



ASSOLOMBARDA

Prima riunione: Cluster Mobility Managers Monza

Verbale riunione 31 gennaio 2023

➤ Informazioni riunione

Data: 31 gennaio 2023

Luogo: riunione Microsoft Teams

Ora: 14.30 – 15.30

Partecipanti:

- **Assolombarda:**
Andrea Agresti
Giulia Scalise
Pietro Cattaneo
- **Assolombarda Servizi:**
Marianna Tritto
- **Roche S.p.A.:**
Giovanni Zucco
- **Patheon by Thermofisher Scientific S.p.A.:**
Fabio Mazza
- **Elesa S.p.A.:**
Silvano Perego
- **Brianza Acque S.r.L.:**
Davide De Bonis

➤ Elementi riunione

La riunione ha avuto lo scopo di approfondire i seguenti punti all'ordine del giorno:

1. conoscenza reciproca tra realtà aziendali territorialmente contigue e delle rispettive iniziative di mobilità sostenibile intraprese per gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti;
2. approfondimento dell'offerta di trasporto (pubblica e privata) e delle abitudini di spostamento dei dipendenti;
3. condivisione esigenze e sondaggio linee d'azione comuni tra le imprese.

➤ I contributi del confronto

A seguito di una breve presentazione del proprio contesto aziendale (tipologia di sede, numero dipendenti, politiche di smart working in atto) e dell'accessibilità territoriale (offerta di trasporto pubblica e privata), le imprese sono state chiamate a riportare al tavolo:

- iniziative di mobilità casa-lavoro intraprese;
- iniziative di mobilità in fase di implementazione;
- esigenze e richieste;
- interessamenti verso la possibile implementazione sinergica di azioni di mobilità comuni.

Di seguito le singole considerazioni pervenute:

❖ **Roche S.p.A.:**

- **Azioni implementate:**

- SW 50% giorni/mese;
- Piano Spostamenti casa-lavoro;
- 2 navette aziendali una con partenza da Famagosta, l'altra Sesto Marelli utilizzate dal 15% circa dei dipendenti;
- Flotta auto aziendale utilizzata per le trasferte;
- 118 stazioni di ricarica installate.

- **Azioni in fase di implementazione/valutazione:**

- Interesse nel creare un hub con Patheon by Thermofisher Scientific per condivisione navetta in partenza da Sesto Marelli (partenze ore 8.00-8.45-9.15 e ritorno attorno alle 17.00);
- Entro il 2030, per policy, ottimizzazione e riduzione impatto ambientale della flotta auto con conversione del parco auto in elettrico.

- **Disponibilità per approfondimento sinergie territoriali:**

- Interesse nel mettere a disposizione servizi di mobilità condivisi con aziende limitrofe

❖ **Patheon by Thermofisher S.p.A.:**

- **Azioni implementate:**

- SW circa il 20% dei dipendenti; 1 giorno a settimana;
- Piano Spostamenti casa-lavoro;
- Da dicembre 2022 avviato progetto di carpooling con Up 2 Go;
- Flotta auto aziendale a basso impatto ambientale;

- **Azioni in fase di implementazione/valutazione:**

- Interesse nel creare un hub con Roche per condivisione navetta.

❖ **Elesa S.p.A.:**

- **Azioni implementate:**

- SW circa il 70% dei dipendenti amministrativi, 2 giorni a settimana;
- Piano Spostamenti casa-lavoro (304 risposte ricevute su 384 questionari somministrati);
- Flotta auto aziendale di circa 30 auto (25 auto a disposizione per dirigenti e quadri), le restanti per le trasferte dei colleghi. Le flotte auto sono a basso impatto ambientale (ibride o plug-in)
- 30 punti di ricarica per le auto elettriche.

❖ **Brianza Acque S.r.L.:**

- **Azioni implementate:**

- SW utilizzato da circa metà degli operatori;
- Flotta auto aziendale di 106 mezzi. Parco auto in rinnovo e parcheggi riservati con annessa possibilità di ricarica elettrica (numero limitato);
- Piano Spostamenti casa-lavoro, questionario sottoposto;
- Installate rastrelliere per biciclette;
- Possibilità di seguire un corso di guida sicura ed ecologica.

- **Esigenze e richieste:**

- Piste ciclabili più sicure.

➤ **Conclusioni**

Per riassumere, si riportano di seguito gli spunti e le esigenze maggiormente condivise dai partecipanti, rispetto le quali Assolombarda si impegnerà a:

- ✓ **Organizzazione periodica del Tavolo di condivisione e confronto tra i Mobility managers delle aziende del territorio.**
- ✓ **Dialogare con la PA per:**
ciclabilità più sicura;
aggiornamento sullo sviluppo e contenuto del PUMS di Monza.