - Criterio graduatoria: indice di vulnerabilità sociale

Piani Urbani Integrati

- Obiettivo: **migliorare** le **periferie** delle Città Metropolitane creando nuovi servizi per i cittadini e riqualificando le infrastrutture della logistica
- **277 mln** assegnati alla città metropolitana con il DL 152 → le risorse devono essere assegnate **entro Aprile**
 - Progetti possono essere affidati anche a **soggetti pubblici diversi**
 - Il **costo totale del progetto** oggetto di finanziamento **non può essere inferiore a 50 mln**
 - I progetti finanziabili possono includere la **partecipazione dei privati** fino al 25% del costo totale (possibile supporto finanziario BEI)
 - Possibilità di **reclutamento** di **risorse umane** di supporto
 - Possono essere inclusi nel progetto integrato anche **interventi immateriali di promozione**



- 240 mln** per la costruzione di nuovi asili
- 172 mln** per scuole dell'infanzia e scuole innovative
- 37 mln** per mense scolastiche
- 27 mln** per palestre
- 68 mln** per la messa in sicurezza di edifici scolastici

Nelle prossime settimane **bandi** per:

- **Partenariati** estesi alle università, ai centri di ricerca e alle aziende **(1,61 mld)**
- Creazione di **campioni nazionali di ricerca e sviluppo (1,60 mld)**
- **Ecosistemi dell'innovazione** come leader territoriali di ricerca e sviluppo **(1,3 mld)**
- **Infrastrutture** di ricerca e infrastrutture tecnologiche di Innovazione **(1,58 mld)**



1,2 Miliardi

per potenziare il sistema sanitario regionale

40%
fondi



Per il rafforzamento
delle prestazioni
erogate sul territorio

Oltre
730 milioni

Per la **modernizzazione** del parco
tecnologico e digitale



Creazione di 187 case
della comunità e 60
ospedali di comunità



Creazione di 101 **Centri Operativi
Territoriali** che coordineranno i servizi
domiciliari con gli altri servizi sanitari e
gli ospedali (telemedicina, domotica,
digitalizzazione)