



ASSOLOMBARDA

Cruscotto materie prime

I tagli Opec+ riaccendono il prezzo del petrolio. Rallenta la discesa del gas, mentre rientrano i costi dei noli navali.

Febbraio-Marzo 2024

N° 2/apr 24

A cura di
Centro Studi

Questo report è stato elaborato sulla base dei dati disponibili a sabato 30 marzo 2024

Sommario

| | |
|--|----|
| 1. Executive summary | 5 |
| Tabella 1.1 - Variazione % prezzi materie prime | 6 |
| 2. Petrolio | 7 |
| Figura 2.1 - Brent (spot), prezzi giornalieri in dollari/barile e media mobile | 8 |
| 3. Gas naturale ed energia elettrica | 9 |
| Figura 3.1 - % di gas in stoccaggio, EU (dati giornalieri) | 10 |
| Figura 3.2 - Gas naturale europeo TTF (spot), prezzi giornalieri in euro/MWh e media mobile | 10 |
| Figura 3.3 - Prezzo unico nazionale elettricità (PUN), prezzi giornalieri in euro/MWh e media mobile | 11 |
| Tabella 3.1 - I prezzi dell'energia elettrica nel confronto europeo (€/MWh) | 12 |
| 4. Noli navali | 13 |
| Figura 4.1 - World Container Index e Shanghai-Genoa Container Index (Drewry) in euro/container | 14 |
| Figura 4.2 - Baltic Dry index, indice prezzi in euro (gennaio 2020 = 100) e media mobile | 15 |
| Figura 4.3 - Numero di navi container di passaggio nel Mar Rosso (dato giornaliero e media mobile) | 16 |
| 5. Altre materie prime | 17 |
| Alimentari | 17 |
| Metalli | 18 |
| Legno e cotone | 18 |
| Figura 5.1 - Frumento, prezzi giornalieri in euro/Bushel e media mobile | 19 |
| Figura 5.2 - Mais, prezzi giornalieri in euro/Bushel e media mobile | 20 |
| Figura 5.3 - Olio di soia, prezzi giornalieri in euro/Libbra e media mobile | 21 |
| Figura 5.4 - Olio di palma, prezzi giornalieri in euro/Ton e media mobile | 22 |
| Figura 5.5 - Ferro, prezzi giornalieri in euro/Libbra e media mobile | 23 |
| Figura 5.6 - Acciaio, prezzi giornalieri in euro/Ton e media mobile | 24 |
| Figura 5.7 - Cobalto, prezzi giornalieri in euro/Ton e media mobile | 25 |
| Figura 5.8 - Nichel, prezzi giornalieri in euro/Ton e media mobile | 26 |
| Figura 5.9 - Alluminio, prezzi giornalieri in euro/Ton e media mobile | 27 |
| Figura 5.10 - Rame, prezzi giornalieri in euro/Ton e media mobile | 28 |
| Figura 5.11 - Zinco, prezzi giornalieri in euro/Ton e media mobile | 29 |
| Figura 5.12 - Molibdeno, prezzi giornalieri in euro/Libbra e media mobile | 30 |
| Figura 5.13 - Piombo, prezzi giornalieri in euro/Ton e media mobile | 31 |
| Figura 5.14 - Argento, prezzi giornalieri in euro/Oncia Troy e media mobile | 32 |
| Figura 5.15 - Cotone, prezzi giornalieri in euro/Libbra e media mobile | 33 |
| Figura 5.16 - Legno, prezzi giornalieri in euro/Thousand Board Feet e media mobile | 34 |
| 6. Appendice | 35 |
| Tabella A.1 - Dettaglio quotazioni materie prime | 35 |

1

Torna a crescere il prezzo del petrolio nei primi mesi del 2024, superando quota 85 \$/barile nella seconda metà di marzo (+9% su dicembre 2023). Le quotazioni del greggio, rimaste pressoché immuni alle tensioni geopolitiche in Medio Oriente, hanno subito l'effetto annuncio dei nuovi tagli alla produzione Opec+ e della revisione nelle stime dell'International Energy Agency, che ora prevede un leggero deficit di offerta per l'anno in corso. Si arresta anche la caduta nel prezzo del gas, che negli ultimi giorni di marzo si è stabilizzato intorno ai 27/28 €/MWh. Sono invece in rientro i costi dei noli navali, nonostante il perdurare della crisi nel Mar Rosso: il costo di un container da 40 piedi sulla tratta Shanghai-Genova è pari 3.520€ all'ultima rilevazione del 28 marzo, in netto calo dai 5.854 €/container registrati a fine gennaio. Tra le altre materie prime, scendono i prezzi di ferro e acciaio, a causa di consistenti surplus di produzione. Infine, aumenta il costo dell'olio di palma, sempre più richiesto come componente dei bio-carburanti, e continua a crescere la quotazione del legno.

Executive summary

I primi mesi del 2024 segnano un'inversione di tendenza per il prezzo del petrolio, che è tornato a superare gli 85 \$/barile nella seconda metà di marzo. Nonostante questo rialzo (+9% la media di marzo rispetto a dicembre), la quotazione del petrolio Brent non sembra aver risentito significativamente delle attuali tensioni in Medio Oriente. **I rincari più recenti, infatti, sono dovuti ad un ribaltamento nel rapporto tra domanda e offerta,** causato prima dall'annuncio dei membri Opec+ di estensione dei tagli alla produzione e in un secondo momento dalle nuove stime dell'International Energy Agency (IEA), che prevedono un eccesso di domanda nei prossimi mesi. Al netto dei rialzi degli ultimi tre mesi, il costo del petrolio è ancora lontano dai picchi di metà 2022, ma anche dalle quotazioni dello scorso settembre (superiori ai 90 \$/barile).

Anche la quotazione del gas TTF ha interrotto la sua discesa, iniziata nella seconda metà di ottobre, toccando un minimo il 23 febbraio con 22,9 €/MWh per poi stabilizzarsi **intorno ai 27/28 €/MWh** negli ultimi giorni di marzo. Per quanto i ribassi siano stati importanti negli ultimi sei mesi, il prezzo del gas resta molto elevato nel confronto storico: l'attuale quotazione è ancora più che doppia rispetto al gennaio 2020, preso come riferimento pre-Covid e pre-conflitto Russo-Ucraino.

Scendono gradualmente i prezzi dei noli, nonostante il perdurare della crisi nel Mar Rosso causata dagli attacchi Houthi alle navi mercantili di passaggio nello stretto di Bab el-Mandeb. All'ultima rilevazione del 28 marzo, l'indice Drewry per il costo di un container da 40 piedi sulla rotta Shanghai-Genova è calato di 40 punti percentuali dal picco di fine gennaio.

I metalli ferrosi sono le materie prime che mostrano le riduzioni di prezzo più importanti sia nel breve che nel lungo termine, anche in questo caso per uno sbilanciamento del rapporto domanda-offerta a favore della seconda. Al contrario, **aumenta significativamente il prezzo dell'olio di palma e prosegue il lento rialzo della quotazione del legname** di conifere nordamericano.

I mercati dei metalli rari continuano a essere caratterizzati da un eccesso di offerta nel breve-medio termine, soprattutto da parte di Indonesia e Cina, che sta portando a un ribasso nei prezzi. La quotazione del cobalto non ha dato segni di ripresa tra febbraio e marzo, mentre il nichel ha sperimentato un rimbalzo solo temporaneo dopo la metà di febbraio.

Queste dinamiche sono evidenti nella [Tabella 1.1](#), dove vengono riportate le variazioni tra prezzo attuale (media di marzo) e prezzo pre-Covid (media di gennaio 2020) insieme a una

heatmap delle variazioni di prezzo mensili, trimestrali e annuali (tutti i dati sono basati su medie mensili di osservazioni giornaliere).

TABELLA 1.1 - VARIAZIONE % PREZZI MATERIE PRIME

| | Δ oggi vs pre-Covid | Δ ultimo mese | Δ ultimo trimestre | Δ ultimo anno |
|------------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------|
| | (mar-24 - gen-20) | (mar-24 - feb-24) | (mar-24 - dic-23) | (mar-24 - mar-23) |
| Brent | 33% | 3,4% | 9,3% | 6,7% |
| Gas naturale (EU) | 140% | 4,1% | -25,5% | -39,1% |
| Elettricità (Italia) | 86% | 1,5% | -22,3% | -34,0% |
| Frismento | -2% | -8,1% | -11,3% | -22,4% |
| Mais | 14% | 0,7% | -8,1% | -33,7% |
| Olio di palma | 20% | 7,1% | 8,2% | -5,6% |
| Olio di soia | 45% | 2,6% | -4,8% | -18,2% |
| Ferro | 23% | -12,3% | -15,6% | -12,8% |
| Acciaio | 39% | -15,7% | -25,8% | -26,8% |
| Nichel | 31% | 6,1% | 6,7% | -26,3% |
| Alluminio | 28% | 1,1% | 2,5% | -4,4% |
| Rame | 46% | 3,6% | 3,7% | -3,3% |
| Zinco | 7% | 3,4% | -1,3% | -18,0% |
| Cobalto | -11% | -0,8% | -6,9% | -17,9% |
| Molibdeno | 113% | 1,1% | 11,8% | -38,3% |
| Piombo | 9% | -2,0% | 1,3% | -4,2% |
| Argento | 40% | 7,5% | 2,9% | 10,0% |
| Cotone | 37% | 0,8% | 18,2% | 15,1% |
| Legno | 41% | 4,0% | 8,7% | 16,5% |
| World Container Index | 80% | -16,3% | 66,8% | 72,0% |
| Shanghai-Genoa Index | 57% | -20,2% | 68,5% | 76,1% |
| Baltic Dry Index | 223% | 35,6% | -7,1% | 57,4% |

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

2

Petrolio

Negli ultimi due mesi, il prezzo del petrolio Brent è tornato a salire sopra gli 80 \$/barile, raggiungendo un massimo di 87,4 \$/barile il 19 marzo, superiore del 18% al minimo di dicembre 2023 ([Figura 2.1](#)). Questa tendenza, cominciata già sul finire dello scorso anno, ha subito un'accelerazione a febbraio e marzo, principalmente a causa di un'inversione nelle previsioni di domanda e offerta per il 2024.

In primo luogo, è intervenuta la **decisione dei membri Opec+, guidati da Arabia Saudita e Russia, di estendere i tagli volontari alla produzione per altri tre mesi** (tagli inizialmente previsti fino a fine marzo, ora prolungati alla fine di giugno). La scelta è stata motivata dal tentativo di risollevare i prezzi del greggio, che nelle settimane precedenti erano rimasti relativamente stabili a fronte delle crescenti tensioni geopolitiche tra Mar Rosso e Israele.¹ A questa notizia, largamente attesa dai mercati, si sono aggiunte le (sorprendenti) **nuove previsioni dell'IEA. L'agenzia**, incorporando i nuovi tagli previsti dall'Opec+ e assumendo che permangano per tutto il 2024, **ha ribaltato le stime pubblicate fino al mese precedente, passando da una previsione di “surplus sostanziale” a “leggero deficit” di offerta nel 2024.**²

Nel frattempo, il mercato del petrolio, che è rimasto virtualmente immune alle tensioni geopolitiche in Medio Oriente, è tornato a porre il conflitto Russo-Ucraino sotto la lente di

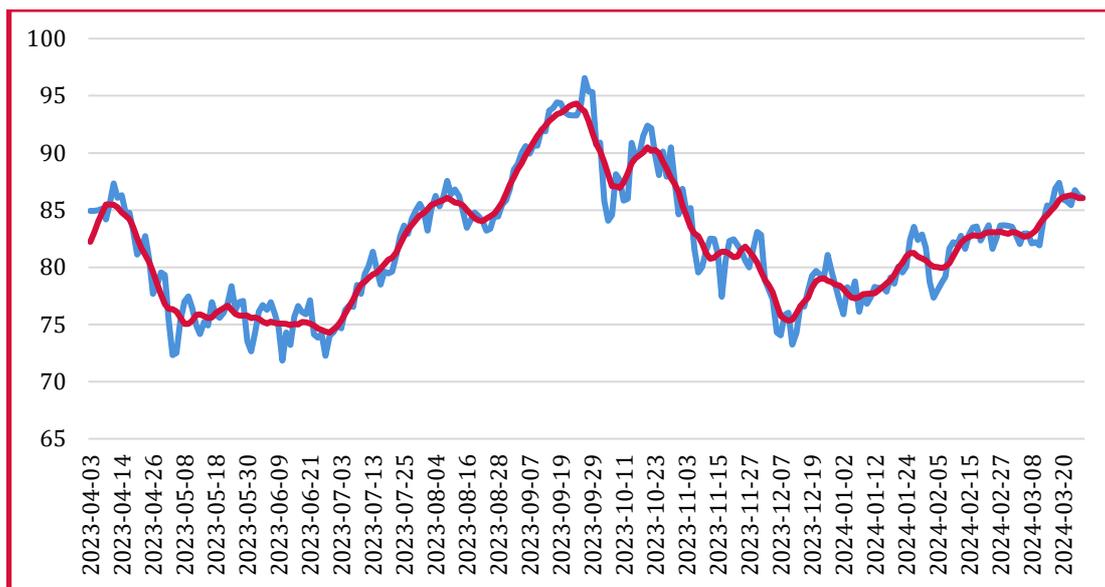
¹ [Financial Times, 3 marzo 2024](#)

² [Financial Times, 14 marzo 2024](#)

ingrandimento: lo testimonia la crescita di oltre 2,5 punti percentuali nella quotazione Brent avvenuta il 13 marzo, a seguito di un attacco ucraino su raffinerie di petrolio in Russia.

Al netto di questi recenti sviluppi, va evidenziato come il prezzo del petrolio sia ancora in una fase di crescita tutto sommato moderata (+6,7% rispetto a marzo 2023).

FIGURA 2.1 - BRENT (SPOT), PREZZI GIORNALIERI IN DOLLARI/BARILE E MEDIA MOBILE



Nota: ultimo dato disponibile, 86,1 dollari/barile (mercoledì 27/03/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

3

Gas naturale ed energia elettrica

Il prezzo del gas naturale europeo a marzo è cresciuto del 4% rispetto a febbraio, dopo quattro mesi consecutivi di cali. La quotazione sembra essersi assestata intorno ai 27/28 €/MWh, un valore in netto calo sul trimestre e sull'anno ma ancora lontano dai livelli pre-Covid (+140% rispetto a gennaio 2020, vedi [Figura 3.2](#)).

Sui rincari dell'ultimo mese hanno pesato i crescenti attacchi a impianti energetici in Russia e Ucraina insieme alle temperature relativamente fredde di marzo e a una riduzione nelle esportazioni norvegesi.³ Questi ultimi due fattori, tuttavia, hanno presto cambiato direzione, con l'incremento delle forniture norvegesi a fine marzo e le previsioni meteorologiche più miti per i primi di aprile.

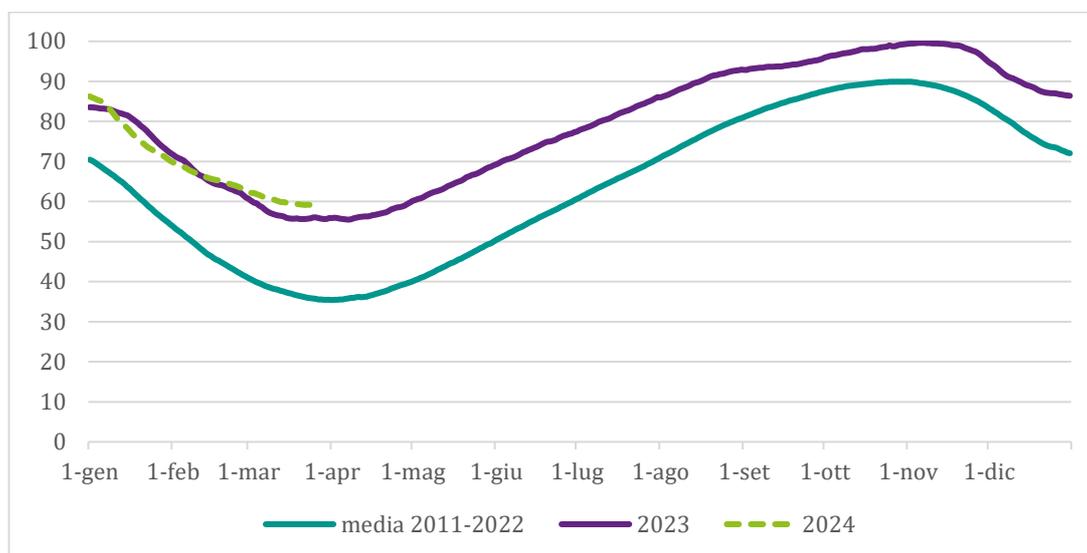
Anche i dati sui livelli di stoccaggio mantenuti in Europa fanno presagire una tendenza alla stabilità o al ribasso nei prezzi del gas. La quota di gas in stoccaggio a marzo ha infatti scavalcato i livelli già ottimi del 2023, ed è superiore di oltre 20 punti percentuali rispetto alla media tenuta tra gli anni 2011 e 2022 (vedi [Figura 3.1](#)); l'ultima stima disponibile per il 28 marzo è pari al 58,7%.

Il prezzo dell'energia elettrica in Italia, che segue l'andamento del gas naturale, è cresciuto leggermente meno a marzo (+2% su base mensile, [Figura 3.3](#)). **Il costo dell'energia resta comunque più elevato rispetto agli altri Paesi europei**, nei confronti

³ [Reuters, 25 marzo 2024](#)

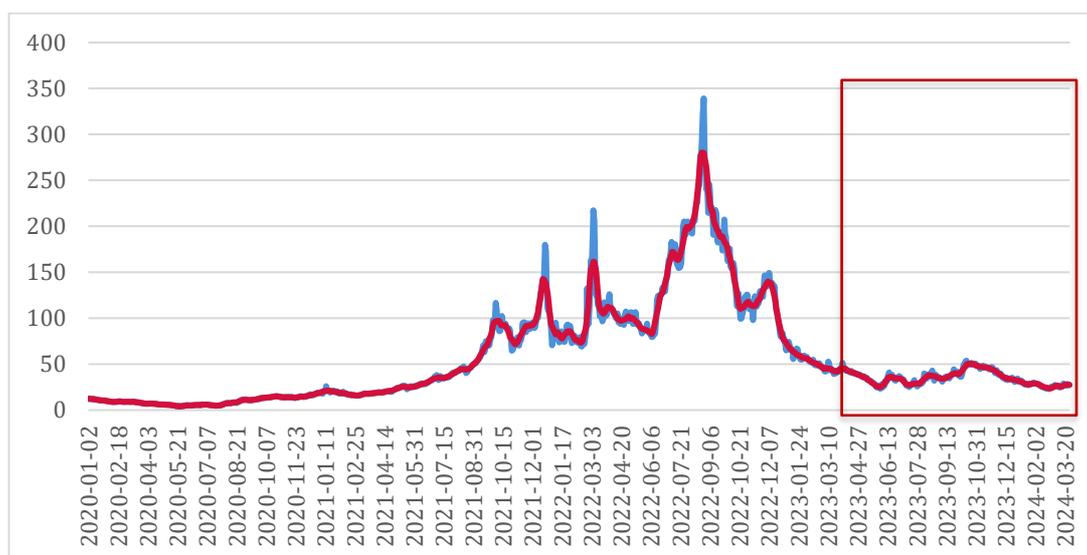
dei quali il gap di prezzo si è ampliato a febbraio 2024 rispetto al mese precedente (Tabella 3.1).

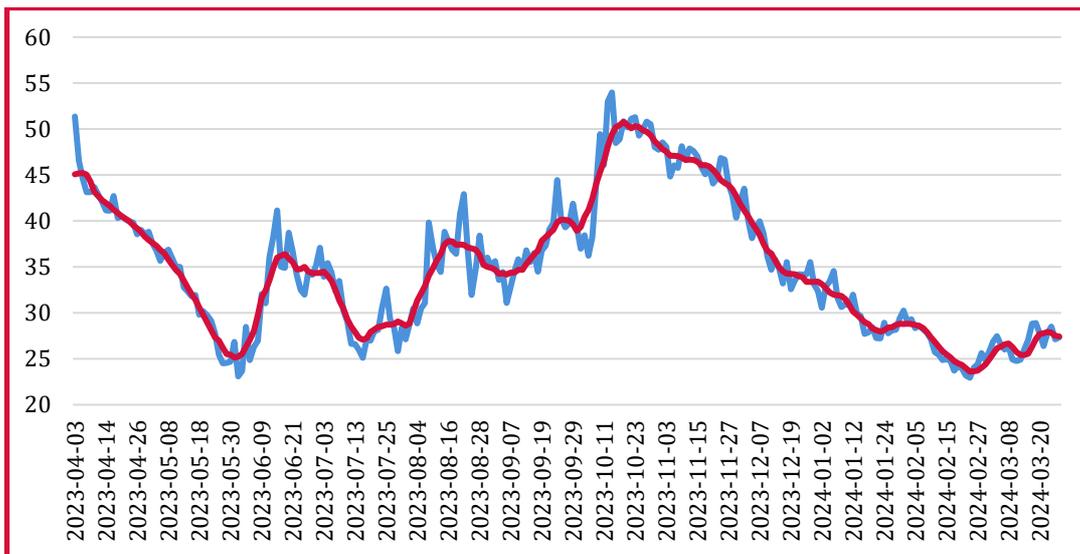
FIGURA 3.1 - % DI GAS IN STOCCAGGIO, EU (DATI GIORNALIERI)



Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Gas Infrastructure Europe

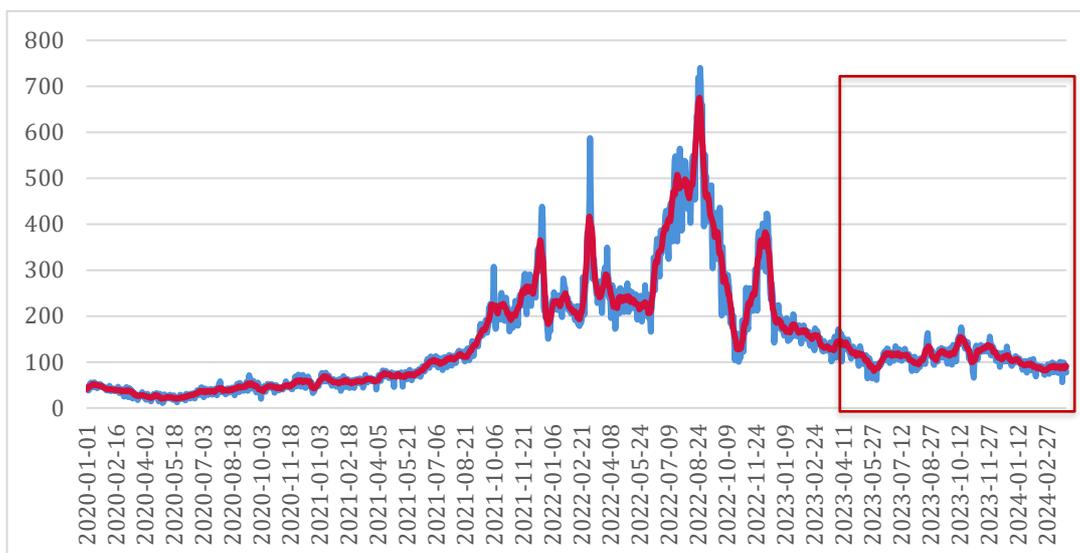
FIGURA 3.2 - GAS NATURALE EUROPEO TTF (SPOT), PREZZI GIORNALIERI IN EURO/MWH E MEDIA MOBILE

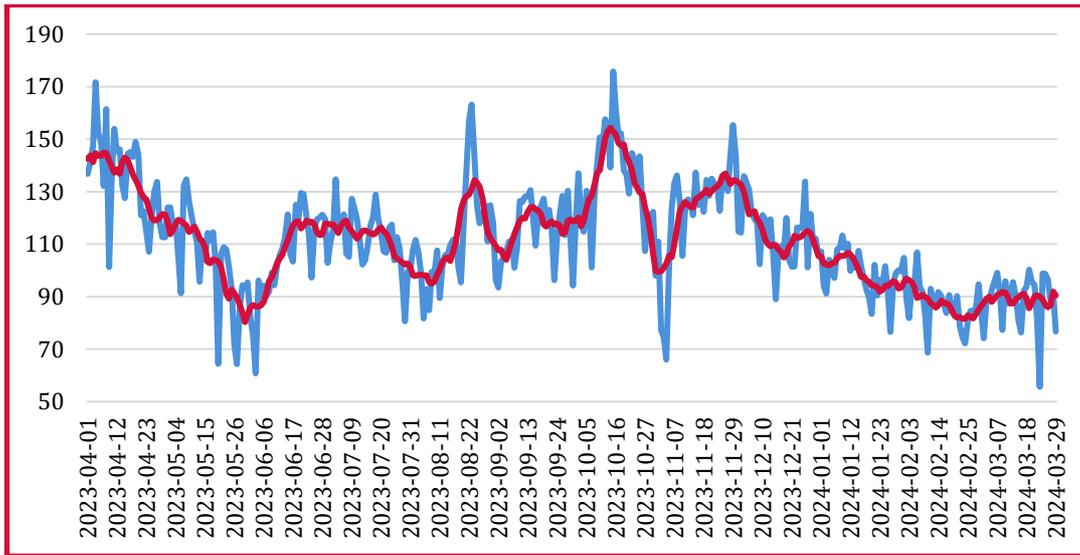




Nota: ultimo dato disponibile, 27,3 euro/MWh (giovedì 28/03/2024).
 Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

FIGURA 3.3 - PREZZO UNICO NAZIONALE ELETTRICITÀ (PUN), PREZZI GIORNALIERI IN EURO/MWH E MEDIA MOBILE





Nota: ultimo dato disponibile, 76,8 euro/MWh (venerdì 29/03/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

TABELLA 3.1 - I PREZZI DELL'ENERGIA ELETTRICA NEL CONFRONTO EUROPEO (€/MWH)

| | Media gennaio 2024 | Media febbraio 2024 | Var. % febbraio-gennaio 2024 |
|-----------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| Italia | 99,16 | 87,63 | -12% |
| Francia | 76,59 | 58,37 | -24% |
| Germania | 76,57 | 61,34 | -20% |
| Spagna | 74,10 | 40 | -46% |

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Gestore Mercati Energetici

4

Noli navali

A distanza di più di tre mesi dai primi attacchi Houthi nel Mar Rosso, non è ancora rientrata la crisi per il trasporto marittimo, sebbene i costi dei container sembrano aver superato il punto critico. Il World Container Index (Drewry), che misura il costo medio di un container da 40 piedi e agglomera gli indici di otto tra le principali rotte marittime, è sceso del 26% da fine gennaio (variazione percentuale tra l'ultimo dato del 28 marzo e il picco del 23 gennaio). **L'indice globale è stato trainato dalla rotta Shanghai-Genova, il cui costo era salito da 1.253** (21 novembre) a 5.854 €/container (23 gennaio), ed è ora sceso a 3.520€/container (28 marzo) ([Figura 4.1](#)).

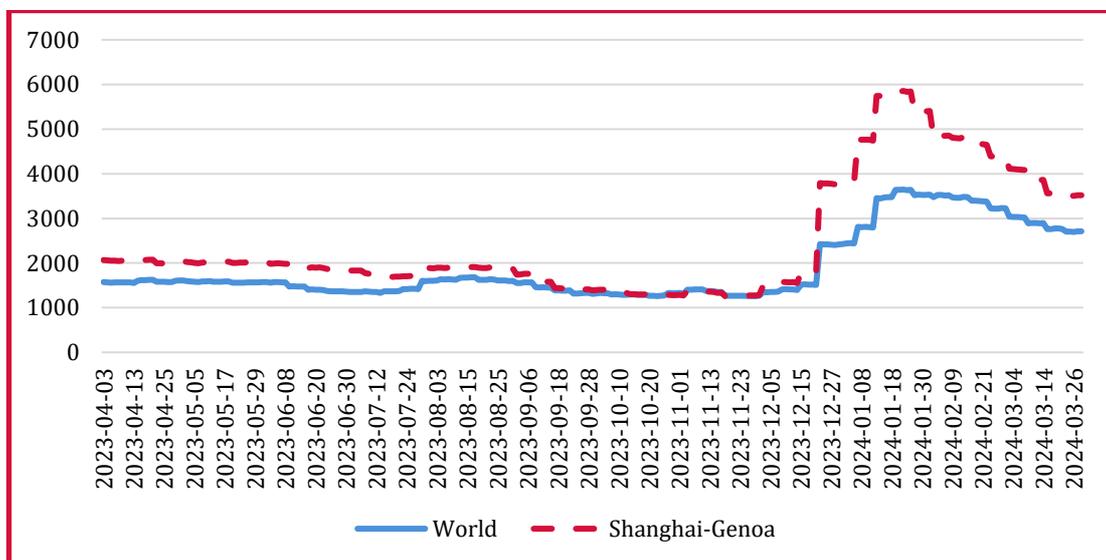
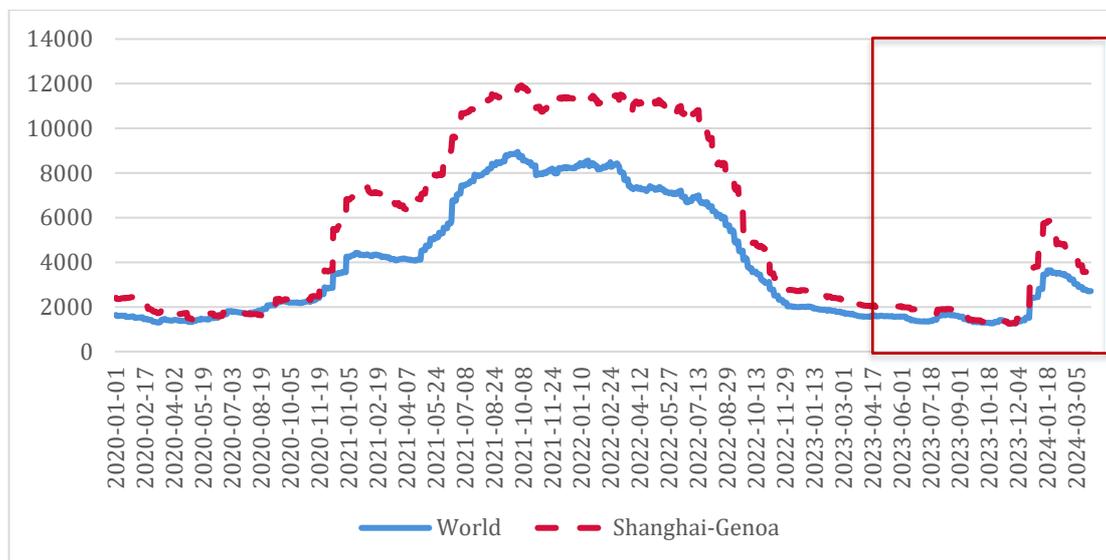
Al di là dei costi, restano elevate le tensioni nello stretto di Bab el-Mandeb e le ripercussioni sul commercio globale. Le compagnie di trasporto via container lamentano ritardi nelle spedizioni, congestionamenti nei porti e una flotta di navi non sufficiente a coprire le rotte diventate più lunghe.⁴ Anche i dati sul numero di navi passate nel Mar Rosso, pubblicati dal Kiel Institute for the World Economy, non sono confortanti e non mostrano segni di ripresa almeno fino al 24 febbraio (ultimo dato disponibile, vedi [Figura 4.3](#)). In questa scia è arrivato l'annuncio di Maersk, che il 24 marzo ha comunicato che non avrebbe ripreso a inviare proprie navi attraverso il Mar Rosso.⁵

È nuovamente in controtendenza il costo del trasporto marittimo misurato dal Baltic Dry Index (BDI), l'indice relativo alle navi portarinfuse secche (o “dry bulk”), ovvero le navi cargo che trasportano merce non liquida e sfusa (quindi non in container): Il BDI è aumentato del 36% nell'ultimo mese. Nella seconda metà di marzo il BDI si è però allineato con l'indice Drewry in un percorso di discesa ([Figura 4.2](#)).

⁴ Financial Times, 20 febbraio 2024

⁵ Economist, 25 marzo 2024

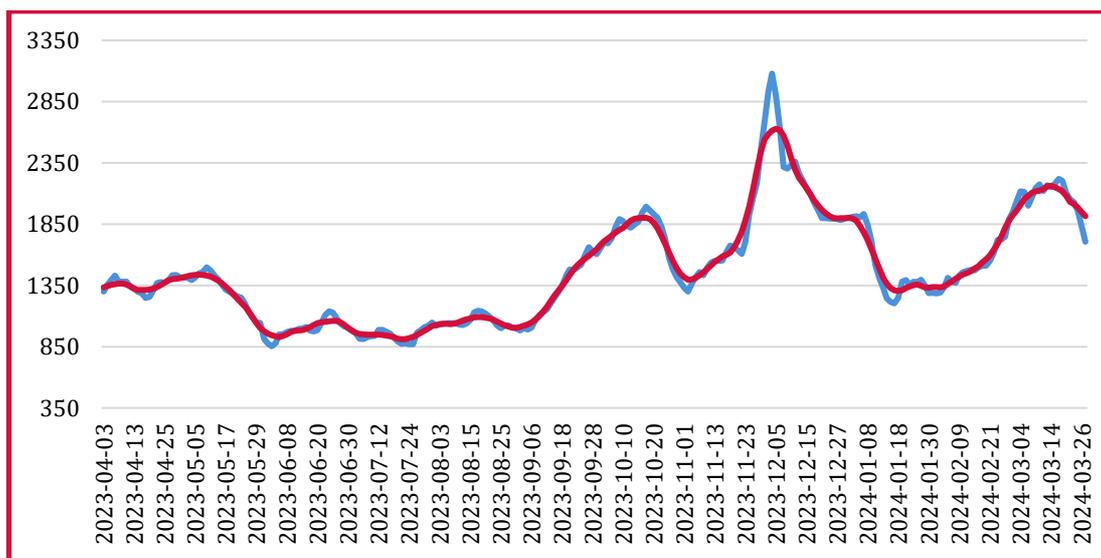
FIGURA 4.1 - WORLD CONTAINER INDEX E SHANGHAI-GENOA CONTAINER INDEX (DREWRY) IN EURO/CONTAINER



Nota: ultimo dato disponibile, 2.709 (World, giovedì 28/03/2024) e 3.520 euro/Container (Shanghai-Genoa, giovedì 28/03/2024)

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

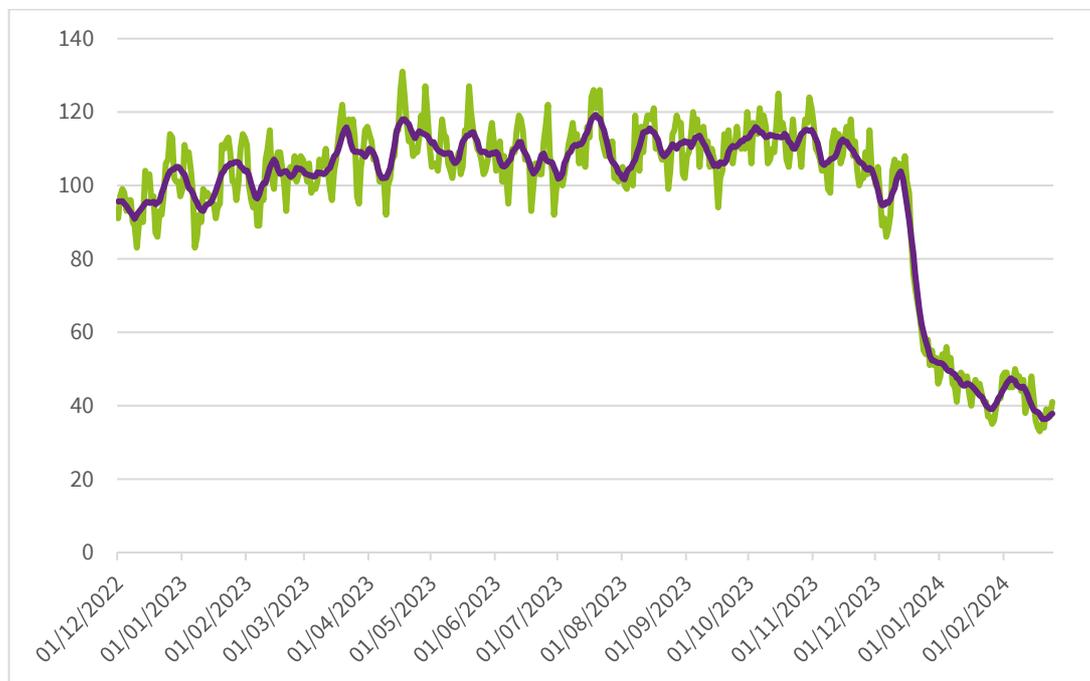
FIGURA 4.2 - BALTIC DRY INDEX, INDICE PREZZI IN EURO (GENNAIO 2020 = 100) E MEDIA MOBILE



Nota: ultimo dato disponibile, 1.706 (mercoledì 27/03/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricopedia.it

FIGURA 4.3 – NUMERO DI NAVI CONTAINER DI PASSAGGIO NEL MAR ROSSO (DATO GIORNALIERO E MEDIA MOBILE)



Nota: ultimo dato disponibile, 41 navi (venerdì 24/02/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Kiel Institute for the World Economy

5

Altre materie prime

I prezzi delle altre materie prime, a differenza degli scorsi mesi quando per la maggior parte seguivano un percorso di stabilizzazione o calo, mostrano ora degli andamenti eterogenei.

Alimentari

Partendo dagli **alimentari**, i prezzi di **frumento** e **mais** (in media 5 e 4 €/bushel a marzo), **sono in calo o stabili** sia su base mensile che trimestrale e annuale ([Figura 5.1](#) e [Figura 5.2](#)). Il frumento è tornato per la prima volta dal 2020 sotto il prezzo pre-Covid (-2%). Non ha finora avuto ripercussioni la proposta dell'UE di tagliare, tramite nuove tariffe, le importazioni di grano da Russia e Bielorussia.⁶

Al contrario, **sono in rialzo il costo dell'olio di soia** ([Figura 5.3](#)) e **in particolare dell'olio di palma** (+7% sul mese, +8% sul trimestre; [Figura 5.4](#)). L'offerta di olio di palma in Indonesia e Malesia, due dei principali produttori mondiali, è prevista in declino o al massimo in leggero aumento per il 2024, mentre è probabile che la domanda possa aumentare considerevolmente grazie all'uso di questo prodotto nei bio-carburanti.⁷ Per questo motivo, anche il crescente prezzo del petrolio produce un effetto sostituzione su quello dell'olio di palma, che può diventare più attrattivo (come ingrediente dei bio-carburanti) se altre fonti di carburante diventano più care.⁸

⁶ [Financial Times, 22 marzo 2024](#)

⁷ [Reuters, 6 marzo 2024](#)

⁸ [Reuters, 25 marzo 2024](#)

Metalli

I prezzi di **ferro** e **acciaio**, che spesso seguono dinamiche parallele, **proseguono in un percorso di discesa** cominciato a febbraio e tornano prepotentemente sotto i livelli di un anno fa (rispettivamente, -13% e -27% su base annua; vedi [Figura 5.5](#) e [Figura 5.6](#)). A pesare su queste quotazioni è soprattutto il mercato cinese, che, congiuntamente alla crisi immobiliare in corso, sta espandendo le esportazioni di acciaio, aumentate del 32,6% nei primi due mesi del 2024 rispetto a un anno prima. Tale aumento è particolarmente significativo considerando che la Cina rappresenta il 55% della produzione globale di acciaio.⁹

Una situazione simile sta interessando due dei metalli rari più importanti per la transizione energetica, cobalto e nichel.¹⁰ **Il prezzo del cobalto registra per il quinto mese consecutivo un calo congiunturale**, scendendo ulteriormente rispetto al livello pre-Covid (-11% su gennaio 2020; vedi [Figura 5.7](#)). Già dal 2023, il mercato ha visto una decisa espansione nella produzione di questo metallo da parte di compagnie minerarie di proprietà cinese, localizzate nella Repubblica Democratica del Congo e in Indonesia. Dall'altro lato, il tasso di crescita della domanda non ha tenuto il passo, con un rallentamento globale nelle vendite di vetture elettriche e un forte sviluppo nella produzione di batterie senza nichel e cobalto in Cina.¹¹

La quotazione del nichel ha avuto un temporaneo rialzo a cavallo tra febbraio e marzo, ma nelle ultime settimane appare nuovamente tornata in una fase discendente (vedi [Figura 5.8](#)). Le paure sorte a inizio anno su un possibile restringimento della produzione, infatti, si sono allentate quando il Ministero dell'industria mineraria indonesiano ha annunciato di stare velocizzando il processo di approvazione di nuove quote di produzione (nel 2023, l'Indonesia ha raggiunto una quota di mercato del 55% nella produzione di nickel).¹²

I prezzi degli altri metalli non ferrosi, alluminio, rame, zinco, molibdeno e piombo sono rimasti più stabili negli ultimi due mesi (rispettivamente, [Figura 5.9](#), [Figura 5.10](#), [Figura 5.11](#), [Figura 5.12](#), [Figura 5.13](#)), mentre risulta in crescita, sia congiunturale che tendenziale, l'argento (+7% mensile, +10% annuo; vedi [Figura 5.14](#)).

Legno e cotone

Mentre sembra arrestarsi la corsa al rialzo del cotone ([Figura 5.15](#)), **prosegue la fase di ascesa per il prezzo del legno** ([Figura 5.16](#)), arrivato a marzo un prezzo superiore del 17% rispetto a un anno fa. Focalizzandosi sul prezzo del legno, misurato con la quotazione del legname di conifere USA, si registra il sesto mese consecutivo di rincari. La spiegazione risiede in parte nei dati della domanda di nuove case negli USA, che si è mantenuta consistente negli scorsi mesi a dispetto degli elevati tassi d'interesse sui mutui; con i tagli della Federal Reserve all'orizzonte, si prevede che la domanda di nuove case, e quindi di legname, possa continuare a crescere nel 2024, riscaldando così i prezzi del legno.¹³

⁹ [Financial Times, 21 marzo 2024](#)

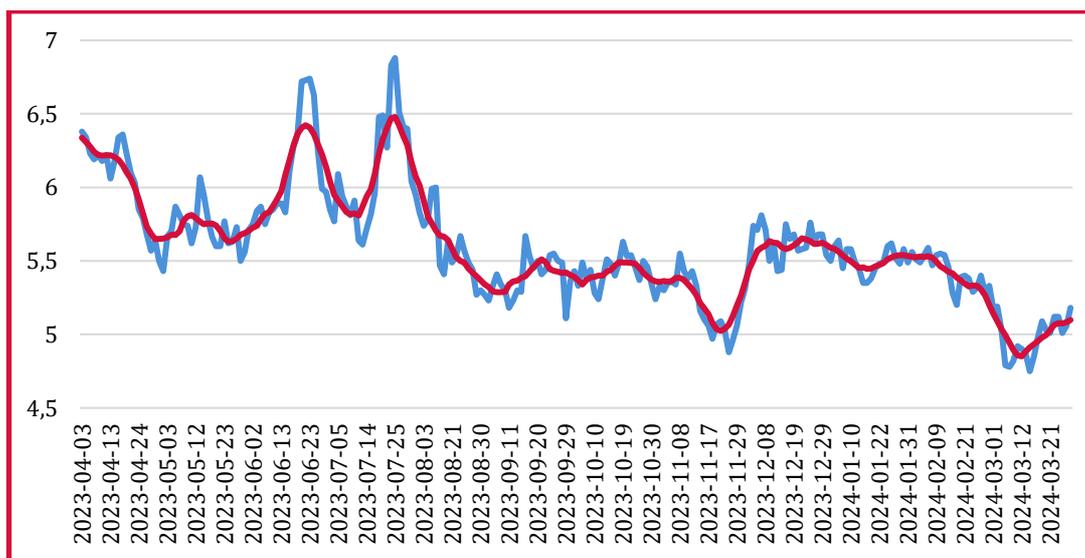
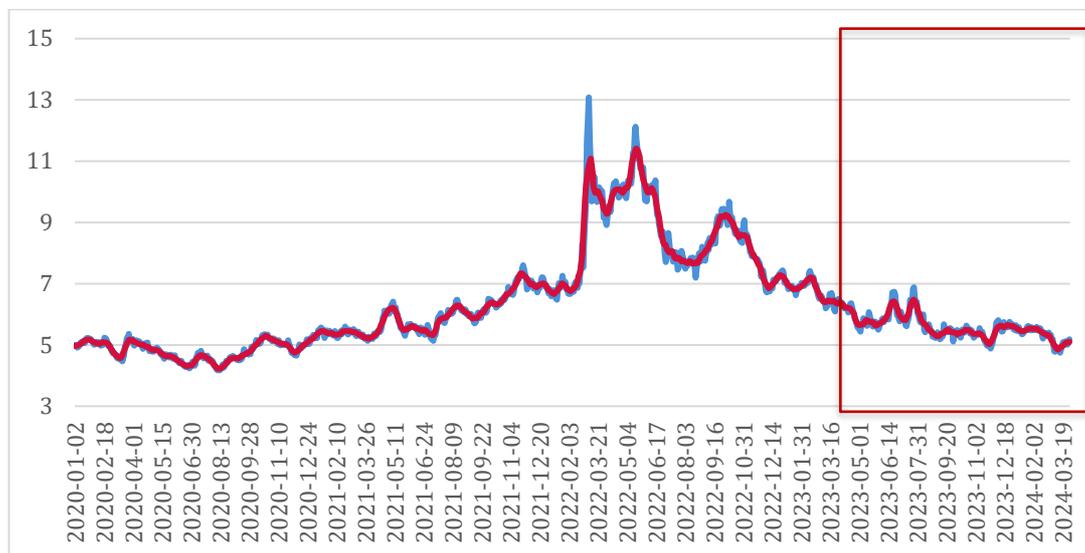
¹⁰ I due metalli seguono una dinamica di lungo termine simile, dal momento che sono entrambi componenti delle batterie per le macchine elettriche e il cobalto è un "sottoprodotto" derivante dall'estrazione di nichel.

¹¹ [Financial Times, 1 marzo 2024](#)

¹² [Reuters, 26 febbraio 2024](#)

¹³ [Barchart, 27 febbraio 2024](#)

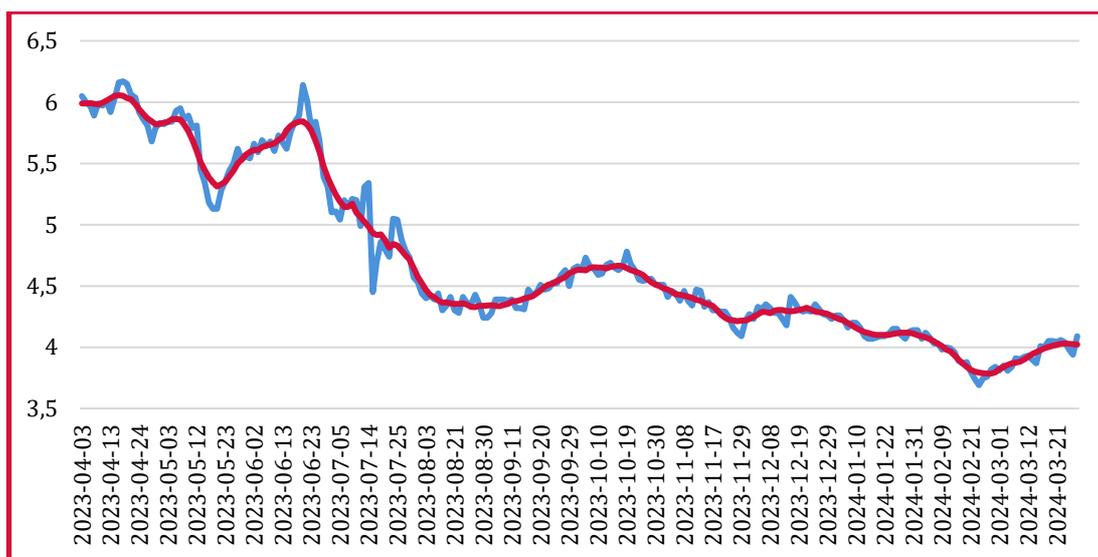
FIGURA 5.1 - FRUMENTO, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/BUSHEL E MEDIA MOBILE



Nota: ultimo dato disponibile, 5,18 euro/Bushel (giovedì 28/03/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

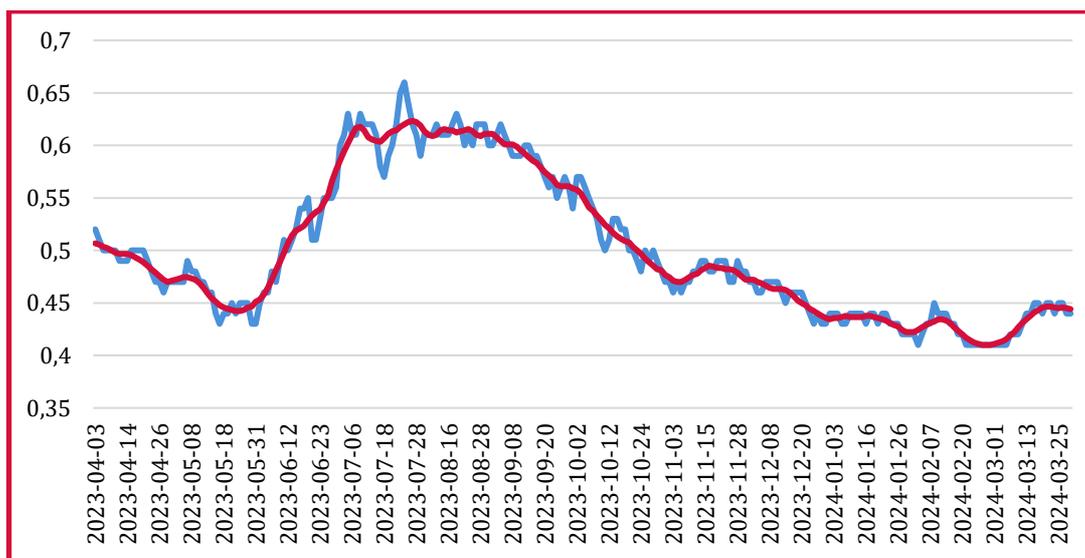
FIGURA 5.2 - MAIS, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/BUSHEL E MEDIA MOBILE



Nota: ultimo dato disponibile, 4,09 euro/Bushel (giovedì 28/03/2024)

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

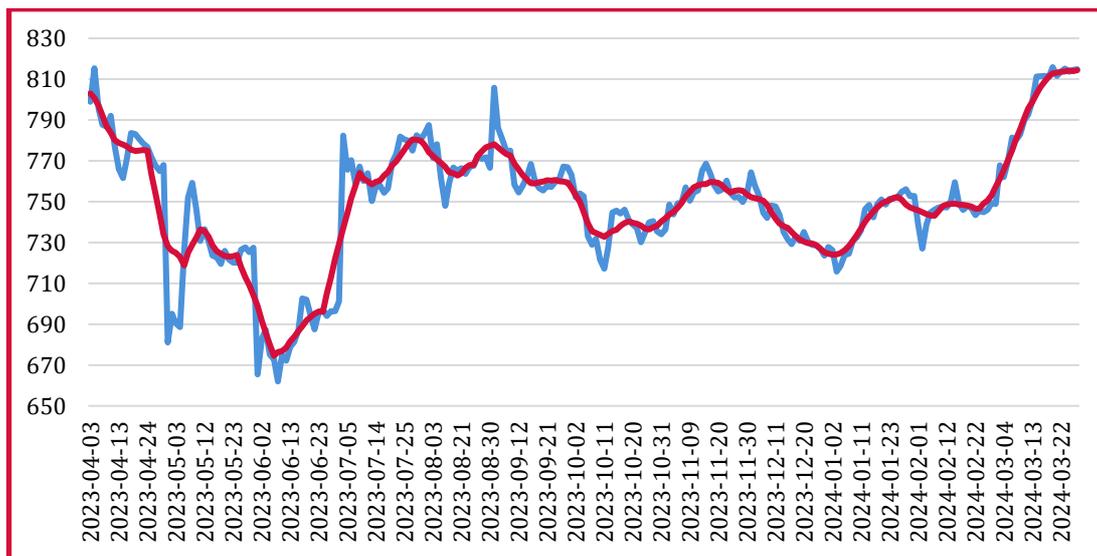
FIGURA 5.3 - OLIO DI SOIA, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/LIBBRA E MEDIA MOBILE



Nota: ultimo dato disponibile, 0,44 euro/Libbra (giovedì 28/03/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

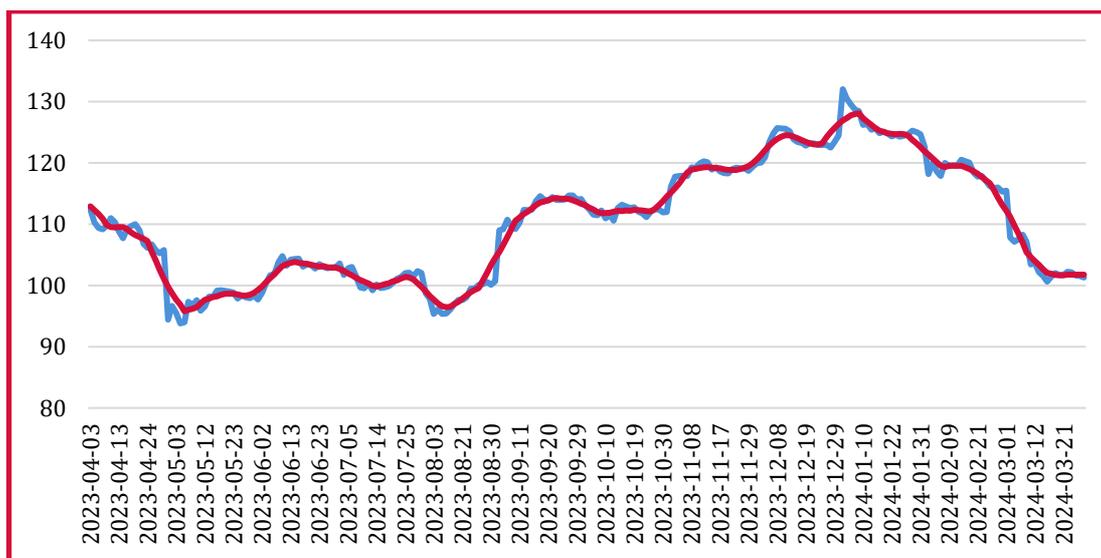
FIGURA 5.4 - OLIO DI PALMA, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/TON E MEDIA MOBILE



Nota: ultimo dato disponibile, 814,9 euro/Ton (giovedì 28/03/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

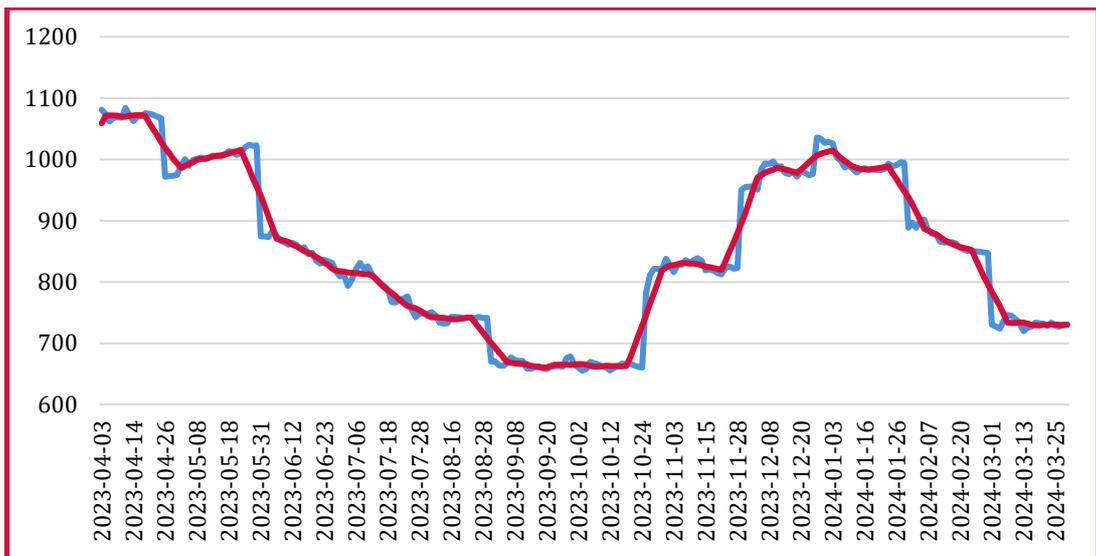
FIGURA 5.5 - FERRO, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/LIBBRA E MEDIA MOBILE



Nota: ultimo dato disponibile, 101,3 euro/Libbra (giovedì 28/03/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

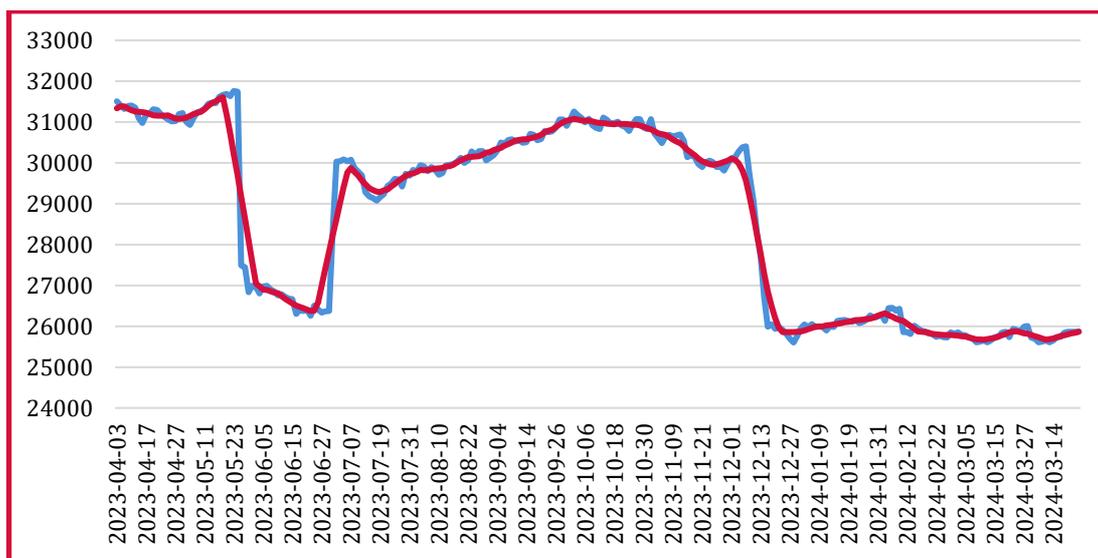
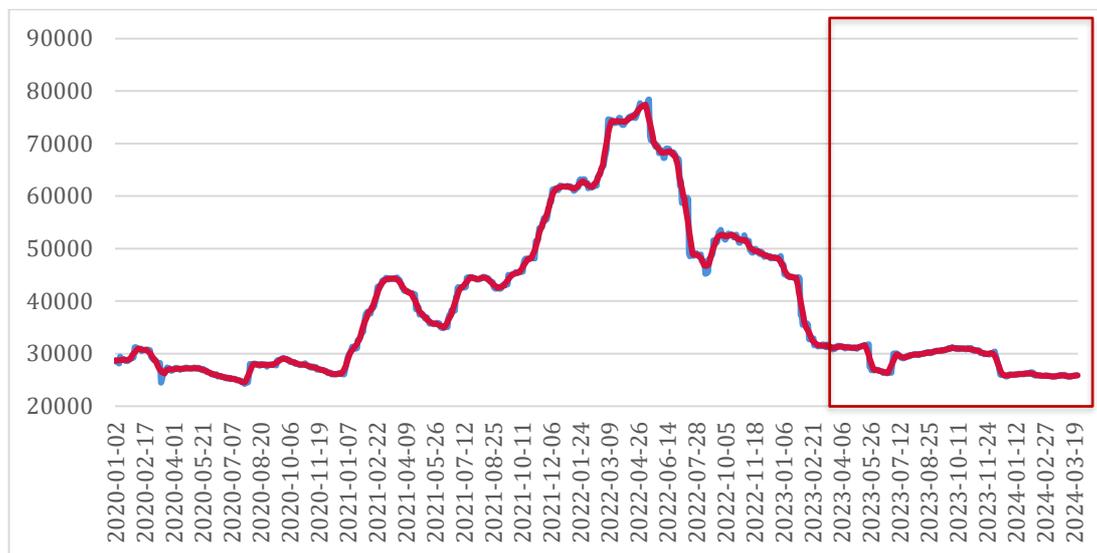
FIGURA 5.6 - ACCIAIO, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/TON E MEDIA MOBILE



Nota: ultimo dato disponibile, 730,7 euro/Ton (giovedì 28/03/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

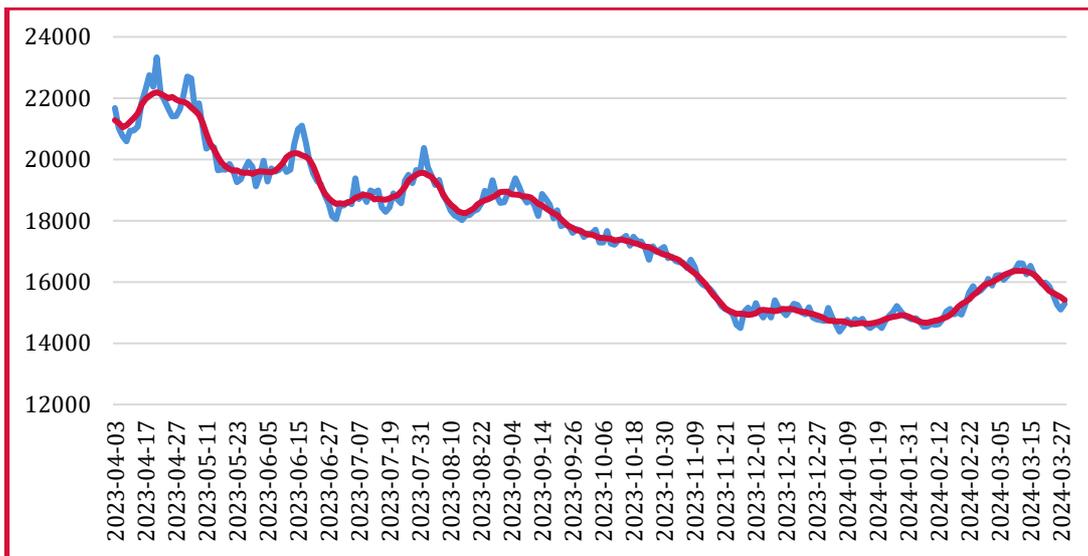
FIGURA 5.7 - COBALTO, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/TON E MEDIA MOBILE



Nota: ultimo dato disponibile, 25.869,8 euro/Ton (lunedì 25/03/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

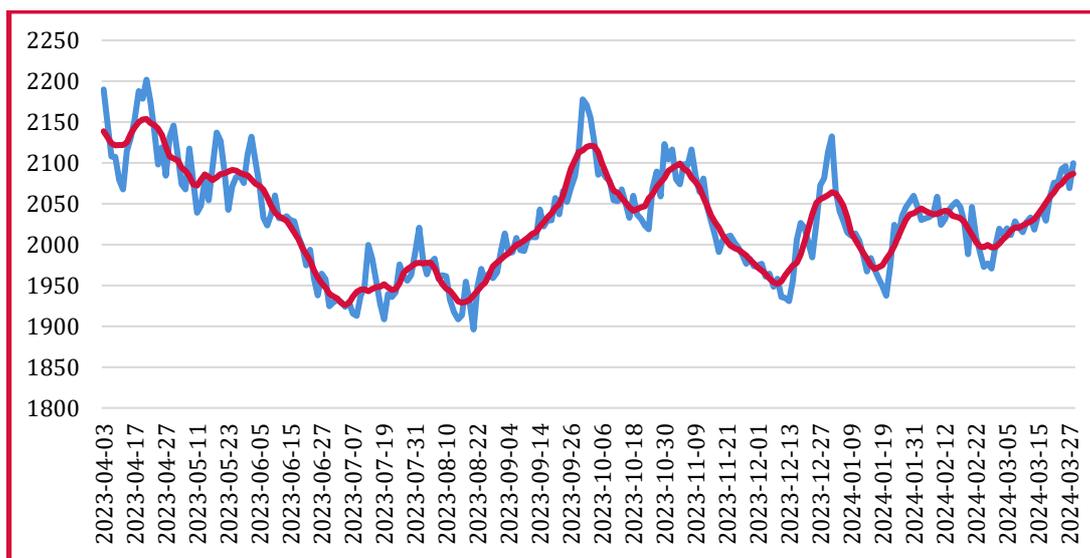
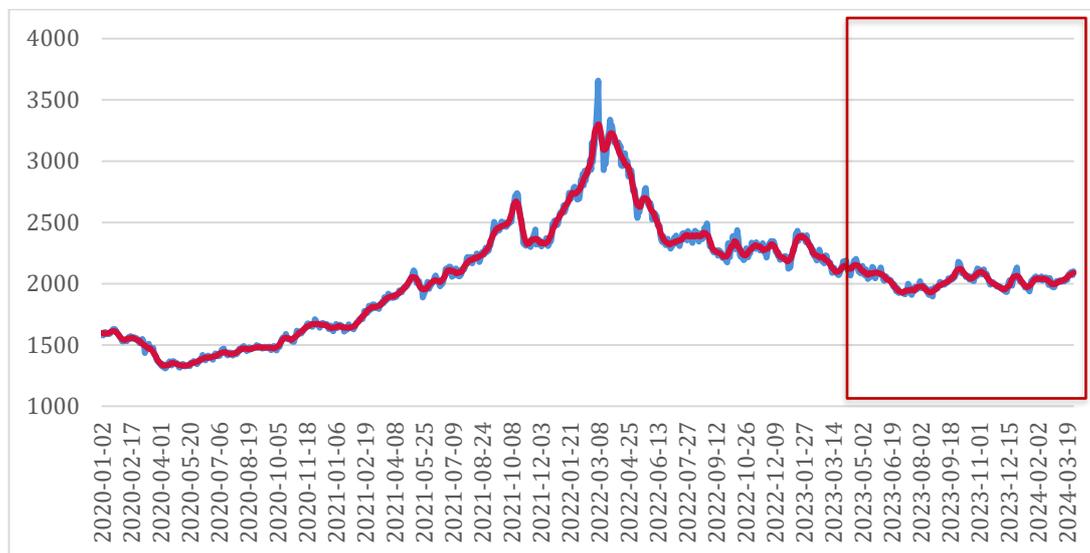
FIGURA 5.8 - NICHEL, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/TON E MEDIA MOBILE



Nota: ultimo dato disponibile, 15.287,7 euro/Ton (giovedì 28/03/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

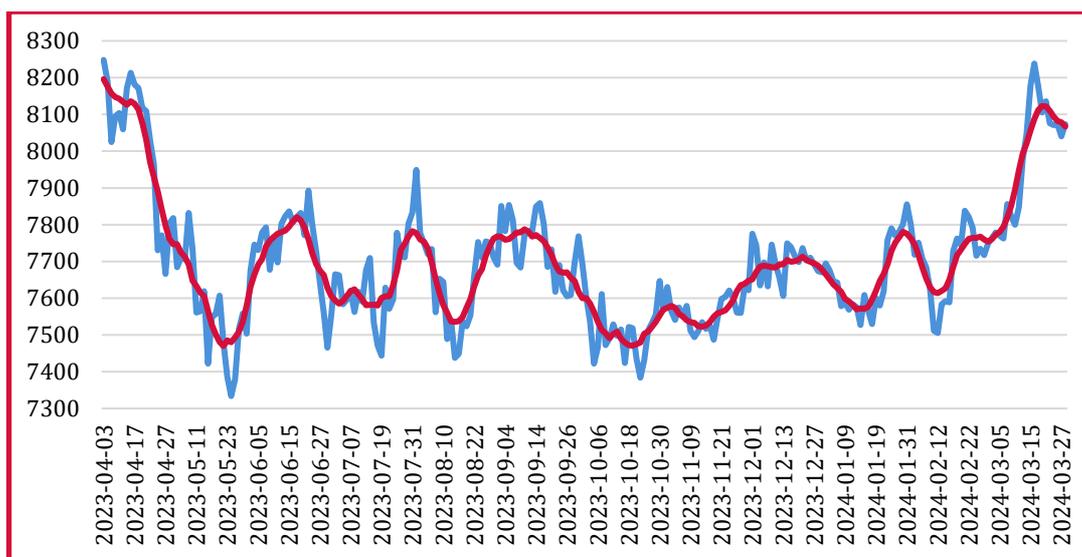
FIGURA 5.9 - ALLUMINIO, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/TON E MEDIA MOBILE



Nota: ultimo dato disponibile, 2.099,5 euro/Ton (giovedì 28/03/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

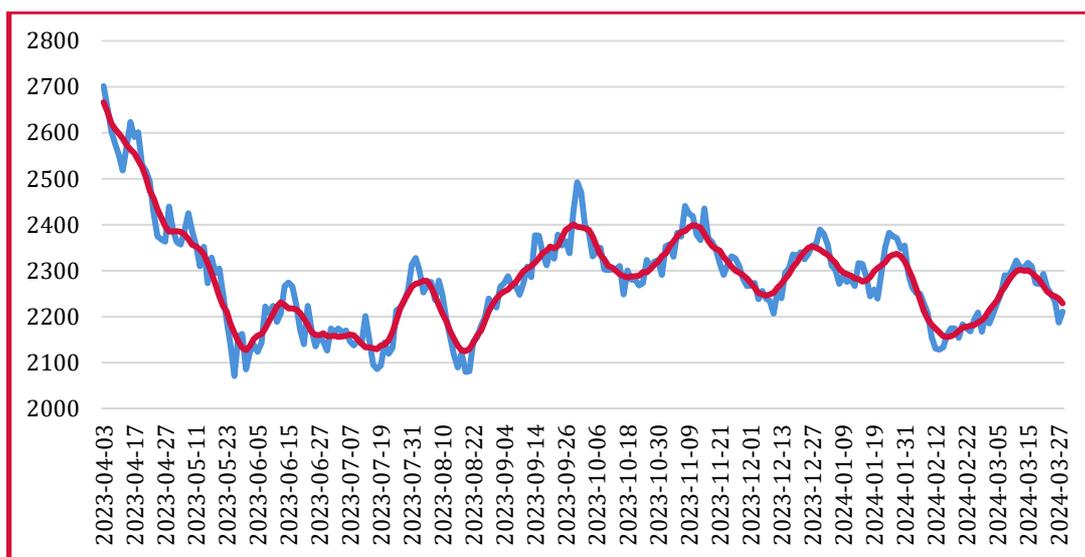
FIGURA 5.10 - RAME, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/TON E MEDIA MOBILE



Nota: ultimo dato disponibile, 8.073,7 euro/Ton (venerdì 09/02/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

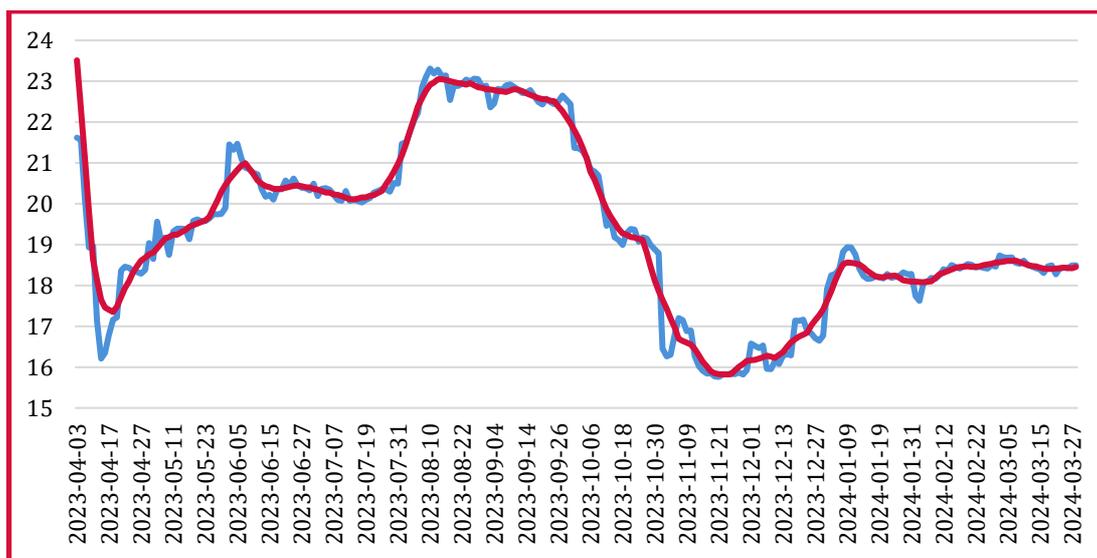
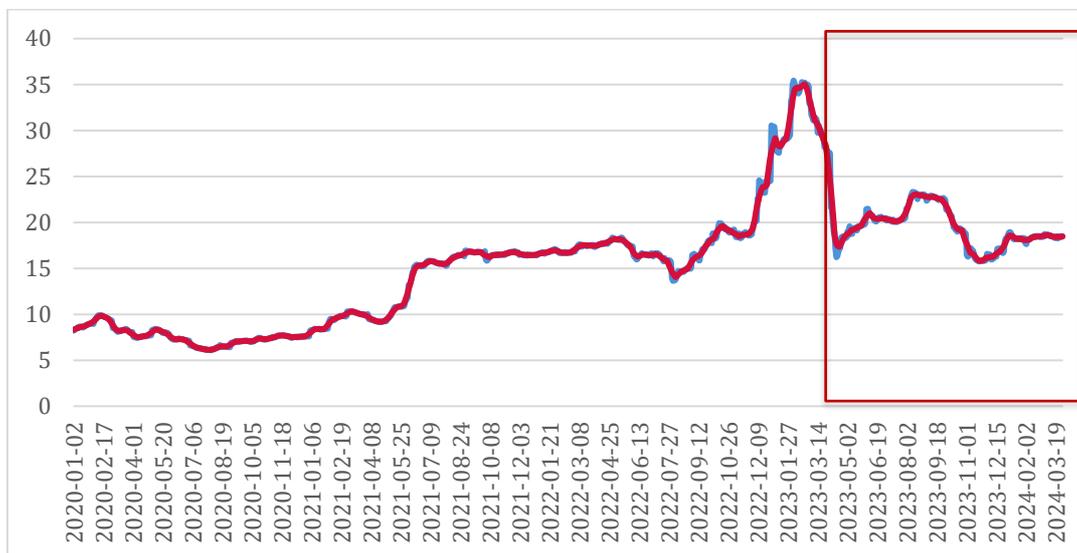
FIGURA 5.11 - ZINCO, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/TON E MEDIA MOBILE



Nota: ultimo dato disponibile, 2.211,2 euro/Ton (giovedì 28/03/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

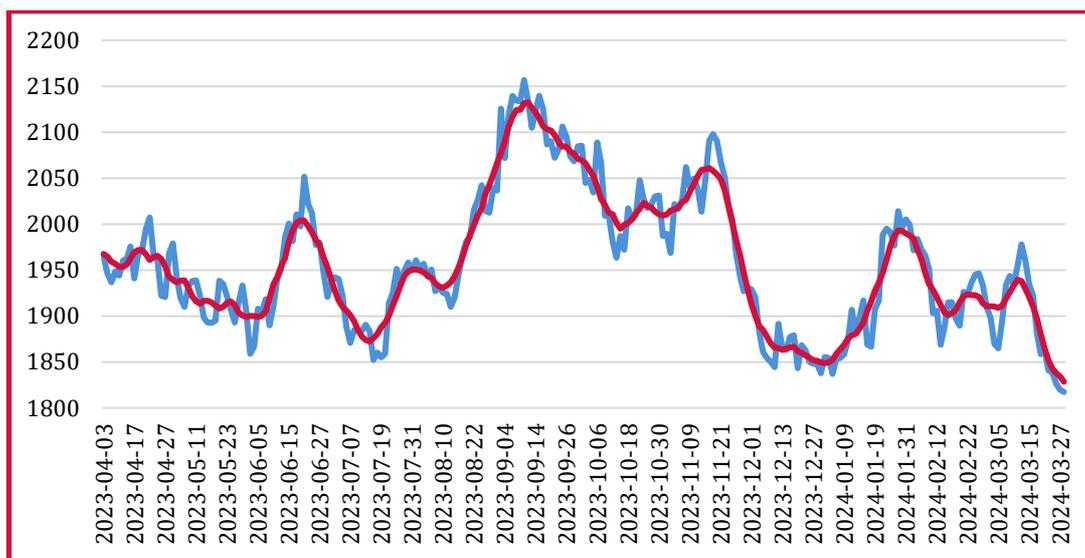
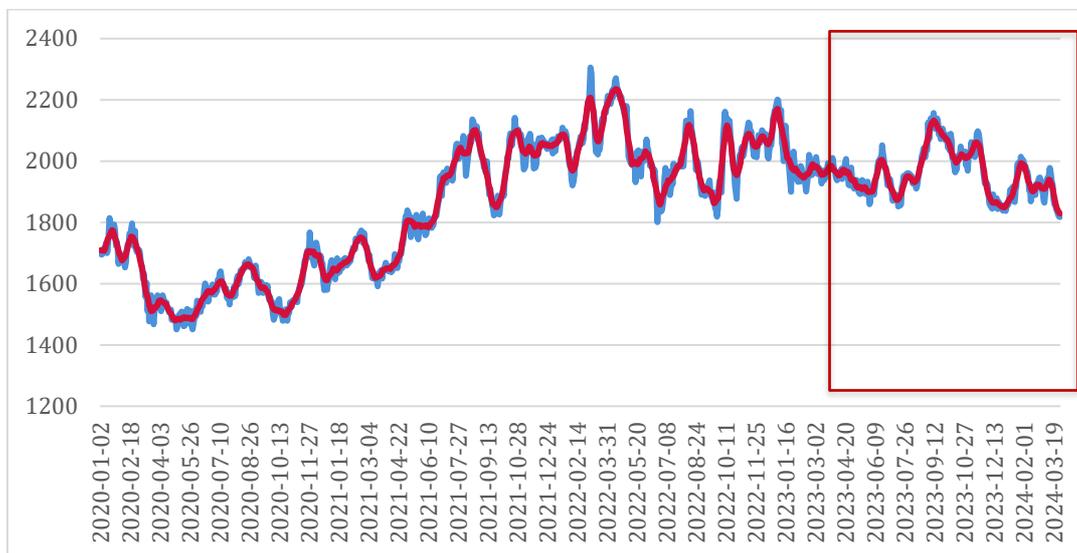
FIGURA 5.12 - MOLIBDENO, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/LIBBRA E MEDIA MOBILE



Nota: ultimo dato disponibile, 18,5 euro/Libbra (giovedì 28/03/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

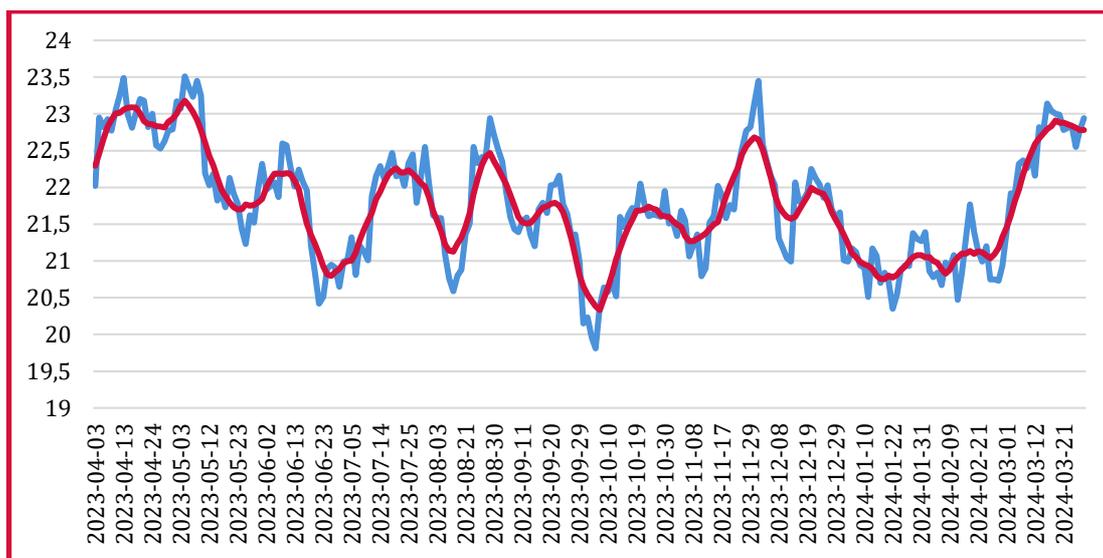
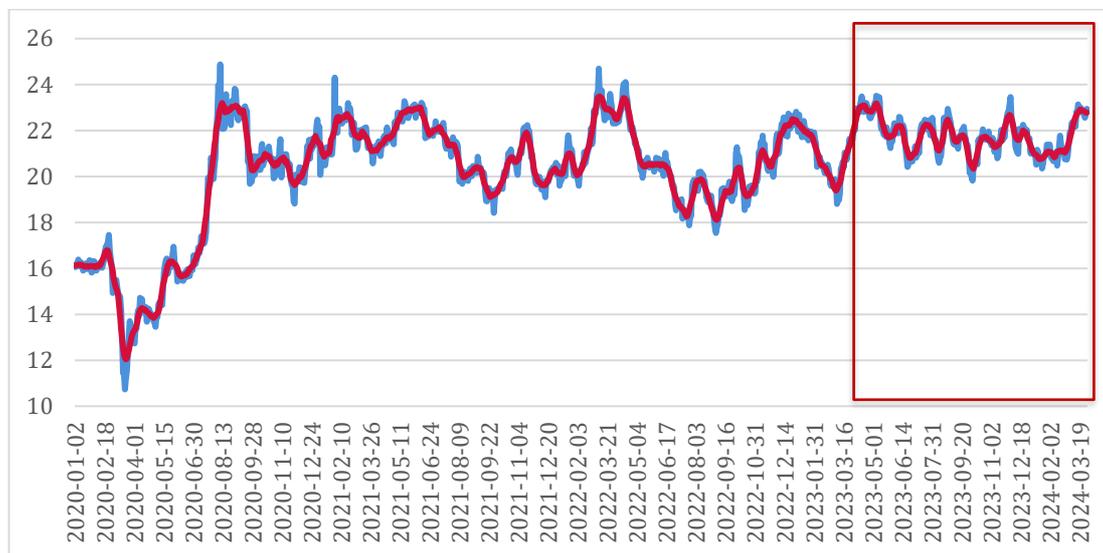
FIGURA 5.13 - PIOMBO, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/TON E MEDIA MOBILE



Nota: ultimo dato disponibile, 1.817,4 euro/Ton (giovedì 28/03/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

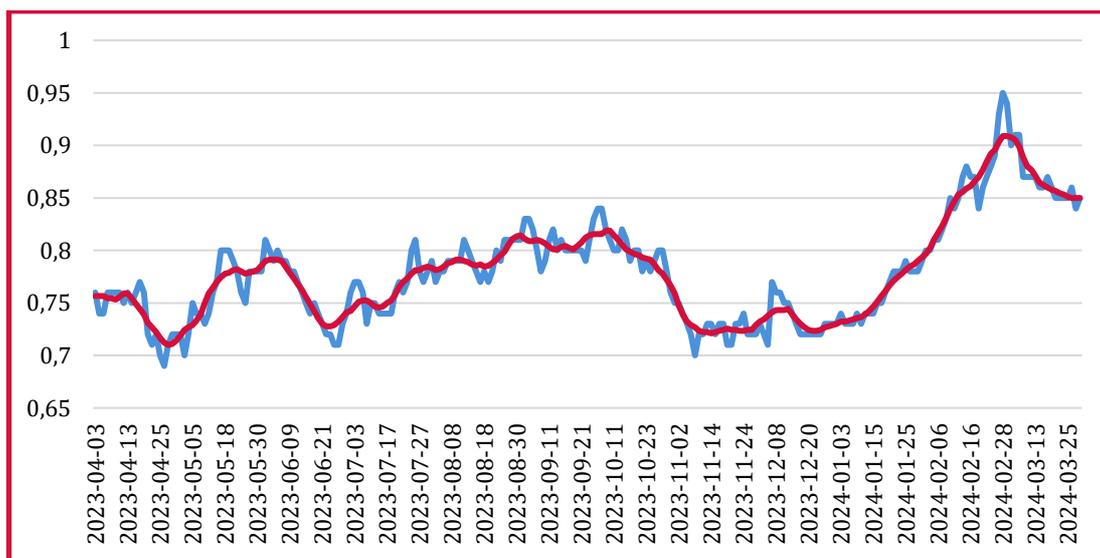
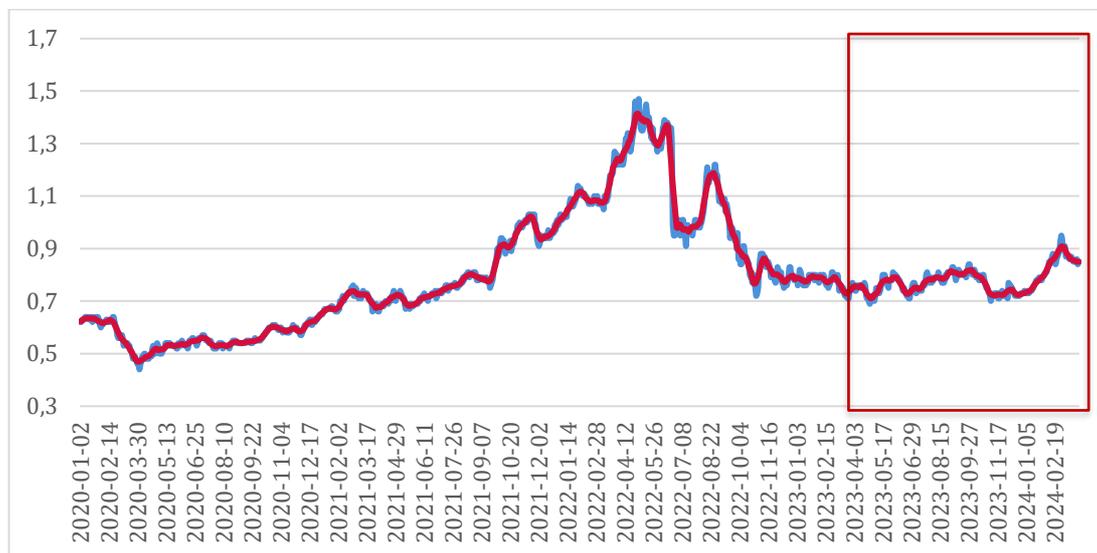
FIGURA 5.14 - ARGENTO, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/ONCIA TROY E MEDIA MOBILE



Nota: ultimo dato disponibile, 22,9 euro/Oncia Troy (giovedì 28/03/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

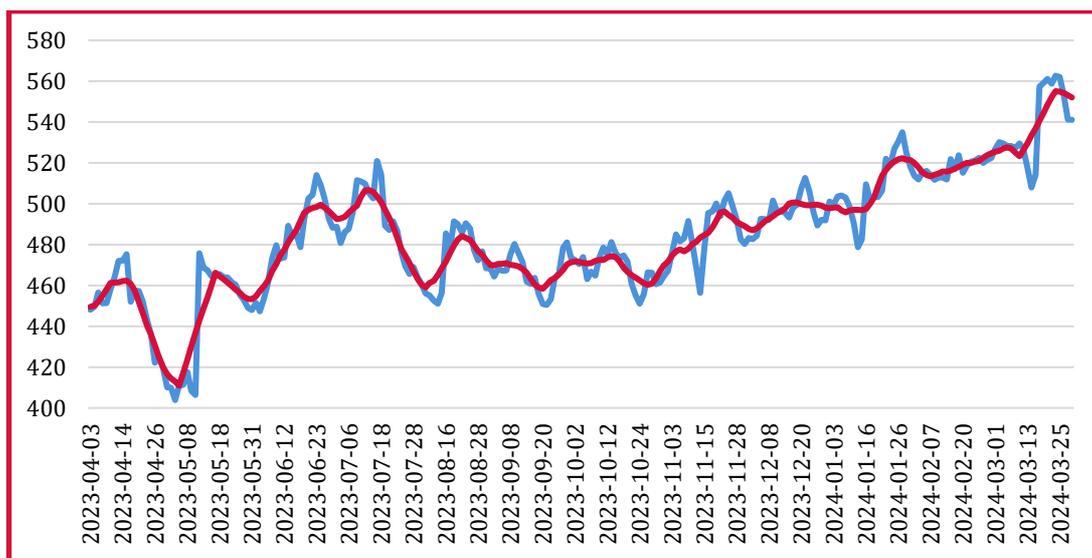
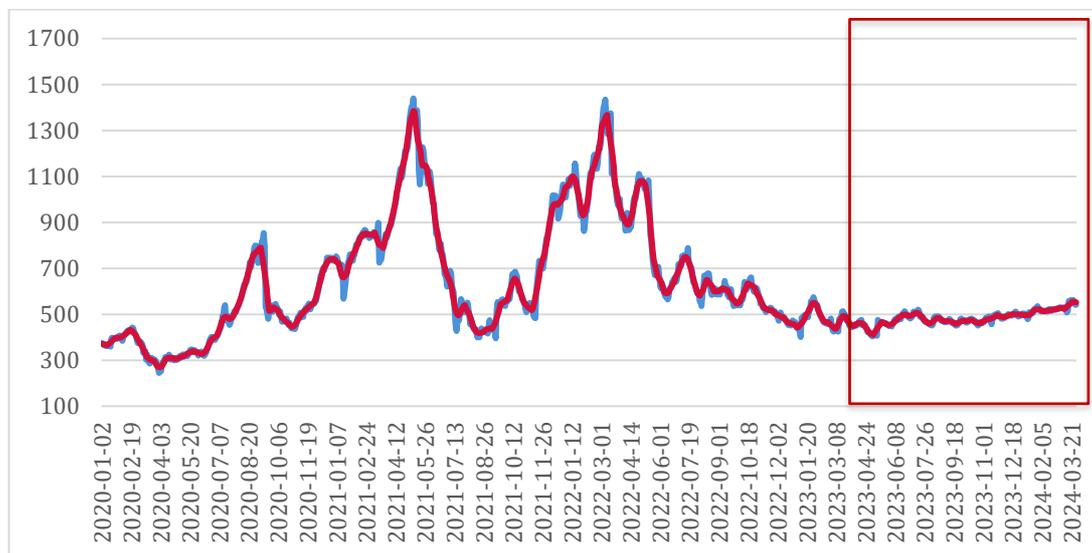
FIGURA 5.15 - COTONE, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/LIBBRA E MEDIA MOBILE



Nota: ultimo dato disponibile, 0,85 euro/Libbra (giovedì 28/03/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

FIGURA 5.16 - LEGNO, PREZZI GIORNALIERI IN EURO/THOUSAND BOARD FEET E MEDIA MOBILE



Nota: ultimo dato disponibile, 541,1 euro/Thousand Board Feet (giovedì 28/03/2024).

Fonte: Centro Studi Assolombarda su dati Pricepedia.it

Appendice

TABELLA A.1 – DETTAGLIO QUOTAZIONI MATERIE PRIME

| | |
|---------------------------------------|---|
| Gas naturale (EU) | Future Gas naturale Title Transfer Facility (TTF) Olanda, Contratto Continuo #1 (Intercontinental Exchange) |
| Brent | Future Petrolio Brent, Contratto Continuo #1 (B1, Intercontinental Exchange) |
| Elettricità (Italia) | Prezzo Unico Nazionale (PUN) energia elettrica, Day-Ahead (Italia) (GME, Gestore Mercati Energetici) |
| Frumento | Wheat Futures, Contratto Continuo #1 (W1, Chicago Mercantile Exchange) |
| Mais | Corn Futures, Contratto Continuo #1 (C1, Chicago Mercantile Exchange) |
| Olio di palma | Crude Palm Oil Futures, Contratto Continuo #1 (CPO1, Chicago Mercantile Exchange) |
| Olio di soia | Future Olio di semi di soia, Contratto Continuo #1 (BO1, Chicago Mercantile Exchange) |
| Cotone | Future Cotone No. 2, Contratto Continuo #1 (CT1, Intercontinental Exchange) |
| Ferro | Iron Ore 62% Fe CFR China (TSI) Futures, Contratto Continuo #1 (TIO1, Chicago Mercantile Exchange) |
| Acciaio | Future Coils laminati a caldo U.S. Midwest Domestic (CRU), Contratto Continuo #1 (HR1, Chicago Mercantile Exchange) |
| Nichel | Nickel, Contratto Continuo #1 (NI, London Metal Exchange) |
| Alluminio | Aluminum, Contratto Continuo #1 (AL, London Metal Exchange) |
| Rame | Copper, Contratto Continuo #1 (CU, London Metal Exchange) |
| Zinco | Zinc, Contratto Continuo #1 (ZI, London Metal Exchange) |
| Cobalto | Cobalt, Contratto Continuo #1 (CO, London Metal Exchange) |
| Molibdeno | Molybdenum, Contratto Continuo #1 (MO, London Metal Exchange) |
| Piombo | Lead, Contratto Continuo #1 (PB, London Metal Exchange) |
| Argento | Silver Futures, Contratto Continuo #1 (SI1, Chicago Mercantile Exchange) |
| Legno | Future Legname di conifere USA, Contratto Continuo #1 (LBR1, Chicago Mercantile Exchange) |
| World Container Index | Indice globale Drewry per il costo di un container da 40 piedi (FEU) |
| Shanghai-Genoa Container Index | Indice Drewry per il costo di un container da 40 piedi (FEU), rotta Shanghai-Genoa |
| Baltic Dry Index | Baltic Dry Index (BDI): Indice delle navi portarinfuse secche |

Elenco Rapporti pubblicati

- *"Sviluppo delle imprese manifatturiere"* N° 01/GEN16
- *"Internazionalizzazione"* N° 02/GEN16
- *"Medie imprese"* N° 03/GEN16
- *"Credito"* N° 04/GEN16
- *"Education"* N° 05/GEN16
- *"Lavoro"* N° 06/GEN16
- *"Fisco"* N° 07/GEN16
- *"Giustizia e legalità"* N° 08/GEN16
- *"Infrastrutture e mobilità"* N° 09/GEN16
- *"Energia"* N° 10/GEN16
- *"Sicurezza sul lavoro"* N° 11/GEN16
- *"Debito pubblico e crescita in Italia e in Europa"* N° 12/GEN16
- *"Sviluppo delle imprese manifatturiere"* N° 13/LUG16
- *"Internazionalizzazione"* N° 14/LUG16
- *"Medie imprese"* N° 15/LUG16
- *"Credito"* N° 16/LUG16
- *"Education"* N° 17/LUG16
- *"Lavoro"* N° 18/LUG16
- *"Fisco"* N° 19/LUG16
- *"Giustizia e legalità"* N° 20/LUG16
- *"Infrastrutture e mobilità"* N° 21/LUG16
- *"Energia"* N° 22/LUG16
- *"Sicurezza sul lavoro"* N° 23/LUG16
- *"Debito pubblico e crescita in Italia e in Europa"* N° 24/LUG16
- *"Innovazione"* N° 25/LUG16
- *"Lavoro"* N° 26/GEN17
- *"Fisco"* N° 27/GEN17
- *"Sviluppo delle imprese manifatturiere"* N° 28/GEN17
- *"Internazionalizzazione"* N° 29/GEN17
- *"Medie imprese"* N° 30/GEN17
- *"Credito"* N° 31/GEN17
- *"Giustizia e legalità"* N° 32/GEN17
- *"Energia"* N° 33/GEN17
- *"Debito pubblico e crescita in Italia e in Europa"* N° 34/GEN17
- *"Infrastrutture e mobilità"* N° 35/GEN17
- *"Innovazione"* N° 36/GEN17
- *"Education"* N° 37/GEN17
- *"Sicurezza sul lavoro"* N° 38/GEN17
- *"Lavoro"* N° 39/LUG17
- *"Fisco"* N° 40/LUG17
- *"Sviluppo delle imprese manifatturiere"* N° 41/LUG17
- *"Internazionalizzazione"* N° 42/LUG17
- *"Medie imprese"* N° 43/LUG17- *"Credito"* N° 44/LUG17
- *"Giustizia e legalità"* N° 45/LUG17
- *"Energia"* N° 46/LUG17
- *"Debito pubblico e crescita in Italia e in Europa"* N° 47/LUG17
- *"Infrastrutture e mobilità"* N° 48/LUG17
- *"Education"* N° 49/LUG17
- *"Sicurezza sul lavoro"* N° 50/LUG17
- *"Lavoro"* N° 51/OTT17

- "Fisco" N° 52/DIC17
- "Lavoro" N° 53/GEN18
- "Fisco" N° 54/GEN18
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 55/GEN18
- "Credito" N° 56/GEN18
- "Giustizia e legalità" N° 57/GEN18
- "Energia" N° 58/GEN18
- "Debito pubblico e crescita in Italia e in Europa" N° 59/GEN18
- "Infrastrutture e mobilità" N° 60/GEN18
- "Cruscotto Education" N° 61/GEN18
- "Sicurezza sul lavoro" N° 62/GEN18
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 63/MAR18
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 64/GIU18
- "Lavoro" N° 65/LUG18
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 66/GIU18
- "Giustizia e legalità" N° 67/SET18
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 68/DIC18
- "Giustizia e legalità" N° 69/FEB19
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 70/MAR19
- "Fisco" N° 71/MAR19
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 72/GIU19
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 73/GIU19
- "Cruscotto Education" N° 74/OTT19
- "Fisco" N° 75/DIC19
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 76/DIC19
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 77/MAR20
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 78/GIU20
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 79/SET20
- "Cruscotto Education" N° 80/DIC20
- "Fisco" N° 81/DIC20
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 82/DIC20
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 83/MAR21
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 84/GIU21
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 85/SET21
- "Cruscotto Education" N° 86/DIC21
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 87/DIC21
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 88/MAR22
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 89/GIU22
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 90/SET22
- "Cruscotto Education" N° 91/DIC22
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 92/DIC22
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 93/MAR23
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 94/GIU23
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 95/SET23
- "Cruscotto Internazionalizzazione" N° 96/DIC23
- "Cruscotto Education" N° 97/GEN24

www.assolombarda.it
www.genioeimpresa.it

