

Report riunione di follow up – Cluster Segrate-Pioltello 14.12.2023

Presenti:

- **Aziende**
 - 3M _ Marco Andrei; Paola Gualtieri
 - Zimmer Biomet _ Sara Stenco
 - Mondadori _ Marcello Chierici
 - Delpharm _ Isabella de Leo; Bianca Bettinardi; Chiara Bellusci
- **Comune di Segrate** _ Assessore Giulia Vezzoni
- **Assolombarda** _ Andrea Agresti; Giulia Scalise; Maria Grazia De Maglie

Considerazioni generali:

Le aziende hanno apprezzato molto l'iniziativa dell'incontro al quale hanno partecipato più numerose rispetto all'incontro precedente. Inoltre, a questa riunione abbiamo avuto il piacere della partecipazione attiva dell'Assessore Giulia Vezzoni del Comune di Segrate.

Report incontro:

Dopo un iniziale giro di tavolo durante il quale le aziende si sono presentate si sono susseguiti i seguenti interventi:

- 3M (Marco Andrei e Paola Gualtieri)

L'azienda è in fase di presentazione del nuovo pscl.

I parcheggi in azienda presentano spazi per carsharing e car pooling, a disposizione dei dipendenti per collegarsi ai vari siti produttivi. Sono inoltre stati fatti incentivi per i dipendenti per abbonamenti al treno, servizio navetta e bici aziendali. Tutte le soluzioni però si sono ridotte notevolmente poiché poco utilizzate (parcheggi car pooling praticamente vuoti e servizio navetta sospeso il venerdì).

Dopo la pandemia l'azienda ha cambiato l'approccio al lavoro: con l'introduzione dello SW è il dipendente a decidere quante volte accedere all'ufficio, col direttore, e questo ha comportato una riduzione del numero di dipendenti che si recano giornalmente in azienda. Infatti, la sede centrale con capienza di almeno 500 dipendenti presenta ad oggi giornate con presenze di 25 persone che utilizzano l'auto perché ha una maggiore flessibilità.

Il servizio navetta viene utilizzato dai dipendenti/fornitori di ditte esterne per facilitarne l'arrivo. Non è stata considerata la chiusura aziendale il venerdì o il lunedì poiché comporterebbe una limitazione dell'accordo interno "WORK YOUR WAY". Sono state però introdotte chiusure in prossimità di ponti e feste che vanno a giustificare le chiusure del building.

Hanno inoltre auto elettriche usate dai dipendenti e dalle società di servizi: tutti i dirigenti hanno macchine elettriche plug in e il personale di vendita full hybrid, 6 postazioni di ricarica in sede di enel x.
- Zimmer Biomet (Sara Stenco)

Pre-covid l'edificio accoglieva 150 persone, successivamente alla pandemia è stato introdotto lo SW di 3 giorni a settimana e 2 in ufficio: ciò ha comportato una diminuzione degli spostamenti casa-lavoro, ma un maggiore utilizzo dell'auto personale rispetto al mezzo pubblico.

Vi è stato miglioramento nell'uso del trasporto pubblico con l'apertura della linea M4 e come Seagreen Business Center hanno delle navette che fanno fermate Lambrate e Linate.

Per contenere i costi, non giustificati dallo scarso utilizzo delle navette dovuto allo SW, gli orari dei giri sono molto ridotti e concentrati nelle ore di punta del mattino e della sera. La rete ciclabile, anche se serve l'azienda, è utilizzata poco dai dipendenti perché arrivano per la maggior parte da lontano. L'acquisto degli abbonamenti agevolati per i mezzi pubblici è al momento una possibilità per il 2024.

- Assessore Giulia Vezzoni

C'è progetto per allungare percorso metro fino a Segrate previsto per il 2029.

Nuova stazione di porta est con due nuove fermate: San Felice e Stazione Segrate della ferrovia.

- Mondadori (Marcello Chierici)

Mondadori ha tentato di condividere le navette con aziende limitrofe, ma senza risultati: le navette coprono 6 fasce orarie utilizzate da soli 10 dipendenti. Il venerdì la sede Mondadori è chiusa.

Mondadori si è "agganciata" alla convenzione che il comune di Segrate ha fatto con LIME (e-bike e monopattini) per i residenti. Sarebbe auspicabile una convenzione analoga anche per quanto riguarda il car sharing.

Inoltre, si rileva la necessità di azioni istituzionali maggiori di coinvolgimento dei mobility manager e degli attori della mobilità, ad esempio l'Agenzia del TPL.

- Delpharm (Isabella de Leo, Bianca Bettinardi – mobilitysquare - Chiara Bellusci)

Quello di Delpharm è un sito produttivo quindi il 55% del personale è turnista. Della restante parte il 40% sono donne e quindi con necessità diverse.

Hanno messo a disposizione una navetta per il personale non turnista che fa circa 20 viaggi al giorno dal sito alla fermata della M2 di Cascina Borrone. Per i turnisti che non hanno navetta, hanno messo a disposizione un servizio taxi su prenotazione.

Le auto in pool sono state ridotte poiché poco utilizzate.

Stanno cercando di targhettizzare le azioni e le iniziative in base all'età dei dipendenti.

L'uso della bicicletta è pericoloso in un tratto di strada (rotonda fra Vimodrone e Segrate).

Assolombarda fa presente che lunedì 18.12.23 ci sarà la conferenza locale del TPL, a cui le aziende e il Comune possono partecipare.

Assolombarda in diversi incontri istituzionali ha fatto presente la necessità di rivedere le tipologie di abbonamenti al TPL per renderle più flessibili e aderenti alle nuove modalità organizzative del lavoro e allo smart working. Allo stesso modo è stata rilevata la necessità di un'azione maggiore da parte di Regione e Città Metropolitana nei confronti dei Comuni per incentivare la nomina dei mobility manager d'area.

Next step

Fissato incontro per fine gennaio presso la sede Mondadori.