



ASSOLOMBARDA

Cluster Mobility Managers area Assago Milanofiori

Verbale riunione 14 dicembre 2022

➤ Informazioni riunione

Data: 14 dicembre 2022

Luogo: Comune di Assago (Via dei Caduti, 7, 20090 Assago MI)

Ora: 09.30 – 11.30

Partecipanti:

- **Accenture Spa:**
 - Jole Zavatto;
 - Eleonora Boccellato.
- **Assolombarda:**
 - Andrea Agresti;
 - Maria Grazia De Maglie;
 - Pietro Cattaneo.
- **Brioschi Sviluppo Immobiliare Spa:**
 - Paolo Notari.
- **Comune di Assago:**
 - Mario Burgazzi.
- **Electrolux Italia Spa:**
 - Oriana Cecchini.
- **FNM Group:**
 - Yuri Maderloni.
- **Ipsen Spa:**
 - Bianca Pogna.
- **Nestlé Italiana Spa:**
 - Marta Schiraldi.

➤ Elementi riunione

La riunione ha avuto lo scopo di avviare un confronto costruttivo, e identificare possibili sinergie tra imprese, Pubblica Amministrazione locale (rappresentata da Ass. Ambiente - Sviluppo Sostenibile - Urbanistica - Edilizia Privata - Protezione Civile - Trasporti e Relazioni con ATM e Vice Sindaco, Mario Burgazzi) e sviluppatore immobiliare di riferimento (rappresentato da Responsabile Commerciale di Brioschi Sviluppo Immobiliare Spa, Paolo Notari) in relazione ai temi della mobilità casa-lavoro dei dipendenti delle aziende localizzate ad Assago.

➤ I contributi del confronto

A seguito di una breve introduzione contestuale dell'incontro e un giro di presentazioni da parte dei partecipanti, a turno, prendono parola i referenti delle imprese che espongono al Comune e allo sviluppatore immobiliare le esigenze riscontrate dalle singole realtà aziendali. Riportiamo di seguito i principali contenuti della discussione:

1. Mobility Manager d'Area per il Comune di Assago:

Nell'ordine di fornire un riferimento preciso per la trasmissione dei Piano Spostamenti casa-lavoro redatti dalle imprese, il Comune segnala i presenti contatti e-mail:

- ecologia@comune.assago.mi.it
- m.burgazzi@comune.assago.mi.it

2. Parcheggi:

Le riflessioni emerse nell'ambito del tema parcheggi auto sono state:

- a fronte della richiesta di parcheggi auto gratuiti da parte delle imprese, è stata segnalata l'impossibilità di offrire gratuitamente tale servizio in considerazione dei costi di gestione degli stessi (illuminazione e pulizia) e comunque viene fatto presente il costo molto competitivo dell'abbonamento annuale (circa 1,5 euro al giorno);
- si segnala la problematica che l'apertura alle ore 9.00 dei parcheggi comporta per chi arriva in sede prima di quell'orario, nonché la congestione che si verifica all'apertura. Viene rilevato che la regolamentazione oraria è stata predisposta per non fare usare i parcheggi come interscambio per chi va a Milano con la metropolitana;
- le imprese chiedono la possibilità di prevedere forme flessibili di abbonamento pensate per i lavoratori in smart working che si recano in sede solo pochi giorni a settimana e a valutare la creazione di spazi di parcheggio dedicati esclusivamente ai mezzi in carpooling;
- le aziende segnalano l'interesse ad approfondire con l'operatore la locazione dei parcheggi privati (in particolare per Parcheggio Piazza L1).

3. Trasporto Pubblico Locale:

In considerazione dell'aumento significativo nell'uso dello Smart Working da parte delle aziende, si rende necessario definire modalità più flessibili per gli abbonamenti al Trasporto Pubblico Locale, alternative all'abbonamento annuale.

4. Ciclabilità:

Nell'ordine di incentivare l'utilizzo di soluzioni di mobilità dolce, il Comune di Assago ha già messo in campo le presenti soluzioni:

- velostazione custodita (Punto Parco Velostazione in via Cascina Bazzana);
- fornitura di biciclette in comodato d'uso.

I partecipanti all'incontro si sono mostrati interessati ad approfondire:

- l'accesso ai servizi di ciclabilità offerti dal Comune (es. biciclette in comodato d'uso);
- eventuale ampliamento dell'offerta dei servizi attualmente in campo (es. nuova velostazione con spogliatoi, nuove rastrelliere in piazza degli Incontri).

5. Colonnine di ricarica

Attualmente sul territorio comunale sono presenti 4 colonnine di ricarica pubbliche. È prevista la realizzazione di ulteriori 30 colonnine nei pressi del cinema (tra cui alcune anche a carica veloce *-supercharge-*).

I partecipanti all'incontro si segnalano interessati ad approfondire la definizione di possibili modalità di accesso convenzionato all'utilizzo delle colonnine di ricarica.

6. Campagne di comunicazione comuni

I partecipanti all'incontro si segnalano proattivamente interessati a supportare la Pubblica Amministrazione nella realizzazione di campagne di comunicazione e sensibilizzazione comuni, in grado di incrementare la consapevolezza dei lavoratori rispetto le misure attualmente attivate alternative al mezzo privato.

➤ Conclusioni

Per riassumere, si riportano di seguito i possibili ambiti collaborativi individuati dal tavolo di confronto:

- ✓ **Individuazione di forme e tariffe flessibili per gli abbonamenti ai parcheggi pubblici per andare incontro alle esigenze degli smart workers;**
- ✓ **Convenzioni all'utilizzo dei parcheggi privati;**
- ✓ **Realizzazione di campagne di comunicazione congiunte tra aziende e PA al fine di pubblicizzare capillarmente le buone pratiche comuni;**
- ✓ **Accesso in comodato d'uso all'utilizzo delle biciclette rese disponibili da Comune;**
- ✓ **Possibilità dell'accesso agevolato alla velostazione sorvegliata;**
- ✓ **Convenzioni agevolate all'utilizzo delle colonnine elettriche di ricarica.**

I partecipanti all'incontro condividono per svolgere un nuovo incontro di approfondimento nel mese di marzo 2023, che sarà organizzato da Assolombarda.