



ASSOLOMBARDA
Confindustria Milano Monza e Brianza
Settore Relazioni Esterne

Strada Malpensa -Vigevano L'appello di Umberto Cereghini, Presidente del Consiglio di Zona Ovest

Milano, 3 maggio 2016

RASSEGNA STAMPA



«Completare la Boffalora-Malpensa»

Monito degli industriali: a otto anni dai primi lavori, manca un tratto fondamentale

MILANO - (I.t.) «Concludere l'anello stradale che collega Malpensa con Magenta, Abbiategrasso, la Tangenziale ovest di Milano e Vigevano: un'opera fondamentale per le imprese del territorio». È il monito lanciato da **Asso-lombarda** Confindustria Milano Monza e Brianza con l'auspicio che si superino le difficoltà che finora hanno ostacolato la realizzazione completa dell'opera.

Su 52 chilometri complessivi previsti, infatti, ad oggi è stato realizzato soltanto il tratto compreso tra lo scalo della brughiera e Magenta per un totale di 19 chilometri: ancora ferma la tratta Magenta-Abbiategrasso-Tangenziale ovest di Milano-Vigevano. «Sono trascorsi ormai 8 anni dai primi lavori - ha dichiarato **Umberto Cereghini**, presidente del Consiglio di Zona Ovest



dei confindustriali di Milano e Monza -. Purtroppo, nonostante ci siano le risorse finanziarie, il mancato consenso sul tracciato da parte dei Comuni e degli altri enti territoriali coinvolti non ha finora consentito il proseguo dei lavori. Da qui la nostra esortazione ai sin-

daci del territorio, nell'interesse comune, affinché si riesca a raggiungere un'intesa al più presto per realizzare un'arteria di fondamentale importanza per la competitività del territorio.

Lo scorso 23 febbraio, in una riunione politica convocata presso il Ministero delle Infrastrutture, gli enti coinvolti si erano dati 45 giorni per decidere. Il tempo è ormai scaduto e ancora non si è arrivati ad una soluzione condivisa». Infine, Cereghini ha fatto riferimento alla «visione metropolitana che deve guidare

l'azione dei sindaci coinvolti, chiamati a decidere sul tracciato della strada».

Una scelta di responsabilità - ha chiosato - che «deve essere impostata su criteri di efficienza e di sostenibilità ambientale, economica e sociale».





Martedì ore 15:10
3 Maggio 2016

Cerca Abbonamenti Login

News Il giornale di oggi Banche dati Professionisti Multimedia My IO

Per risparmiare diventa 100% green.
Scegli **SPECIALE LUCE**
di **ENEL ENERGIA** entro il 31 luglio.
Per te **50€ DI SCONTO IL PRIMO ANNO.**

SCOPRI DI PIÙ

INVECE DI SCONTO VERRÀ RILASCIATO IN 12 BOLLETTE NEL PRIMO ANNO DI FORNITURA. LO SCONTO MANA APPLICATO PARTIRE DALLA SECONDA FATTURA UTILE. IN CASO DI RECESSO ANTICIPATO SARÀ RIDISCONTATA. ACCIDENTE LA DURATA FINISCE DELLO SCONTO CORRISPONDENTE AL PERIODO DI FORNITURA. OFFERTA RISERVATA AI NUOVI CLIENTI SOLO PRESSO LE SEZIONI ENEL ENERGIA VERDE E CERTIFICATA ATTRAVERSO IL SISTEMA DELLE GARANZIE DI ORIGINE DELL'ENERGIA PER IL MERCATO LIBERO.

enel
enelenergia.it

Calcola

IMU e TASI 2016

ANUTEL

SPECIALE APPALTI PUBBLICI

- Home
- e-Learning
- Le Guide di ItaliaOggi
- ItaliaOggi in PDF
- In Primo Piano
- Estero
- Diritto e Fisco
- MarketingOggi
- Mercati e Finanza
- Azienda Scuola
- AgricolturaOggi
- Enti Locali
- Immobiliare
- ItaliaOggi Sette
- Affari Legali
- Qualità della vita 2015
- NDS - Il Nuovo Diritto delle Società
- Documenti
- Documenti IO7
- Archivio
- Desk China
- MF Conference
- I Professionisti Rispondono
- Chiedi un Consiglio
- Novità online
- Sezione Automotive
- Novità in edicola
- UNICO E 730
- IL NUOVO CODICE DEGLI APPALTI
- Editorial Links
- Eco.nomia

News 03/05/2016 14:15 | Tutte | Indietro

Consiglia Tweet G+1

Trasporti: Cereghini (Assolombarda), completare anello Malpensa-Vigevano

MILANO (MF-DJ)--"Concludere l'anello stradale che collega Malpensa con Magenta, Abbiategrasso, la Tangenziale ovest di Milano e Vigevano: un'opera fondamentale per le imprese del territorio".

il monito lanciato da Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza e in particolare da Umberto Cereghini, Presidente del Consiglio di Zona Ovest di Assolombarda, con l'auspicio che si superino le difficoltà che finora hanno ostacolato la realizzazione completa dell'opera.

Su 52 chilometri complessivi previsti, infatti, ad oggi e' stato realizzato soltanto il tratto compreso tra Malpensa e Magenta per un totale di 19 chilometri: ancora ferma la tratta Magenta-Abbategrasso-tangenziale ovest di Milano-Vigevano.

"Sono trascorsi ormai 8 anni dai primi lavori", ha detto Cereghini. "Purtroppo, nonostante ci siano le risorse finanziarie, il mancato consenso sul tracciato da parte dei Comuni e degli altri enti territoriali coinvolti non ha finora consentito il proseguo dei lavori. Esorto i Sindaci del territorio, nell'interesse comune, a raggiungere un'intesa al piu' presto per realizzare un'arteria di fondamentale importanza per la competitività del territorio. Lo scorso 23 febbraio, in una riunione politica convocata presso il Ministero delle Infrastrutture, gli enti coinvolti si erano dati 45 giorni per decidere. Il tempo e' ormai scaduto e ancora non si e' arrivati a una soluzione condivisa. Occorre mettere un punto finale a questa vicenda se non vogliamo che le risorse pubbliche vengano destinate ad altri territori e che quest'opera rimanga solo nel libro dei sogni".

Cereghini ha, infine, fatto riferimento alla "visione metropolitana che deve guidare l'azione dei Sindaci del magentino e dell'abbiategrasense, chiamati a decidere sul tracciato della strada". Una scelta di responsabilità che deve essere impostata su criteri di efficienza e di sostenibilità ambientale, economica, e sociale. "In questa logica - ha concluso Cereghini - ci auguriamo che la nuova zona omogenea di questo territorio della Città metropolitana di Milano, guidata dal Comune di Magenta, assuma un ruolo guida per superare definitivamente l'empasse".

RIVALUTAZIONE ANNUA SUPERIORE AL 5%

Immobiliare.it
cerca case e appartamenti
Inserisci comune **TROVA**

Invia
Ricerca avanzata News Help

Le News piu' lette

1. Il Leicester vince la Premier. Ranieri nuovo "re" d'Inghilterra 03/05/2016
2. Un recupero crediti più facile 03/05/2016
3. Parigi: dopo le rivelazioni di Greenpeace, negoziati Ttip verso lo stop 03/05/2016
4. Marò, la conferma dell'Aja. Pinotti: Girone a casa entro qualche settimana 03/05/2016
5. Per i praticanti legali tirocini anche in tribunale 03/05/2016

Le News piu' commentate

1. L'Istat: in sei anni disoccupazione raddoppiata per gli stranieri in Italia 28/12/2015
2. Berlusconi dice sì: Meloni candidato unico del centrodestra a Roma 21/04/2016
3. Pensioni, Poletti: ok agli 80 euro a minime: Se compatibili con conti 09/04/2016
4. Rifiuti pericolosi solo sul Sistri 27/12/2015
5. Migranti, l'Austria dà il via ai lavori per la barriera al Brennero 11/04/2016

Le News piu' votate

MilanoFinanza ItaliaOggi MF Fashion Class Life CFCG articoli, quotazioni, video Cerca

MILANO FINANZA GIORNALE & TV PRIMI IN BUSINESS & FINANZA
 Login | Per registrarsi | Per abbonarsi | Newsletter | Status Utente

Home Italia Europa Mondo MF Dow Jones Mercati Strumenti & Analisi Video Motori Tecnologia Lifestyle Opinioni Investimenti

NEWS 03/05/2016 14:15

TUTTE LE NEWS INDIETRO

MF DOW JONES

Trasporti: Cereghini (Assolombarda), completare anello Malpensa-Vigevano



VOTA ★★★★★ 0 VOTI

MILANO (MF-DJ)--"Concludere l'anello stradale che collega Malpensa con Magenta, Abbiategrasso, la Tangenziale ovest di Milano e Vigevano: un'opera fondamentale per le imprese del territorio".

il monito lanciato da Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza e in particolare da Umberto Cereghini, Presidente del Consiglio di Zona Ovest di Assolombarda con l'auspicio che si superino le difficoltà che finora hanno ostacolato la realizzazione completa dell'opera.

Su 52 chilometri complessivi previsti, infatti, ad oggi e' stato realizzato soltanto il tratto compreso tra Malpensa e Magenta per un totale di 19 chilometri: ancora ferma la tratta Magenta-Abbiategrasso-tangenziale ovest di Milano-Vigevano.

"Sono trascorsi ormai 8 anni dai primi lavori", ha detto Cereghini. "Purtroppo, nonostante ci siano le risorse finanziarie, il mancato consenso sul tracciato da parte dei Comuni e degli altri enti territoriali coinvolti non ha finora consentito il proseguo dei lavori. Esorto i Sindaci del territorio, nell'interesse comune, a raggiungere un'intesa al piu' presto per realizzare un'arteria di fondamentale importanza per la competitivita' del territorio. Lo scorso 23 febbraio, in una riunione politica convocata presso il Ministero delle Infrastrutture, gli enti coinvolti si erano dati 45 giorni per decidere. Il tempo e' ormai scaduto e ancora non si e' arrivati a una soluzione condivisa. Occorre mettere un punto finale a questa vicenda se non vogliamo che le risorse pubbliche vengano destinate ad altri territori e che quest'opera rimanga solo nel libro dei sogni".

Cereghini ha, infine, fatto riferimento alla "visione metropolitana che deve guidare l'azione dei Sindaci del magentino e dell'abbiategrasino, chiamati a decidere sul tracciato della strada". Una scelta di responsabilita' che deve essere impostata su criteri di efficienza e di sostenibilita' ambientale, economica, e sociale. "In questa logica - ha concluso Cereghini - ci auguriamo che la nuova zona omogenea di questo territorio della Citta' metropolitana di Milano, guidata dal Comune di Magenta, assuma un ruolo guida per superare definitivamente l'empasse".
com/lab

(fine)

MF-DJ NEWS



Le News più lette Tutte

1. FtseMib future: spunti operativi per martedì 3 maggio 03/05/2016
2. Mediobanca: puntare sulle banche popolari, non sulle big 03/05/2016
3. Piazza Affari accelera al ribasso con le banche 03/05/2016
4. La Bce accusa: alcuni trader conoscono i dati Usa in anticipo 02/05/2016
5. Ftse Mib in calo in attesa stime Commissione Ue, Telecom debole 03/05/2016

Le News piu' commentate Tutte

1. Unicredit: volatilità sempre più dominante 13/04/2016

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

**TRASPORTI: CEREGHINI (ASSOLOMBARDA) COMPLETARE ANELLO MALPENSA-VIGEVANO**

MILANO (MF-DJ)--"Concludere l'anello stradale che collega Malpensa con Magenta, Abbiategrasso, la Tangenziale ovest di Milano e Vigevano: un'opera fondamentale per le imprese del territorio". il monito lanciato da **Assolombarda** Confindustria Milano Monza e Brianza e in particolare da Umberto Cereghini, Presidente del Consiglio di Zona Ovest di **Assolombarda**, con l'auspicio che si superino le difficoltà che finora hanno ostacolato la realizzazione completa dell'opera. Su 52 chilometri complessivi previsti, infatti, ad oggi e' stato realizzato soltanto il tratto compreso tra Malpensa e Magenta per un totale di 19 chilometri: ancora ferma la tratta Magenta-Abbiategrasso-tangenziale ovest di Milano-Vigevano. "Sono trascorsi ormai 8 anni dai primi lavori", ha detto Cereghini.

"Purtroppo, nonostante ci siano le risorse finanziarie, il mancato consenso sul tracciato da parte dei Comuni e degli altri enti territoriali coinvolti non ha finora consentito il proseguo dei lavori. Esorto i Sindaci del territorio, nell'interesse comune, a raggiungere un'intesa al piu' presto per realizzare un'arteria di fondamentale importanza per la competitivita'del territorio. Lo scorso 23 febbraio, in una riunione politica convocata presso il Ministero delle Infrastrutture, gli enti coinvolti si erano dati 45 giorni per decidere. Il tempo e' ormai scaduto e ancora non si e' arrivati a una soluzione condivisa. Occorre mettere un punto finale a questa vicenda se non vogliamo che le risorse pubbliche vengano destinate ad altri territori e che quest'opera rimanga solo nel libro dei sogni". Cereghini ha, infine, fatto riferimento alla "visione metropolitana che deve guidare l'azione dei Sindaci del magentino e dell'abbiategrasino, chiamati a decidere sul tracciato della strada". Una scelta di responsabilita'che deve essere impostata su criteri di efficienza e di sostenibilita' ambientale, economica, e sociale. "In questa logica - ha concluso Cereghini - ci auguriamo che la nuova zona omogenea di questo territorio della Citta' metropolitana di Milano, guidata dal Comune di Magenta, assuma un ruolo guida per superare definitivamente l'empasse". com/lab (fine) MF-DJ NEWS



Cereghini (Assolombarda): completare strada Malpensa-Vigevano

Realizzati solo 19 Km su 52



Milano, 3 mag. (askanews) - "Concludere l'anello stradale che collega Malpensa con Magenta, Abbiategrasso, la Tangenziale ovest di Milano e Vigevano: un'opera fondamentale per le imprese del territorio". È il monito lanciato da Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza con l'auspicio che si superino le difficoltà che finora hanno ostacolato la realizzazione completa dell'opera. Su 52 chilometri complessivi previsti, infatti, ad oggi è stato realizzato soltanto il tratto compreso tra Malpensa e Magenta per un totale di 19 chilometri: ancora ferma la tratta Magenta-Abbiategrasso-tangenziale ovest di Milano-Vigevano.

"Sono trascorsi ormai 8 anni dai primi lavori - ha dichiarato Umberto Cereghini, Presidente del Consiglio di Zona Ovest di Assolombarda -. Purtroppo, nonostante ci siano le risorse finanziarie, il mancato consenso sul tracciato da parte dei Comuni e degli altri enti territoriali coinvolti non ha finora consentito il proseguo dei lavori. Esorto i Sindaci del territorio, nell'interesse comune, a raggiungere un'intesa al più presto per realizzare un'arteria di fondamentale importanza per la competitività del territorio. Lo scorso 23 febbraio, in una riunione politica convocata presso il Ministero delle Infrastrutture, gli enti coinvolti si erano dati 45 giorni per decidere. Il tempo è ormai scaduto e ancora non si è arrivati a una soluzione condivisa".

Cereghini ha, infine, fatto riferimento alla "Visione metropolitana che deve guidare l'azione dei Sindaci del magentino e dell'abbiategrasse, chiamati a decidere sul tracciato della strada". Una scelta di responsabilità che deve essere impostata su criteri di efficienza e di sostenibilità ambientale, economica, e sociale. "In questa logica - ha concluso Cereghini - ci auguriamo che la nuova zona omogenea di questo territorio della Città metropolitana di Milano, guidata dal Comune di Magenta, assuma un ruolo guida per superare definitivamente l'empasse".

TAG CORRELATI

#lombardia

Gli articoli più letti



- 1 **Veneto Banca**
Veneto Banca, Messina:
intervento Atlante?
Vedremo a giorni



- 2 **Governo**
Renzi a Matera per firma
patto, contestazioni
davanti al teatro



- 3 **Inchiesta Roma**
Mafia Capitale, appalti e
fisco: in 20 rischiano
processo



- 4 **Comunali**
Roma, Sondaggio
Deligo: ritiro Bertolaso
aiuta soprattutto Meloni





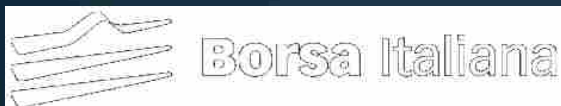
Su questo sito utilizziamo cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione di terze parti per proprii pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Per maggiori informazioni, ti invitiamo a consultare la nostra [cookie policy](#). Cliccando su "Continua" o proseguendo nella navigazione acconsenti all'utilizzo di tali cookie.

Continua

SITI DEL GRUPPO LSE

REGISTRATI

ACCEDI



CERCA



[Home](#) [Azioni](#) [ETF](#) [ETC e ETN](#) [Fondi](#) [Derivati](#) [CW e Certificati](#) [Obbligazioni](#) [Notizie e Finanza](#) [Borsa Italiana](#)

Sei in: [Home page](#) > [Notizie e Finanza](#) > [Radiocor](#) > [Economia](#)

NOTIZIE RADIOCOR - ECONOMIA



TRASPORTI: ASSOLOMBARDA, CONCLUDERE ANELLO STRADALE MALPENSA-MILANO-VIGEVANO

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 03 mag - Bisogna "concludere l'anello stradale che collega Malpensa con Magenta, Abbiategrasso, la Tangenziale ovest di Milano e Vigevano" perché è "un'opera fondamentale per le imprese del territorio". E' quanto chiede Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza, con l'auspicio che si superino le difficoltà che finora hanno ostacolato la realizzazione completa dell'opera. Su 52 chilometri complessivi previsti, infatti - si legge in una nota - a oggi è stato realizzato soltanto il tratto compreso tra Malpensa e Magenta per un totale di 19 chilometri: ancora ferma la tratta Magenta-Abbiategrasso-tangenziale ovest di Milano-Vigevano. "Sono trascorsi ormai otto anni dai primi lavori. Purtroppo, nonostante ci siano le risorse finanziarie, il mancato consenso sul tracciato da parte dei Comuni e degli altri enti territoriali coinvolti non ha finora consentito il proseguo dei lavori", ha dichiarato Umberto Cereghini, presidente del consiglio di Zona Ovest di Assolombarda invitando i "sindaci del territorio, nell'interesse comune, a raggiungere un'intesa al più presto per realizzare un'arteria di fondamentale importanza per la competitività del territorio" e ricordando che "lo scorso 23 febbraio, in una riunione politica convocata presso il ministero delle Infrastrutture, gli enti coinvolti si erano dati 45 giorni per decidere". Tuttavia, ha proseguito Cereghini, "il tempo è ormai scaduto e ancora non si è arrivati a una soluzione condivisa", invece, ha sottolineato che "occorre mettere un punto finale a questa vicenda se non vogliamo che le risorse pubbliche vengano destinate ad altri territori e che quest'opera rimanga solo nel libro dei sogni". Cereghini ha fatto riferimento, infine, alla "visione metropolitana - guidata dal Comune di Magenta - che deve guidare l'azione dei sindaci" dell'area "chiamati a decidere sul tracciato della strada".

Com-Fla-

(RADIOCOR) 03-05-16 12:14:12 (0303)IMM 5 NNNN

TAG: [Italia](#) , [Europa](#) , [Politica](#) , [Lavoro](#) , [Impresa](#) , [Governi](#) , [Economia](#) , [Immobili](#) , [Ita](#)

Notizie Radiocor - Economia

INFO MERCATO

Listino ufficiale
Calendario eventi e dividendi
Regolamento

SERVIZI

Formazione
Pubblicità
Market Connect
Dati in tempo reale

STRUMENTI

Alert
Percorso Studenti
Glossario
Calendario e orari

CHI SIAMO

Ufficio stampa
Lavora con noi
Foto e riprese video
Dati sociali

IL GRUPPO

London Stock Exchange
Investor relations
CC&G
Monte Titoli

INFO LEGALI

Disclaimer
Copyright
Privacy
Cookie policy

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Usando Yahoo accetti che Yahoo e i suoi partners utilizzino cookies per fini di personalizzazione e altre finalità

Nuovo utente? Registrati | Entra | Aiuto

Download the new Yahoo Mail app

Mail | Yahoo



Cerca

Cerca sul web

HOME QUOTAZIONI MIO PORTAFOGLIO NOTIZIE VIDEO FINANZA PERSONALE CAMBIAVALUTE FORUM GUIDA ALLA FINANZA

TUTTI I TEMI ULTIME NOTIZIE SOLO SU YAHOO FINANZA INFOGRAFICHE LOBBY D'ITALIA CLASSIFICHE E FOTO VIDEONEWS

Inserisci simbolo Cerca quotazioni

mar 3 mag 2016 14:33 - I mercati italiani chiudono tra 2 ore e 57 min

Cereghini (Assolombarda): completare strada Malpensa-Vigevano

askanews

Da Lzp | Askanews - 29 minuti fa

f Tweet in Share +1 Print



Cereghini (Assolombarda): completare strada Malpensa-Vigevano

Milano, 3 mag. (askanews) - "Concludere l'anello stradale che collega Malpensa con Magenta, Abbiategrasso, la Tangenziale ovest di Milano e Vigevano: un'opera fondamentale per le imprese del territorio". È il monito lanciato da Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza con l'auspicio che si superino le difficoltà che finora hanno ostacolato la realizzazione completa dell'opera. Su 52 chilometri complessivi previsti, infatti, ad oggi è stato realizzato soltanto il tratto compreso tra Malpensa e Magenta per un totale di 19 chilometri: ancora ferma la tratta Magenta-Abbiategrasso-tangenziale ovest di Milano-Vigevano.

"Sono trascorsi ormai 8 anni dai primi lavori - ha dichiarato Umberto Cereghini, Presidente del Consiglio di Zona Ovest di Assolombarda -. Purtroppo, nonostante ci siano le risorse finanziarie, il mancato consenso sul tracciato da parte dei Comuni e degli altri enti territoriali coinvolti non ha finora consentito il proseguo dei lavori. Esorto i Sindaci del territorio, nell'interesse comune, a raggiungere un'intesa al più presto per realizzare

un'arteria di fondamentale importanza per la competitività del territorio. Lo scorso 23 febbraio, in una riunione politica convocata presso il Ministero delle Infrastrutture, gli enti coinvolti si erano dati 45 giorni per decidere. Il tempo è ormai scaduto e ancora non si è arrivati a una soluzione condivisa".

Cereghini ha, infine, fatto riferimento alla "Visione metropolitana che deve guidare l'azione dei Sindaci del magentino e dell'abbiategrasense, chiamati a decidere sul tracciato della strada". Una scelta di responsabilità che deve essere impostata su criteri di efficienza e di sostenibilità ambientale, economica, e sociale. "In questa logica - ha concluso Cereghini - ci auguriamo che la nuova zona omogenea di questo territorio della Città metropolitana di Milano, guidata dal Comune di Magenta, assuma un ruolo guida per superare definitivamente l'empasse".

Al momento non sono disponibili commenti

Travel Guard
ASSICURAZIONE VIAGGIO A PARTIRE DA €6.99
Parti sicuro con Travelguard
RICHIEDI UN PREVENTIVO

VIDEO PIÙ RECENTI

1 - 4 di 60



Puntare sulle infrastrutture per lo



Tassi di interesse, Draghi: "Record"



Crocetta: quanti gufi, la Sicilia riparte da



Bitcoin, il coming out: "Li ho inventati io"

Tutti i video >

COSA STA SUCCEDENDO IN BORSA

NOME	PREZZO	VAR. %	ORA
Ftse Mib	18.001,01	-2,28%	14:32 CEST
Eurostoxx 50	2.980,55	-1,72%	14:17 CEST
Ftse 100	6.178,64	-1,01%	14:17 CEST
Dax	9.945,54	-1,76%	14:17 CEST
Dow Jones	17.891,16	+0,66%	2 mag 22:32 CEST
Nikkei 225	16.147,38	-3,11%	2 mag 08:00 CEST

Guarda tutte le quotazioni

SCARICA L'APP DI YAHOO FINANZA

Assolombarda. Cereghini: Malpensa-Magenta 19km realizzati



ASSOLOMBARDA

(AGIELLE) – Milano – “Concludere l’anello stradale che collega Malpensa con Magenta, Abbiategrasso, la Tangenziale ovest di Milano e Vigevano: un’opera fondamentale per le imprese del territorio”. È il monito lanciato da Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza con l’auspicio che si superino le difficoltà che finora hanno ostacolato la realizzazione completa dell’opera. Su 52 chilometri complessivi previsti, infatti, ad oggi è stato realizzato soltanto il tratto compreso tra Malpensa e Magenta per un totale di 19 chilometri: ancora ferma la tratta Magenta-Abbiategrasso-tangenziale ovest di Milano-Vigevano. “Sono trascorsi ormai 8 anni dai primi lavori – ha dichiarato Umberto Cereghini, Presidente del Consiglio di Zona Ovest di Assolombarda –. Purtroppo, nonostante ci siano le risorse finanziarie, il mancato consenso sul tracciato da parte dei Comuni e degli altri enti territoriali coinvolti non ha finora consentito il proseguo dei lavori. Esorto i Sindaci del territorio, nell’interesse comune, a raggiungere un’intesa al più presto per realizzare un’arteria di fondamentale importanza per la competitività del territorio. Lo scorso 23 febbraio, in una riunione politica convocata presso il Ministero delle Infrastrutture, gli enti coinvolti si erano dati 45 giorni per decidere. Il tempo è ormai scaduto e ancora non si è arrivati a una soluzione condivisa. Occorre mettere un punto finale a questa vicenda se non vogliamo che le risorse pubbliche vengano destinate ad altri territori e che quest’opera rimanga solo nel libro dei sogni”. Cereghini ha, infine, fatto riferimento alla “Visione metropolitana che deve guidare l’azione dei Sindaci del magentino e dell’abbiategrasino, chiamati a decidere sul tracciato della strada”. Una scelta di responsabilità che deve essere impostata su criteri di efficienza e di sostenibilità ambientale, economica, e sociale. “In questa logica – ha concluso Cereghini – ci auguriamo che la nuova zona omogenea di questo territorio della Città metropolitana di Milano, guidata dal Comune di Magenta, assuma un ruolo guida per superare definitivamente l’emasse”. (agiellenews.it)



TAGS: [Assolombarda](#) [cereghini](#) [Confindustria](#) [km](#) [magenta](#) [Malpensa](#)

Condividi Like 0

Notizie Correlate

A+ A+ A+ A+



Accesso Abbonati

nome utente

password

Login

Categorie

- AGROALIMENTARE
- COMMERCIO
- ESTERI
- RUSSIA
- KATEHON
- CINA
- ISRAELE
- USA
- MAROCCO
- IMPRESA
- RICERCA
- ISTITUZIONI
- EXPO 2015
- UNIVERSITÀ
- LAVORO
- LOMBARDIA
- MILANO
- POLITICA
- SANITÀ
- SOCIETÀ
- GOSSIP

Archivio notizie

Ricerca per:

Cerca

ASSOLOMBARDA: MILANO MALPENSA ULTIMA CHIAMATA, VOGLIAMO LA STRADA

L'appello di Cereghini a Magentino e Abbiatense: "Abbandonare i campanilismi per scongiurare il rischio che le risorse accantonate per l'opera stradale siano destinate ad altri territori" MILANO – "Concludere l'anello stradale che collega Malpensa con Magenta, Abbiategrasso, la Tangenziale ovest di Milano e Vigevano: un'opera fondamentale per le imprese del territorio". È il monito lanciato da **Assolombarda** Confindustria Milano Monza e Brianza con l'auspicio che si superino le difficoltà che finora hanno ostacolato la realizzazione completa dell'opera. Su 52 chilometri complessivi previsti, infatti, ad oggi è stato realizzato soltanto il tratto compreso tra Malpensa e Magenta per un totale di 19 chilometri: ancora ferma la tratta Magenta-Abbiategrasso-tangenziale ovest di Milano-Vigevano. "Sono trascorsi ormai 8 anni dai primi lavori – ha dichiarato Umberto Cereghini, Presidente del Consiglio di Zona Ovest di **Assolombarda** –. Purtroppo, nonostante ci siano le risorse finanziarie, il mancato consenso sul tracciato da parte dei Comuni e degli altri enti territoriali coinvolti non ha finora consentito il proseguo dei lavori. Esorto i Sindaci del territorio, nell'interesse comune, a raggiungere un'intesa al più presto per realizzare un'arteria di fondamentale importanza per la competitività del territorio. Lo scorso 23 febbraio, in una riunione politica convocata presso il Ministero delle Infrastrutture, gli enti coinvolti si erano dati 45 giorni per decidere. Il tempo è ormai scaduto e ancora non si è arrivati a una soluzione condivisa. Occorre mettere un punto finale a questa vicenda se non vogliamo che le risorse pubbliche vengano destinate ad altri territori e che quest'opera rimanga solo nel libro dei sogni". Cereghini ha, infine, fatto riferimento alla "Visione metropolitana che deve guidare l'azione dei Sindaci del magentino e dell'abbiatense, chiamati a decidere sul tracciato della strada". Una scelta di responsabilità che deve essere impostata su criteri di efficienza e di sostenibilità ambientale, economica, e sociale. "In questa logica – ha concluso Cereghini – ci auguriamo che la nuova zona omogenea di questo territorio della Città metropolitana di Milano, guidata dal Comune di Magenta, assuma un ruolo guida per superare definitivamente l'empasse"

ASSOLOMBARDA: CEREGHINI "CONCLUDERE STRADA MALPENSA-MAGENTA-VIGEVANO"

MILANO (ITALPRESS) - "Concludere l'anello stradale che collega Malpensa con Magenta, Abbiategrasso, la Tangenziale ovest di Milano e Vigevano: un'opera fondamentale per le imprese del territorio". E' il monito lanciato da Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza con l'auspicio che si superino le difficolta' che finora hanno ostacolato la realizzazione completa dell'opera. Su 52 chilometri complessivi previsti, infatti, ad oggi e' stato realizzato soltanto il tratto compreso tra Malpensa e Magenta per un totale di 19 chilometri: ancora ferma la tratta Magenta-Abbategrasso-tangenziale ovest di Milano-Vigevano.

"Sono trascorsi ormai 8 anni dai primi lavori - ha dichiarato Umberto Cereghini, Presidente del Consiglio di Zona Ovest di Assolombarda -. Purtroppo, nonostante ci siano le risorse finanziarie, il mancato consenso sul tracciato da parte dei Comuni e degli altri enti territoriali coinvolti non ha finora consentito il proseguo dei lavori. Esorto i Sindaci del territorio, nell'interesse comune, a raggiungere un'intesa al piu' presto per realizzare un'arteria di fondamentale importanza per la competitivita' del territorio. Lo scorso 23 febbraio, in una riunione politica convocata presso il Ministero delle Infrastrutture, gli enti coinvolti si erano dati 45 giorni per decidere. Il tempo e' ormai scaduto e ancora non si e' arrivati a una soluzione condivisa. Occorre mettere un punto finale a questa vicenda se non vogliamo che le risorse pubbliche vengano destinate ad altri territori e che quest'opera rimanga solo nel libro dei sogni". (ITALPRESS) - (SEGUE).

ASSOLOMBARDA: CEREGHINI "CONCLUDERE STRADA MALPENSA-MAGENTA-VIGEVANO"-2-

ITALPRESS - Cereghini ha, infine, fatto riferimento alla "Visione metropolitana che deve guidare l'azione dei Sindaci del magentino e dell'abbiategrasse, chiamati a decidere sul tracciato della

strada". Una scelta di responsabilita' che deve essere impostata su criteri di efficienza e di sostenibilita' ambientale, economica, e sociale. "In questa logica - ha concluso Cereghini - ci auguriamo che la nuova zona omogenea di questo territorio della Citta' metropolitana di Milano, guidata dal Comune di Magenta, assuma un ruolo guida per superare definitivamente l'empasse". (ITALPRESS).

TRASPORTI: CEREGHINI (ASSOLOMBARDA), COMPLETARE ANELLO MALPENSA-VIGEVANO

MILANO (MF-DJ)--"Concludere l'anello stradale che collega Malpensa con Magenta, Abbiategrasso, la Tangenziale ovest di Milano e Vigevano: un'opera fondamentale per le imprese del territorio".

il monito lanciato da Assolombarda Confindustria Milano Monza e Brianza e in particolare da Umberto Cereghini, Presidente del Consiglio di Zona Ovest di Assolombarda, con l'auspicio che si superino le difficoltà che finora hanno ostacolato la realizzazione completa dell'opera.

Su 52 chilometri complessivi previsti, infatti, ad oggi e' stato realizzato soltanto il tratto compreso tra Malpensa e Magenta per un totale di 19 chilometri: ancora ferma la tratta

Magenta-Abbategrasso-tangenziale ovest di Milano-Vigevano.

"Sono trascorsi ormai 8 anni dai primi lavori", ha detto Cereghini.

"Purtroppo, nonostante ci siano le risorse finanziarie, il mancato consenso sul tracciato da parte dei Comuni e degli altri enti territoriali coinvolti non ha finora consentito il proseguo dei lavori. Esorto i Sindaci del territorio, nell'interesse comune, a raggiungere un'intesa al piu' presto per realizzare un'arteria di fondamentale importanza per la competitivita' del territorio. Lo scorso 23 febbraio, in una riunione politica convocata presso il Ministero delle Infrastrutture, gli enti coinvolti si erano dati 45 giorni per decidere. Il tempo e' ormai scaduto e ancora non si e' arrivati a una soluzione condivisa. Occorre mettere un punto finale a questa vicenda se non vogliamo che le risorse pubbliche vengano destinate ad altri territori e che quest'opera rimanga solo nel

libro dei sogni".

Cereghini ha, infine, fatto riferimento alla "visione metropolitana che deve guidare l'azione dei Sindaci del magentino e dell'abbiatense, chiamati a decidere sul tracciato della strada". Una scelta di responsabilita' che deve essere impostata su criteri di efficienza e di sostenibilita' ambientale, economica, e sociale. "In questa logica - ha concluso Cereghini - ci auguriamo che la nuova zona omogenea di questo territorio della Citta' metropolitana di Milano, guidata dal Comune di Magenta, assuma un ruolo guida per superare definitivamente l'empasse".