PRIMO PIANO NELLA SEDE DI CONFARTIGIANATO IL CONFRONTO TRA IMPRESE E POLITICA SULLA CRESCITA SOSTENIBILE

"Rigenerazione urbana", la sfida che attende i Comuni

Conto alla rovescia per la nuova legge regionale lombarda

continua dalla prima pagina

"Milano - ha aggiunto Monteverdi non ha più spazio ed è naturale che cerchi di espandere le proprie attività nei territori circostanti".

L'avanzata della logistica è stata confermata anche da Pietro Foroni, assessore regionale al Territorio e alla Protezione civile, che ha delineato un futuro nel quale approderanno sul territorio lombardo nuovi player del settore. Solo per fare un esempio, se per il momento Amazon ha posizionato una serie di centri logistici, così non ha ancora fatto un altro colosso dell'ecommerce come il cinese Alibaba, che tuttavia ha già messo gli occhi sull'hub di Malpensa. Da Lodi a Varese insomma il passo è breve e il concetto simile: l'Italia è sempre meno un Paese manifatturiero, mentre registra una crescita costante delle vendite online, che richiedono piattaforme logistiche per lo stoccaggio e la distribuzione delle merci. Logistica sia, dunque, ma con una pianificazione adeguata, per evitare - come ha ricordato Foroni - i litigi tra sindaci di Comuni confinanti per il passaggio dei tir (il riferimento è al duro scontro andato in scena pochi mesi fa tra il sindaco di Borghetto Lodigiano e quello di Massalengo). L'assessore ha poi segnalato come la nuova legge regionale sulla rigenerazione urbana, che porta la sua firma e che approderà per l'approvazione in consiglio regionale nel mese di novembre, sia un buon modello per coniugare sviluppo e tutela del territorio. Chi sceglierà di investire sulle aree dismesse beneficerà di sistemi premianti, mentre chi cementificherà terreni agricoli vedrà





aumentare i costi di costruzione: un chiaro disincentivo.

La prospettiva tracciata da Passerini - logistica concentrata attorno ai caselli autostradali - è stata accolta positivamente da Sabrina Baronio, presidente di Confartigianato Imprese Provincia di Lodi. L'associazione da tempo indica la necessità di una seria pianificazione dello sviluppo che eviti gli errori del passato, con aree produttive lontane dalle arterie viabilistiche, poco integrate con il territorio, che esso rischiano di trasformarsi in





cattedrali nel deserto. Altro punto fondamentale toccato da Baronio è stato quello delle bonifiche. Intercettando uno degli elementi cardine della nuova legge regionale dell'assessore Foroni, il presidente di Confartigianato ha evidenziato come oggi il recupero delle aree dismesse sia spesso rallentato dai costi di bonifica e dall'incertezza sui tempi di questo genere di operazioni. Tempi lunghissimi, spesso e volentieri, a causa della burocra-

Il territorio e il suo utilizzo intelligen-



te sono stati insomma al centro dell'appuntamento organizzato da Confartigianato. E chi, se non le associazioni del mondo agricolo, potevano offrire un punto di vista interessante nel dibattito sempre aperto sullo sviluppo della logistica? Alessandro Rota, presidente di Coldiretti Milano, Lodi, Monza e Brianza, ha puntato molto sul valore del suolo e ha detto, senza mezzi termini, che "leggere che nel Lodigiano ci sono una ventina di nuovi progetti di logistiche fa tristezza". Ha aggiunto che, in una



parrucchieri seguici su facebook PRIMO PIANO IMPOSSIBILE BLOCCARE TUTTO IN UN TERRITORIO CHE È STRATEGICO ANCHE PER IL FUTURO DI MILANO

Nuove logistiche saranno possibili anche nel Lodigiano purché sorgano vicino alle infrastrutture che già esistono



fase nella quale l'ingresso della tecnologica e dei robot in azienda è sempre più spinto, "non è detto che nuove logistiche corrispondano a nuovi posti di lavoro". E si è posto la domanda su quale sia il modello di sviluppo di cui vuole dotarsi il Lodigiano: ragionando sul valore del suolo, Rota ha spiegato come non vada inteso solo dal punto di vista della produzione agricola, ma anche come polmone verde in grado di assorbire l'inquinamento, di fronteggiare le bombe d'acqua e di influire positivamente sulla qualità della vita. Disco verde infine da Coldiretti alla legge regionale di rigenerazione urbana, "che premia e tutela i terreni agricoli".

Parole di apprezzamento sulla leggé sono arrivate anche da Antonio Boselli, presidente di Confagricoltura Lombardia, che ha posto immediatamente un punto fermo: "Prima si recuperano le aree dismesse e solo poi si può ragionare sul consumo di nuovo suolo". Boselli ha poi messo in luce come i provvedimenti illustrati dall'assessore Foroni vadano in controtendenza rispetto alle leggi cui siamo abituati - caratterizzate dall'aspetto punitivo - perché fanno leva sulla premialità collegata a comportamenti virtuosi. Anziché punire unicamente chi sbaglia, meglio incentivare chi si comporta bene. Boselli ha concluso il suo intervento parlando di economia circolare e ha evidenziato come il nostro territorio in questo senso sia virtuoso: è dotato di impianti biogas, ci sono esempi di doppia coltura (il terreno non resta mai incolto e le coltivazioni assorbono più CO2) e in prospettiva l'agricoltura intensiva potrebbe permettere di sottrarre terreno alla coltivazione per convertirlo ad esempio in bosco.

A chiudere la serata gli interventi di alcuni dei sindaci presenti in sala, tra





gli altri Emiliano Lottaroli (primo cittadino di Turano), Livio Bossi (Boffalora d'Adda) e Mario Rocca di Meleti e dell'assessore al bilancio del comune di Tavazzano, Mirko Villa. Tanti, come detto, gli intervenuti, salutati nella sua introduzione dal segretario generale di Confartigianato Imprese della Provincia di



Lodi, Vittorio Boselli. Tra gli altri Patrizia Baffi e Selene Pravettoni (consiglieri regionali), Angelo Sichel e Claudia Rizzi (assessori al bilancio e ai lavori pubblici del Comune di Lodi), Luca Degano (capogruppo del Movimento 5 Stelle nel Consiglio comunale di Lodi), Nicola Buonsante (sindaco di Borgo San Giovanni), Mauro Salvalaglio (sindaco di Secugnago e vicepresidente della Provincia), Emma Perfetti (sindaco di Vidardo), Giuseppe Maiocchi (sindaco di Livraga), Angelo Caperdoni (sindaco di Somaglia), Alfredo Ferrari (assessore all'ecologia del Comune di Casalpusterlengo), Igor Stefano Guerciotti (sindaco di Pieve Fissiraga), Eugenio Ferioli (Ospedaletto Lodigiano), Roberta Vallacchi (segretario provinciale del Partito Democratico), Francesco Zoppetti di Lodi Vecchio, onorevole.

Lorenzo Rinaldi



Consorzio Artigianauto della Provincia di Lodi

Via delle Industrie 15 Tel. 0371.411822 - Fax 0371.411875

Via Galimberti 8/A Tel. 0377.910062 - Fax 0371.833380

Autovetture - Motocicli - Ciclomotori

REVISIONI 2019

Nel 2019 andranno revisionati:

immatricolati nel

2015

Orario di lavoro

Dal lunedì al venerdi: dalle 8,30 alle 12 e dalle 14 alle 18 Sabato: dalle 8.30 alle 12

già revisionati nel

2017

www.revisionilodi.it