



ASSOLOMBARDA

Prima riunione: Cluster Mobility Managers area Assago Milanofiori

Verbale riunione 4 ottobre 2022

➤ **Informazioni riunione**

Data: 4 ottobre 2022

Luogo: riunione Microsoft Teams

Ora: 14.30 – 16.00

Partecipanti:

- **Accenture Spa:**
 - Eleonora Boccellato.
- **Assolombarda:**
 - Andrea Agresti;
 - Pietro Cattaneo.
- **Assolombarda Servizi:**
 - Marianna Tritto.
- **FNM Group (Milano Serravalle – Milano Tangenziali Spa):**
 - Ivan Basilico;
 - Valeria Augurio;
 - Yuri Maderloni.
- **Ipsen Spa:**
 - Bianca Pogna.
- **Nestlé Italiana Spa:**
 - Marta Schiraldi;
 - Tiziano Fasolini;
 - Luca Alvino.

➤ **Elementi riunione**

La riunione ha avuto lo scopo di approfondire i seguenti punti all'ordine del giorno:

1. conoscenza reciproca tra realtà aziendali territorialmente contigue e delle rispettive iniziative di mobilità sostenibile intraprese per gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti;
2. approfondimento dell'offerta di trasporto (pubblica e privata) e delle abitudini di spostamento dei dipendenti;
3. condivisione esigenze e sondaggio linee d'azione comuni tra le imprese.

➤ **I contributi del confronto**

A seguito di una breve presentazione del proprio contesto aziendale (tipologia di sede, numero dipendenti, politiche di smart working in atto) e dell'accessibilità territoriale (offerta di trasporto pubblica e privata), le imprese sono state chiamate a riportare al tavolo:

- iniziative di mobilità casa-lavoro intraprese;
- iniziative di mobilità in fase di implementazione;
- esigenze e richieste;
- interessamenti verso la possibile implementazione sinergica di azioni di mobilità comuni.

Di seguito le singole considerazioni pervenute:

❖ **Nestlé Italiana Spa:**

● **Azioni implementate:**

- Piano Spostamenti casa-lavoro;
- Convenzione abbonamenti al TPL;
- Flotta auto aziendale a basso impatto ambientale.

● **Azioni in fase di implementazione/valutazione:**

- In attivazione (entro fine 2022) piattaforma per il carpooling aziendale.

● **Esigenze e richieste:**

- Dialogo con Comune di Assago, Mobility Manager d'area per: chiarimenti sui cantieri infrastrutturali in ingresso del complesso e relative tempistiche, percorsi ciclopedonali sicuri, concessione suolo per stalli riservati al car sharing;
- Dialogo con ATM, AMAT e Agenzia TPL di Bacino per: potenziamento offerta di TPL, accesso a scontistiche e formule alternative all'abbonamento annuale (es. abbonamento a corse);
- Dialogo con operatori privati di sharing mobility per inclusione di Assago nelle aree di competenza operativa (*ride zones*).

● **Disponibilità per approfondimento sinergie territoriali:**

- Interesse all'implementazione/utilizzo **piattaforma di gamification** per incentivazione buone pratiche;
- Accorpamento istanze aziendali con la **PA locale**: ciclabilità sicura, rete di ricarica;
- Accorpamento istanze aziendali con operatori **sharing mobility**: accesso convenzionato, ampliamento *ride zone* e hub dedicati;
- Accorpamento istanze aziendali con amministratori del **Trasporto Pubblico Locale**: potenziamento offerta TPL e accesso ad abbonamenti con formule alternative.

❖ **FNM Group (Milano Serravalle – Milano Tangenziali Spa):**

● **Azioni implementate:**

- Piano Spostamenti casa-lavoro;
- Convenzione abbonamenti al TPL;
- Convenzione con E-Vai per utilizzo del car sharing;
- Auto aziendale e parcheggi riservati per quadri e dirigenti;
- Flotta auto aziendale a basso impatto ambientale;
- Ottimizzazione e riduzione impatto ambientale della flotta auto di servizio.

● **Azioni in fase di implementazione/valutazione:**

- Rafforzamento del car sharing;
- Sensibilizzazione all'utilizzo del carpooling e del car sharing;
- Attivazione Hub E-Vai nei pressi della sede di Milano Serravalle – Milano Tangenziali Spa;
- Sviluppo rete di rifornimento veicoli elettrici (2025) e a idrogeno (2026).

● **Esigenze e richieste:**

- Potenziamento offerta di TPL (in particolare mesi estivi e periodo natalizio);
- Potenziamento ciclabilità: realizzazione di una rete ciclabile diffusa (direttrice est-ovest), interesse per la realizzazione di una ciclostazione con annessi spogliatoi per i dipendenti;
- Ampliamento offerta mobilità privata a basso impatto (colonnine di ricarica, carpooling, hub per la sharing mobility).

● **Disponibilità per approfondimento sinergie territoriali:**

- Accorpamento istanze aziendali con amministratori del **Trasporto Pubblico Locale**: potenziamento offerta TPL e accesso ad abbonamenti con formule alternative;
- Accorpamento istanze aziendali con la **PA locale**: ciclabilità sicura, stalli di parcheggio bici sicuri, rete di ricarica per auto elettriche e a idrogeno;
- Accorpamento istanze aziendali con operatori **sharing mobility**: hub dedicati.

❖ **Ipsen Spa:**

● **Azioni implementate:**

- Piano Spostamenti casa-lavoro;

- Flotta auto aziendale a basso impatto ambientale;
- **Azioni in fase di implementazione/valutazione:**
- -
- **Esigenze e richieste:**
- Ampliamento offerta mobilità privata a basso impatto (carpooling, car sharing, rete di ricarica elettrica e a idrogeno);
- Potenziamento offerta di TPL.
- **Disponibilità per approfondimento sinergie territoriali:**
- Accorpamento istanze aziendali con operatori **sharing mobility**: hub dedicati;
- Accorpamento istanze aziendali con la **PA locale**: rete di ricarica per auto elettriche;
- Accorpamento istanze aziendali con amministratori del **Trasporto Pubblico Locale**: potenziamento offerta TPL e accesso ad abbonamenti con formule alternative.

❖ **Accenture Spa:**

- **Azioni implementate:**
- Auto aziendale e parcheggi riservati con annessa possibilità di ricarica elettrica (numero limitato);
- Convenzione abbonamenti al TPL (rateizzazione importo a cedolino);
- **Azioni in fase di implementazione/valutazione:**
- Piano Spostamenti casa-lavoro;
- Installazione punti di ricarica elettrica;
- Sviluppo piattaforma per la ricarica dei veicoli elettrici attraverso abbonamento;
- Flotta auto aziendale a basso impatto ambientale;
- Piattaforma per il carpooling aziendale e l'attribuzione di premialità (*gamification*) a comportamenti virtuosi
- **Esigenze e richieste:**
- Dialogo con Comune di Assago, Mobility Manager d'area per: percorsi ciclopeditoni sicuri, concessione suolo per stalli riservati al car sharing;
- Dialogo con ATM, AMAT e Agenzia TPL di Bacino per: potenziamento offerta di TPL, accesso a scontistiche e formule alternative all'abbonamento annuale (es. abbonamento a corse);
- Potenziamento rete di ricarica per mezzi elettrici e accesso convenzionato all'utilizzo.
- **Disponibilità per approfondimento sinergie territoriali:**
- Disponibilità a condividere contatti di operatori per l'implementazione/utilizzo **piattaforma di gamification** per incentivazione buone pratiche;
- Accorpamento istanze aziendali con la **PA locale**: ciclabilità sicura, rete di ricarica;
- Accorpamento istanze aziendali con operatori **sharing mobility**: accesso convenzionato, ampliamento *ride zone* e hub dedicati;
- Accorpamento istanze aziendali con amministratori del **Trasporto Pubblico Locale**: potenziamento offerta TPL e accesso ad abbonamenti con formule alternative.

➤ **Conclusioni**

Per riassumere, si riportano di seguito gli spunti e le esigenze maggiormente condivise dai partecipanti, rispetto le quali Assolombarda interverrà attraverso:

- ✓ **Organizzazione periodica del Tavolo di condivisione e confronto tra i Mobility managers delle aziende del territorio.**
- ✓ **Verifica preliminare con gli operatori del car sharing per un incontro di approfondimento rispetto alla disponibilità per:**
- ampliamento *ride zones* ad Assago Milanofiori;
- Hub dedicato ad Assago Milanofiori accessibile alle aziende del comprensorio;
- accesso convenzionato al servizio.
- ✓ **Verifica del nominativo del mobility manager d'area/referente comunale di Assago per organizzare uno o più incontri di condivisione sulle politiche di mobilità sostenibile del Comune quali ad esempio:**
- ciclabilità sicura e ciclostazioni;
- colonnine di ricarica auto elettriche su suolo pubblico;
- sviluppo del car sharing.
- ✓ **Promozione di un tavolo di confronto tra il Comune di Milano e i Mobility manager aziendali nell'ambito del Protocollo sulla Mobilità Sostenibile in corso di sottoscrizione tra Assolombarda, Comune di Milano e altre associazioni di imprese** in cui sarà possibile affrontare temi quali le revisioni delle tipologie di abbonamento e il potenziamento del servizio di TPL.