



UNIONE EUROPEA
Fondo europeo di sviluppo regionale



Regione
Lombardia



Mobilità elettrica in Lombardia

Elena Colombo
Dirigente Struttura Reti Energetiche
D.G Ambiente Energia e Sviluppo Sostenibile
Regione Lombardia



Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020

Linee guida UE

Direttiva 2014/94, art. 4:

“Gli Stati membri garantiscono la creazione, **entro il 31 dicembre 2020**, di un numero adeguato di punti di ricarica **accessibili al pubblico** in modo da garantire che i veicoli elettrici circolino almeno negli agglomerati urbani/suburbani e in altre **zone densamente popolate**”



Linee guida UE

Direttiva 2008/50 relativa alla qualità dell'aria:

Definisce e stabilisce obiettivi di qualità dell'aria ambiente al fine di evitare, prevenire o ridurre gli effetti nocivi per la salute umana e per l'ambiente nel suo complesso

Promuove una maggiore cooperazione tra gli Stati membri nella lotta contro l'inquinamento atmosferico

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020

Asse IV, verso un'economia a basse emissioni di carbonio:



Efficienza energetica dei piccoli Comuni



Efficienza energetica illuminazione pubblica



Efficienza energetica (FREE)



Mobilità elettrica



Fondo Europeo di Sviluppo Regionale 2014-2020

Per mobilità elettrica si intende:



Autoveicoli elettrici



Biciclette elettriche



Autocarri elettrici



Bus elettrici



Traghetti elettrici





Mobilità elettrica lombarda “MOVES”

Mobilità elettrica lombarda “MOVES”

DGR n° 7238 del 17 ottobre 2017, l'obiettivo di Regione:



Realizzare stazioni di ricarica pubblica per veicoli elettrici

Beneficiari:

- Comuni capoluogo di provincia
- Comuni al di sopra dei 30.000 abitanti
- Comuni della città metropolitana di Milano

Destinatari:

- Utilizzatori di veicoli elettrici o ibridi plug-in

Dotazione Finanziaria:

- 15,750M€

Mobilità elettrica lombarda “MOVES”

Tipologia ed entità dell'agevolazione:



Il contributo a fondo perduto è pari al 100%

Importo:

- Per una proposta progettuale presentata da un **singolo Comune il contributo è pari a € 3.000.000**
- Per una proposta progettuale presentata da un' **aggregazione di Comuni il contributo è pari a € 5.000.000**

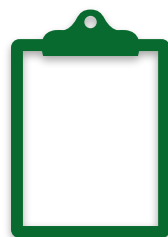
Mobilità elettrica lombarda “MOVES”

Pre-notifica alla Commissione Europea:



L'attuazione del Bando è subordinata al parere positivo della Commissione Europea al termine della procedura sugli Aiuti di Stato

Uscita prevista del Bando: **primi mesi del 2018**



Mobilità elettrica lombarda “MOVES”

Oggetto dell'intervento:



I progetti saranno finanziati al 100% a fondo perduto

Progetti:

- Essere redatti secondo le linee guida regionali e i principi generali definiti dal **Bando**
- Prevedere l'introduzione di **servizi tecnologici** suddivisi in servizi obbligatori e facoltativi.
- Essere parte di strategie integrate di sviluppo urbano e coerenti con la pianificazione della mobilità dei Comuni o previsti in un “**Documento strategico per la mobilità comunale**”, da redigere secondo lo schema del Bando

Mobilità elettrica lombarda “MOVES”

Requisiti per accedere al Bando:

1

Avere un piano sulla mobilità comunale

2

Realizzare gli interventi entro il 31 dicembre 2020

3

Progettare interventi per un minimo di 500.000€

4

Presentare domanda a Regione in forma singola o in forma aggregata con altri Comuni

Mobilità elettrica lombarda “MOVES”

Il valore aggiunto del progetto:

- **Proprietà della rete al Comune**



- **Rete con servizi aggiuntivi senza costi**



- **Gestione e manutenzione dei punti ricarica a carico dell'operatore selezionato**



- **Impatto positivo su emissioni CO₂ e qualità dell'aria**









Le misure attivate da Regione Lombardia

LE MISURE NON FINANZIATE DAL POR FESR 2014-2020

Bando **Ricarica Privata**

Risorse 	1,2 M€
Entità dei contributi 	80% delle spese sino ad un massimo di 10.000€
Beneficiari 	Tutti i soggetti privati
Obiettivo 	Punti di ricarica ad uso privato per autoveicoli elettrici (wall box)

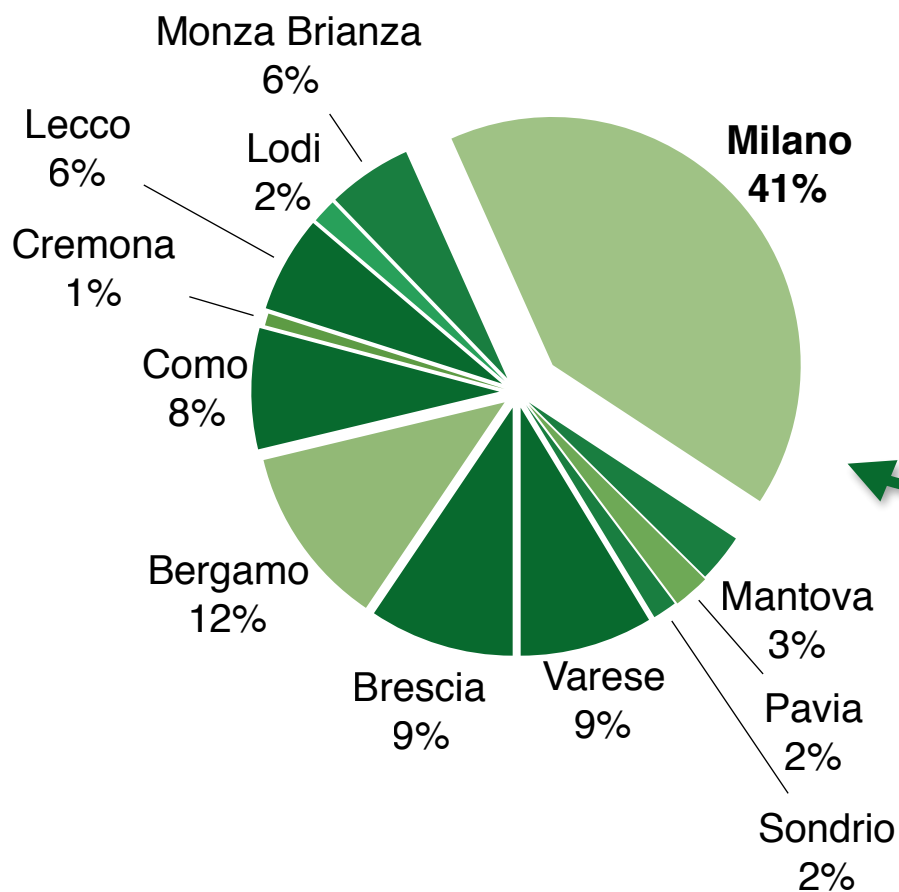
Finanziati sinora 130 beneficiari

LE MISURE NON FINANZIATE DAL POR FESR 2014-2020

Risultati bando **Ricarica**:

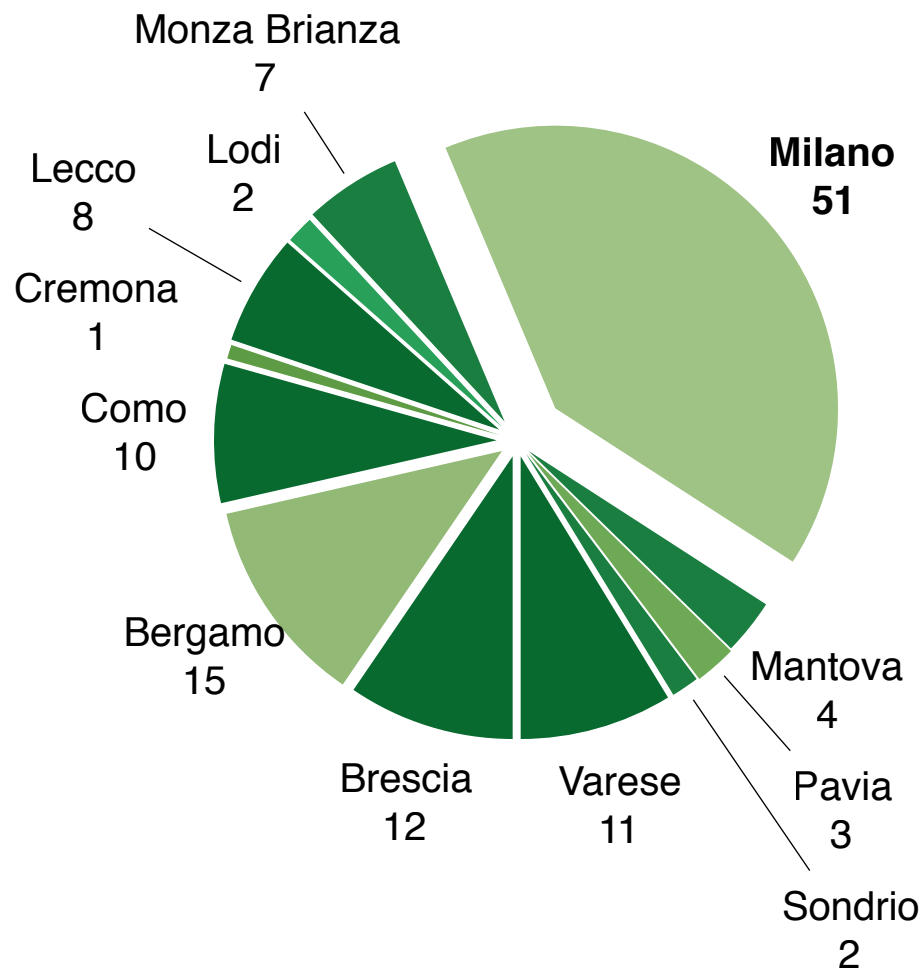
Imprese
28%

Cittadini
72%



LE MISURE NON FINANZIATE DAL POR FESR 2014-2020

Risultati bando **Ricarica**: distribuzione dei punti ricarica





UNIONE EUROPEA
Fondo europeo di sviluppo regionale



Regione
Lombardia



POR FESR 2014-2020 / INNOVAZIONE E COMPETITIVITÀ